Tullio Abbate Elite 32

€ 43 000



Constructeur de bateaux:	Tullio Abbate	Longueur:	9,43 m
Type de bateau:	bateau à moteur	Largeur:	2,64 m
Catégorie:	bateau d'occasion	Année de construction:	1992
Lieu:	Italie, Lago Maggiore	Cabines:	1
		moteur:	2x Mercruiser 7.4 L Bravo I, 340 cv (250 kW), moteur à essence

Vendeur:
Valbroker
Valentino Frosio
Via quarantadue martiri, 165
28924 Verbania
Italie

Portable: +39 347 5006 999
Site web: http://www.valbroker.com
Langues: allemand, anglais, espagnol, français, italien










Détails

Réf du bateau	**s317284**
Pavillon	**Italie**
couchettes	**2**

Données techniques

Matériau de la coque	**polyester**
Réservoir d’eau	**150 l**
Réservoir de carburant	**500 l**

moteur

Modèle	**Mercruiser 7.4 L Bravo I**
Puissance	**340 cv (250 kW)**
Modèle	**Mercruiser 7.4 L Bravo I**
Puissance	**340 cv (250 kW)**

Équipement

Navigation	**compas (Plastimo), GPS (Raymarine), sondeur**
Equipement technique	**ancre (inox), batterie (2x), cabestan d'ancre électrique, chargeur de batteries, générateur, lumière sous-marine, pompe de cale**
Equipement du pont	**douche de pont, échelle de bain, plateforme de bain (teak sintetico grigio)**
Intérieur	**réfrigérateur (Isotherm), WC électrique**
Couvertures	**taud de cockpit, taud de soleil (Sunbrella blu)**

Description

Bateau à moteur sportif et cruiser de cabine produits par le chantier historique du lac de Côme. Propulsé par 2 moteurs Mercruiser V8 5,7L de 340 ch avec transmission Bravo I. Cockpit extérieur spacieux. Sous le pont, une petite cabine à manger cabriolet à l’avant et une salle de bain séparée. Une refonte complète a été effectuée : refonte complète des moteurs (alternateurs, souffleurs, colonnes, bougies d’allumage, pompes à carburant, démarreurs, filtres à carburant, filtres à huile, antibruit dans la salle des machines, nouveaux panneaux absorbants sonores). Nouveau réservoir en acier, nouvelles aciéries sur le pont, peinture complète, tableau de bord, panneau à boutons-poussoirs et nouveaux instruments moteur (VDO), intérieur désinfecté, télécommandes moteur, système électrique, nouvelle pompe de direction assistée Ultraflex + tuyaux, nouveau Plexiglas fumé, 2 nouvelles pompes de cale, aluminium-zinc 2023, déchargement et nettoyage du réservoir. Coque et transmissions anti-vigetation, nouveaux zincs, nouveaux carburateurs, nouvelle pompe à eau moteur gauche. Les courroies moteur ont été remplacées en 2025.
Toujours le pressing d’octobre à mai avec de l’antigel.

Visitez notre site web : www.valbroker.com Pour le transport, nous collaborons avec Paolo Meroni de Yacht Service srl à Côme. - Nous parlons anglais, allemand, français et espagnol. Les données sont considérées comme correctes mais non garanties. - Commissions de vente non incluses.

Equipement de pont:
Eau sous pression.

Divers:
4 Haut-parleurs, Hi-Fi (Clarion).

Sellerie et tauds:
Sellerie complète (2023).

Notes équipement:
Volant en cuir blanc, chargeur de terre, flotteurs de char