Trintel 10.30 II A

€ 19 950



Constructeur de bateaux:	Trintel 10.30	Longueur:	10,30 m
Type de bateau:	voilier	Largeur:	2,85 m
Catégorie:	bateau ancien	Année de construction:	1966
Lieu:	Pays-Bas, Sneek	moteur:	Volvo Penta MD2030-B, 38,9 cv (29 kW), diesel

Vendeur:
Hoorn/medemblik
Hendrik Bulthuisweg 2
8606 JN Sneek
Pays-Bas

Portable: +31 6 22198809
Langues: allemand, anglais, croate, hollandais, russe

















Détails

Réf du bateau	**s321576**
Architecte	**Van De Stadt**
couchettes	**6**

Données techniques

Tirant d’eau	**1,60 m**
Matériau de la coque	**acier**
Réservoir d’eau	**150 l**
Réservoir de carburant	**80 l**

moteur

Modèle	**Volvo Penta MD2030-B**
Puissance	**38,9 cv (29 kW)**

Équipement

Navigation	**autopilote (Raymarine (2017)), compas (Sestrel Moore), compte tours, girouette (Raymarine (2017)), GPS (Furuno), plotter (Raymarine Element 7 (2022)), sondeur (Raymarine (2017)), speed log, VHF (Raymarine (2017))**
Equipement technique	**ancre (rope and chain), batterie (2 batteries; capacity: 105 Ah), chargeur de batteries, feux de position, horomètre, pompe de cale - manuelle, prise de quai 220 V**
Equipement du pont	**pont en teck**
Intérieur	**chauffage (Hot-air heating), plaque de cuisson gaz**
Voiles	**foc, génois sur enrouleur, grand-voile**
Autres informations	***Ce texte a été traduit automatiquement.*** **Tensions du système électrique : 12 V, Compartiment à bouteille de gaz ventilé, Cockpit autovideur, Filières et balcon arrière/chaire, Construction du pont : bois, Couleur du pont : bleu, Embrayage de marche arrière : présent**

Description

Projet en panne. La coque entière a été professionnellement sablée et revêtue d'une couche d'époxy en 2023, puis peinte avec une peinture à deux composants. Coût total 39500 euros.

Pont entièrement remplacé en 2003 avec du bois époxy et pose d'un nouveau pont en teck. Moteur renouvelé en 1997. Nombreux instruments de navigation renouvelés en 2017. La superstructure a besoin d'attention. Si vous êtes à la recherche d'un voilier classique en acier, il vaut vraiment la peine d'être vu.

Général
Tirant d'air: X
Gréement et voiles
Génois: Concours fubrecon (2018)
Système d'arisage du foc: X
Equipement
Autre: Le pont a été entièrement remplacé en 2003. Pont inférieur en Houtepoxy 10MM puis nouveau teck posé 12MM en caoutchouc collé. (Pas d'étayage)