Tuna 40 Cabrio

~~€ 319 000~~

€ 295 000



Constructeur de bateaux:	Tuna Yachts	Longueur:	12,20 m
Type de bateau:	bateau à moteur	Largeur:	4,30 m
Catégorie:	bateau d'occasion	Année de construction:	2007
Lieu:	Pays-Bas, Drimmelen	Cabines:	3
		moteur:	2x Volvo Penta

Vendeur:
Sterkenburg Yacht Brokers
R. Sterkenburg
Nieuwe Jachthaven 6
4924 BA Drimmelen
Pays-Bas

Téléphone: +31 162 685722
Site web: https://www.sterkenburgyachtbrokers.nl
Langues: allemand, anglais, hollandais










Détails

Réf du bateau	**s304441**
couchettes	**7**

Données techniques

Tirant d’eau	**1,10 m**
Matériau de la coque	**polyester**
Réservoir de carburant	**1 600 l**

moteur

Modèle	**Volvo Penta**
Modèle	**Volvo Penta**

Équipement

Navigation	**autopilote, plotter, VHF**
Equipement technique	**batterie, chargeur de batteries, générateur, inverseur, peinture sous-marine, propulseur d'étrave**
Intérieur	**chauffage, réfrigérateur**
Equipement de divertissement	**CD**

Description

Ce texte a été traduit automatiquement.

Cette Tuna 40 Cabrio, conçue par René van der Velden et construite par Dutch Bay Yachts, allie style, confort et excellentes qualités de navigation. Avec ses lignes intemporelles et sa finition soignée, ce motor-yacht est un ensemble particulièrement séduisant, aussi bien pour des balades détendues que pour une navigation plus sportive.
Propulsé par deux puissants Volvo Penta IPS-400 (620 ch au total), le bateau offre des performances impressionnantes avec une vitesse maximale d'environ 30 nœuds. Grâce à la transmission IPS, la manœuvre est extrêmement simple et très précise, ce qui rend les manœuvres particulièrement confortables et faciles. La présence d'un propulseur d'étrave et d'un cabestan d'ancre électrique contribue encore à cela.
Avec une longueur de 12,20 mètres et une largeur de 4,30 mètres, le yacht offre une très bonne stabilité. L'intérieur est aménagé avec style en teck et dégage chaleur et qualité ; le pont est également fini en teck et apporte une allure luxueuse. À bord, le niveau de confort est élevé, notamment grâce à des équipements tels qu'un générateur (Fisher Panda), un inverseur et de grandes capacités de réservoirs (1600 litres de carburant et 500 litres d'eau), permettant un séjour plus long et confortable à bord.
Le bateau est en très bon état et a bénéficié, pendant l'hiver 2025/2026, d'un entretien approfondi. Ainsi, la partie immergée a reçu une nouvelle antifouling (Silic One 2026), les batteries et l'inverseur (3000 W) ont été remplacés et le teck a fait l'objet d'une rénovation professionnelle. De plus, les couvercles de pots ont été repeints et le yacht a été entièrement poli, ce qui lui confère une allure soignée et luxueuse.
Cette Tuna 40 Cabrio est entièrement prête à prendre la mer et offre à son nouveau propriétaire un plaisir de navigation sans souci dès son arrivée. Un bateau à moteur complet, bien entretenu et parfaitement équipé, prêt pour de nombreuses belles heures sur l'eau.