Trintella IV

€ 85 000

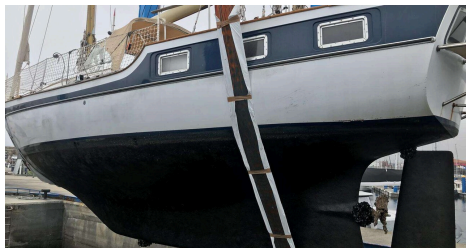


Constructeur de bateaux:	Trintella / Anne Wever	Longueur:	12,20 m
Type de bateau:	voilier	Largeur:	3,50 m
Catégorie:	bateau d'occasion	Année de construction:	1974
Lieu:	Espagne, Sanxenxo	Cabines:	2
		moteur:	92 cv (68 kW), diesel

Vendeur:
Band of Boats
Louis Montaldier
Bâtiment Zero Newton, 3 place Albert Camus BP10223
44200 Nantes
France

Téléphone: +33 9 72 16 58 85
Langues: anglais, français










Détails

Réf du bateau	**s316516**
couchettes	**6**

Données techniques

Tirant d’eau	**1,60 m**

moteur

Puissance	**92 cv (68 kW)**

Équipement

Navigation	**autopilote, compas, GPS, NAVTEX, radar, sondeur, VHF**
Equipement technique	**bossoir, chargeur de batteries, propulseur d'étrave, système d'eau pressurisé**
Equipement du pont	**amortisseur, pont en teck**
Intérieur	**four, robinet**
Equipement de divertissement	**CD, DVD, TV**
Sécurité	**EPIRB**
Voiles	**spinnaker**

Description

Ce texte a été traduit automatiquement.

Le Trintella IV est bien plus qu'un voilier : c'est une invitation à découvrir la mer d'un point de vue privilégié. Élégant, classique et d'un caractère maritime incontestable, il allie le charme de la navigation traditionnelle au confort nécessaire pour profiter de chaque traversée.

Ses lignes intemporelles, son caractère océanique et la sensation de liberté qu'il procure à bord font du Trintella IV une expérience unique, aussi bien pour ceux qui recherchent une escapade exclusive que pour ceux qui souhaitent vivre la mer de manière authentique et mémorable.

Naviguer à bord du Trintella IV, c'est se déconnecter du bruit, sentir le vent et transformer chaque horizon en souvenir.

Le Trintella IV est un voilier de croisière classique réputé, gréé en ketch, avec cockpit central.
Il a été dessiné par l'illustre architecte naval néerlandais E.G. van der Stadt et construit en polyester renforcé de fibre de verre (PRFV) par le chantier Anne Wever aux Pays-Bas entre 1971 et 1978, période au cours de laquelle environ 50 unités ont été fabriquées.
Il se distingue comme un bateau robuste pour la haute mer (bluewater cruiser), très sûr, stable et confortable pour les longues traversées.

MOTEUR
Perkins de 92 CV
vitesse nettement supérieure à 8 nœuds
Le moteur est situé sous le plancher du cockpit et est entièrement isolé de la cabine
Le vaste compartiment moteur permet d'installer ici un circuit d'eau sous pression et, si on le souhaite, un système de chauffage à l'huile.
alternateur 450 watts (voir plus loin sous installation moteur)
RÉSERVOIRS

CARBURANT : 800
EAU : 600
RÉTENTION : 140
Les réservoirs de carburant, intégrés à la coque de part et d'autre du moteur, ont une capacité totale de 800 litres.

Les réservoirs d'eau, situés au-dessus du lest sous le plancher de la cabine, ont une capacité de 600 litres.
Ils sont équipés de chicanes et de trappes de visite.
Il existe une cuve de puisard de 140 litres.

AMÉNAGEMENTS

CABINES : 2
COUCHETTES : 6

La conception tire le meilleur parti de ses dimensions, offrant un intérieur plus spacieux que de nombreux bateaux de même longueur :
Cabines : il comprend une cabine avant et une grande cabine arrière séparée.
Salon : il présente une disposition classique en acajou ou en teck, une cuisine en U entièrement équipée et une table à cartes.
Toilettes : généralement équipées de deux WC (dont un avec douche).
Accès à la cabine arrière : dans le modèle Trintella IV standard d'origine, l'accès à la cabine arrière se fait depuis l'extérieur, par le cockpit.
Dans le compartiment toilette avant, il y a également une douche.

Toilettes neuves
Le Trintella 41 est « continuellement » accessible depuis l'étrave jusqu'à la cabine arrière.

Cabine avant

Le puits de chaîne se trouve tout à l'avant. Deux couchettes confortables font de la cabine avant un agréable lieu de sommeil pour 2 adultes. Au-dessus du coffre bâbord se trouve une tablette de couchage, et au-dessus du coffre tribord un nid. En outre, de vastes rangements sont aménagés sous les coffres.

Salon, cuisine et table à cartes
Le salon comprend une cuisine en L à l'entrée bâbord.
La cuisine est équipée de 2 éviers en acier inoxydable, d'une cuisinière à gaz à 3 feux semi-cardan protégée thermiquement, et d'un réfrigérateur électrique.
L'eau est fournie par un circuit d'eau sous pression électrique, comme dans les toilettes.
Le plan de travail est entièrement carrelé. Sous le plan de travail se trouvent des placards et des tiroirs destinés aux couverts, aux casseroles et aux denrées alimentaires.
Un espace de rangement pour la vaisselle a également été prévu, pour 6 personnes, ainsi que pour les couverts et les verres.
Dans le kiosque avant, 2 couchettes peuvent être transformées en lit double à l'aide d'un élément de comblement. En option, le compartiment toilette peut être agrandi et le kiosque avant utilisé comme rangement pour les voiles.
CUISINE
Cuisinière à gaz,
four.
Réfrigérateur.
Chauffe-eau à gaz.
La cuisine est équipée de 2 éviers en acier inoxydable, d'une cuisinière à gaz à 3 feux semi-cardan protégée thermiquement, et d'un réfrigérateur électrique. L'eau est fournie par un circuit d'eau sous pression électrique, comme dans les toilettes.
Il y a de l'eau chaude et froide courante dans les deux compartiments toilette et dans la cuisine.
eau chaude

INSTRUMENTS DE NAVIGATION
Électronique Raymarine :
GPS,
Radar C80,
équipement de mesure du vent,
sondeur,
autopilote,
VHF RAY 52 (2019).
Compas

ÉLECTRICITÉ
Ensemble de 6 batteries récentes (3 batteries AGM gel plates de 140 Ah pour les services, 3 batteries AGM gel spiralées de 75 Ah pour le démarrage, le propulseur et la sécurité).
Chargeur Phoenix Smart récent avec Bluetooth 12/50 A à 3 sorties.
Chargeur de batteries Victron 20 A.

VOILES, MÂTURE ET GRÉEMENT

Enrouleur de grand-voile fonctionnel sur la bôme.

Voiles :
Voiles refaites en 2017 en Dacron : grand-voile, artimon et génois à enrouleur.
Spinnaker peu utilisé.
Enrouleur de grand-voile sur bôme.
Enrouleur à plat Facnor Flat Deck pour génois (neuf).
Drisses et écoutes neuves.
Lazy bag pour grand-voile et artimon.

MÂTURE ET GRÉEMENT
Le gréement comprend : nouvel enrouleur Facnor Flat Deck.
Gréement : câble inox
Mâts et bômes en aluminium anodisé, insonorisés, avec drisses intérieures, équipés d'un total de 21 taquets. Bômes équipées du système de ris « v.d. Stadt ».

Système d’enroulement : Facnor Flat deck
Gréement courant : neuf
Vang : oui
MÂT : ALUMINIUM
BÔME : ALUMINIUM

ÉQUIPEMENT DE PONT
Pont en teck neuf posé en 2017 par Nauteka.
Nouveaux panneaux de pont 2019.
Winches Andersen en acier inoxydable (3) + winch électrique pour grand-voile (neuf).
Nouveaux winches Andersen, winch électrique pour grand-voile,

SÉCURITÉ
Équipement de sécurité à jour.
Ancre à soc de 40 lb avec 40 m de chaîne de 10 mm
2 amarres en nylon de 15 m de long
3 grands amortisseurs
2 bouées de sauvetage avec support
2 extincteurs
EPIRB : oui
CONSTRUCTION

QUILLE : LONGUE
Pont en teck neuf posé en 2017 par Nauteka.

Pont en teck neuf posé en 2017 par Nauteka.

COQUE ET PONT
Stratifié plein : la coque est constituée de polyester renforcé de fibre de verre (PRFV) plein. Dans les années 1970, aucune dépense n’a été épargnée pour les matériaux ; l’épaisseur de la coque est bien supérieure à celle des bateaux modernes, ce qui lui confère une résistance exceptionnelle à l’osmose et aux chocs.
Pont sandwich : le pont utilise une structure sandwich (généralement avec une âme en balsa ou en mousse haute densité) pour l’isolation thermique et acoustique, et pour réduire le poids dans les parties hautes.
Finition teck : à l’origine, le pont était entièrement recouvert de bordés épais en teck, vissés et collés sur la fibre de verre.

ÉQUIPEMENTS SUPPLÉMENTAIRES
Bâche de soleil.
Taud d’hiver couvrant l’ensemble du bateau.
Pare-brise anti-éclaboussures neufs.
Propulseur d’étrave.
Guindeau électrique avec ancres et chaîne.
Bossoirs pour canot de sauvetage.
Canot de sauvetage de 2,50 m + moteur hors-bord Mariner 2,5 CV.
Éclairage LED intérieur rénové.
Installation Navtex.
TV dans le carré principal avec DVD. Radio CD.