Trintella 1a

€ 29 500



Constructeur de bateaux:	Trintella / Anne Wever	Longueur:	8,80 m
Type de bateau:	voilier	Largeur:	2,54 m
Catégorie:	bateau ancien	Année de construction:	1968
Lieu:	Pays-Bas, Warmond	moteur:	Yanmar (2017) 3YM20, 21 pk 3-cilinder, 21 cv (15 kW), diesel

Vendeur:
Wehmeyer Yacht Brokers
Piet-Hein Wehmeyer
IJsselmeerweg 6
1411 LV Naarden
Pays-Bas

Téléphone: +31 35 6940604
Portable: +31 6 54713733
Site web: https://www.wehmeyer.nl
Langues: allemand, anglais, hollandais











Détails

Réf du bateau	**s320870**
Mis à l’eau	**1968**

Données techniques

Tirant d’eau	**1,30 m**
Matériau de la coque	**polyester**

moteur

Modèle	**Yanmar (2017) 3YM20, 21 pk 3-cilinder**
Puissance	**21 cv (15 kW)**

Équipement

Navigation	**autopilote, compas, sondeur, speed log, VHF**
Equipement technique	**ancre, batterie, chargeur de batteries, feux de position, propulseur d'étrave, système d'eau pressurisé, verin automatique**
Equipement du pont	**coussin de soleil, échelle de bain, pont en teck**
Intérieur	**barbecue, plaques électriques, table de cabine, WC manuel**
Couvertures	**capote (de descente), taud de pare-brise**

Description

À vendre pour cause de circonstances personnelles, un très beau Trintella 1a entièrement restauré. Le propriétaire actuel a acheté ce magnifique yacht classique en 2016 et l'a fait entièrement décoffrer puis reconstruire au fil des années (coque, pont, moteur, etc., voir photos sur wehmeyer.nl). Probablement le plus beau Trintella 1a encore à flot, équipé notamment d'un moteur Yanmar 3 cylindres avec intercooler (2017) avec transmission renouvelée, nouveau propulseur d'étrave (2018), coque restaurée avec système époxy, ponts en teck renouvelés, gréement récent avec notamment enrouleur semi-automatique et système Furlex. Pilote automatique, compas, VHF, loch et sondeur de profondeur. L'architecte E.G. van de Stadt a su faire de ce voilier à quille longue (S-spant) un bateau particulièrement stable et confortable à la voile. Il est étonnamment spacieux à l'intérieur avec 5 couchages, une bonne hauteur sous barrots, une cuisine confortable à 2 feux avec grill, eau courante, un bel aménagement en acajou, une table à cartes, de nombreux rangements et une penderie, des toilettes fermées avec WC à pompe. Cockpit spacieux avec magnifique teck et caillebotis en teck, winchs auto-vireurs, etc. Le bateau est à sec dans un hangar chauffé à Warmond. Visible sur rendez-vous via Wehmeyer.