Troll 700

€ 2 500



Constructeur de bateaux:	Troll	Longueur:	7 m
Type de bateau:	bateau à moteur	Largeur:	2 m
Catégorie:	bateau ancien	Année de construction:	1900
Condition:	bon état		
Lieu:	Pays-Bas		

Vendeur:
Boatauction.com
Rubberstraat 9
1411 AL Naarden
Pays-Bas

Téléphone: +31 35 5449675
Site web: https://boatauction.com/nl
Langues: allemand, anglais, hollandais












Détails

Réf du bateau	**s319477**

Données techniques

Tirant d’eau	**0,70 m**
Matériau de la coque	**polyester**

Équipement

Equipement technique	**ancre, peinture sous-marine, pompe de cale, propulseur d'étrave (nvt)**
Equipement du pont	**amortisseur, échelle de bain**
Sécurité	**balise flottante, bouée de sauvetage**

Description

[type de marque] maintenant aux enchères en ligne. tout le monde peut enchérir jusqu'au 16 novembre 2026.
troll 700 pour des sorties en bateau relaxantesquel type de bateau est le troll 700 ?le troll 700 est un bateau à moteur compact en polyester, de type spitsgatter, d'une longueur de 7 mètres et d'une largeur de 2 mètres. son tirant d'eau est d'environ 70 centimètres et sa hauteur de passage est d'environ 2 mètres. grâce à ces dimensions, il convient particulièrement bien à une utilisation sur les eaux intérieures, les canaux et les fossés. la coque en v constitue une base adaptée à une navigation tranquille et contribue au caractère de ce bateau.
le bateau a été utilisé pour des sorties à la journée et permet également de passer occasionnellement une nuit à bord. il dispose de deux couchettes fixes. le troll 700 convient donc surtout à une personne qui recherche un bateau facile à prendre en main pour de courtes sorties, des week-ends relaxants et une navigation sur des eaux abritées.
le troll 700 est actuellement proposé dans la vente aux enchères en ligne. tout le monde peut enchérir jusqu'au 16 novembre 2026 inclus.comment le troll 700 est-il propulsé ?le troll 700 est propulsé par un moteur diesel yanmar à deux cylindres. selon les informations disponibles, le moteur démarre facilement. aucune information complémentaire n'a été fournie concernant la puissance du moteur, le type exact et le nombre d'heures de fonctionnement. la vitesse maximale est d'environ 14 kilomètres par heure. le bateau est équipé d'un volant et d'une double commande. il dispose également d'un double safran.
il n'y a pas de propulseur d'étrave. pour manœuvrer dans une écluse ou un port étroit, il faut donc principalement utiliser la commande et le moteur. pour ceux qui naviguent tranquillement et apprécient une configuration simple, cet aménagement peut être approprié. lors de la journée de visite, vous pourrez examiner le compartiment moteur et l'installation présente.
comment l'espace extérieur est-il aménagé ?à l'extérieur, le troll 700 est équipé d'une tente de cockpit. cette tente peut offrir une protection contre le soleil et les faibles pluies, et permet d'utiliser le cockpit dans des conditions météorologiques changeantes. vous pourrez évaluer vous-même l'état et le fonctionnement de la tente lors de la journée de visite. le bateau est également équipé de pare-battages et d'amarres, ainsi que d'une échelle de bain à l'arrière.
à bord se trouvent une ancre avec ligne et un guindeau manuel. une bouée de sauvetage est présente pour la sécurité. la pompe de cale est manuelle. une annexe ne fait pas partie de l'équipement proposé. les équipements présents sont donc destinés à une utilisation pratique lors de sorties à la journée, sans que le bateau soit aménagé comme un yacht de croisière complet.
ce bateau convient-il pour passer la nuit à bord ?oui, le troll 700 dispose de deux couchettes fixes et peut donc être utilisé pour passer simplement une nuit à bord. les informations disponibles ne mentionnent pas d'équipements complets pour un séjour prolongé, tels qu'une cuisine élaborée ou un espace sanitaire. le bateau convient donc surtout à une personne qui souhaite occasionnellement dormir à bord de manière compacte et qui n'attend pas un niveau de confort élevé.
la tente de cockpit peut rendre le séjour à bord plus agréable, mais l'espace disponible reste adapté à un bateau de 7 mètres. pour ceux qui font principalement des sorties à la journée et souhaitent parfois passer la nuit à bord, il peut constituer une base pratique. lors de la journée de visite, vous pourrez mieux vous rendre compte de l'aménagement, des espaces de rangement et de l'état de l'intérieur.
que sait-on de l'entretien et de l'état du bateau ?selon les informations fournies, le bateau est proposé en bon état. il a été sorti de l'eau pour la dernière fois en 2025 à des fins d'entretien. le dernier traitement antifouling a été effectué en 2024. aucun signe d'osmose n'a été signalé. la batterie est décrite comme étant en bon état et le moteur démarre facilement, selon la description fournie.
toutes les données d'entretien, factures et spécifications techniques n'étant pas disponibles, il est conseillé d'examiner attentivement la coque, le moteur, l'installation électrique, la tente et le reste de l'équipement lors de la journée de visite. cette journée est destinée à vous permettre d'évaluer vous-même l'état et la configuration du bateau avant de faire une offre.
qu'est-ce qui est inclus avec le bateau ?le troll 700 est livré avec une remorque routière vlemmix. il s'agit d'un modèle à un essieu datant de 2012, équipé d'un essieu et de six rouleaux. la remorque n'est ni freinée ni basculante. elle dispose d'un treuil. ses dimensions indiquées sont de 600 sur 200 centimètres. son poids mentionné est de 1 400 kilogrammes.
la remorque est décrite comme étant en bon état. lors de la journée de visite, vérifiez vous-même les pneus, les rouleaux, le treuil, l'éclairage, l'attelage et le châssis. vérifiez également si l'ensemble est adapté à votre voiture ainsi que la manière dont vous souhaitez transporter et entreposer le bateau.
à qui ce troll 700 convient-il ?ce bateau vous conviendra si vous recherchez un bateau à moteur compact de type spitsgatter pour naviguer sur les eaux intérieures, les canaux et les fossés. son aménagement et son équipement sont destinés à des sorties tranquilles à la journée, avec la possibilité de dormir occasionnellement à bord. ses dimensions le rendent plus facile à prendre en main qu'un yacht à moteur plus grand, tandis que la tente de cockpit offre une protection supplémentaire.
si vous envisagez d'acheter un bateau, il est utile de prêter attention à l'avance à la zone de navigation, à la hauteur sous barrots, à l'entretien, à la remorque et au moteur. lors de l'achat d'un bateau d'occasion, l'état réel et la documentation disponible sont particulièrement importants. ce troll 700 peut intéresser quelqu'un qui apprécie un équipement de base et qui est prêt à l'examiner soigneusement lors de la journée de visite. si vous recherchez des conseils pour acheter un bateau, il est recommandé de ne pas s'arrêter à l'apparence, mais d'examiner également les éléments techniques et les possibilités

d’utilisation pratiques.
le troll 700 est mis aux enchères via boatauction. examinez-le lors de la journée de visite annoncée et forgez-vous votre propre opinion avant de faire une offre.