Tukkervlet 1470

€ 119 500



Constructeur de bateaux:	Custom built/Eigenbau	Longueur:	14,70 m
Type de bateau:	bateau à moteur	Largeur:	4,70 m
Catégorie:	bateau d'occasion	Année de construction:	1988
Lieu:	Pays-Bas, Hedel	Cabines:	1
		moteur:	DAF, 118 cv (87 kW), diesel

Vendeur:
Gebrauchtboote de Maas
Ricardo Bosma
Jan Klingenweg 3
5335 JK Alem
Pays-Bas

Téléphone: +31 418 663236
Site web: http://gebrauchtboote-demaas.de
Langues: allemand, anglais, hollandais










Détails

Réf du bateau	**s317876**
Pavillon	**Pays-Bas**
couchettes	**2**

Données techniques

Tirant d’eau	**1,20 m**
Matériau de la coque	**acier**
Type de coque	**carène à déplacement**

moteur

Modèle	**DAF**
Puissance	**118 cv (87 kW)**

Description

Ce texte a été traduit automatiquement.

En 1988, le chantier Botenbouw Tukker – de longue date spécialisé dans les bateaux professionnels et les célèbres canots à rames Tukker – a construit cette Tukkervlet 1470 pour le compte d’un couple de particuliers issu de la navigation fluviale. Le résultat est un bateau robuste et bien pensé, avec une coque en acier de 6 mm et une superstructure de 5 et 4 mm. Le bordage de pont est équipé d’un profilé en caoutchouc de type D.

Les grandes fenêtres doubles de la timonerie offrent beaucoup de lumière et une bonne visibilité vers l’arrière, rendant une timonerie extérieure superflue. Avec le chauffage central à diesel, le générateur et l’inverseur de forte puissance, le Desio est confortable à utiliser toute l’année. La coque lourde n’est pas sensible au vent et, grâce au puissant DAF et au propulseur d’étrave, la manœuvrabilité est excellente.

La porte arrière divisée à deux battants donne accès au vaste cockpit. Par la marche de 50 cm, on atteint les coursives latérales également larges de 50 cm, qui, grâce au garde-corps de 80 cm de haut et à la paroi de la timonerie légèrement inclinée vers l’intérieur, se parcourent en toute sécurité et confort.

Le bateau est bien entretenu et richement équipé : ferrures en inox sur les accès des garde-corps, antifouling et couche de vernis neufs sur la coque en 2026, et une nouvelle moquette dans le salon.