TUNG HWA Chebec

~~€ 359 000~~

€ 299 000



Constructeur de bateaux:	TUNG HWA	Longueur:	19,80 m
Type de bateau:	voilier	Largeur:	4,10 m
Catégorie:	bateau d'occasion	Année de construction:	1981
Condition:	bon état	Cabines:	3
Lieu:	France, Les Sables d’Olonne	moteur:	Beaudoin DF 4, 83 cv (61 kW), diesel

Vendeur:
XBOAT
Company Xboat
29 Boulevard de la Ferrage
06400 Cannes
France

Site web: https://www.xboat.uk
Langues: anglais, espagnol, français










Détails

Réf du bateau	**s316268**
Architecte	**CLAUDE GRAF**
Pavillon	**France**
couchettes	**8**

Données techniques

Tirant d’eau	**2,30 m**
Matériau de la coque	**polyester**
Réservoir de carburant	**400 l**

moteur

Modèle	**Beaudoin DF 4**
Puissance	**83 cv (61 kW)**

Équipement

Navigation	**autopilote, GPS, plotter, radar, sondeur, système de commande automatique, VHF**
Equipement technique	**cabestan d'ancre sur la proue - électrique, générateur**
Equipement du pont	**cockpit en teck, passerelle, pont en teck**
Intérieur	**congélateur, four, réfrigérateur électrique, robinet**
Equipement de divertissement	**antenne TV / DVB-T, TV**
Sécurité	**canot de sauvetage**
Couvertures	**bimini, capote (de descente), taud de cockpit**
Voiles	**spinnaker**
Autres informations	***Ce texte a été traduit automatiquement.*** **Je mets en vente mon voilier Chebec du chantier Tung Hwa Taiwan.** **Dimensions hors tout de 19,80 m de longueur sur 4,10 m de largeur.** **Jauge brute : 24,75 T** **Coque en polyester stratifié renforcé.** **Pont en teck.** **Grand mât 20 m, mât d'artimon 16 m.** **Voiles : génois de 90 m² avec enrouleur Profurl, grand-voile de 38 m², voile d'artimon de 22 m², trinquette et tourmentin, spinnaker de 200 m² et trinquette légère de 54 m².** **(voiles récentes ou très peu utilisées).** **Coque en polyester monobloc d'épaisseur variable : 60 mm au maximum pour le plancher de quille et 17 mm pour le bordé.** **Pont en teck de 10 mm sur contreplaqué marin de 20 mm, avec joints en biseau.** **Boulons en acier inoxydable et vis en bronze.** **Aménagement intérieur en teck massif de Birmanie et contreplaqué marin en teck.** **Un très beau bateau idéal pour les longues traversées et la vie à bord. Il dispose de 3 cabines et couchages pour 8 personnes. La cuisine se trouve dans la coursive, et un grand salon peut accueillir vous et vos amis autour d'une belle table (10 à 12 personnes).** **Une large coursive dessert les différents espaces de vie.** **Une grande table à cartes dans la coursive, équipée de tous les instruments de navigation — GPS, radar, traceur de cartes, sondeur, autopilote, VHF — vous permettra de préparer vos traversées en toute sérénité.** **Ce Chebec dispose d'un grand cockpit, très sécurisé, idéal pour les enfants et les apéritifs en plein air. 8 à 10 personnes peuvent s'asseoir confortablement dans le cockpit autour d'une table pliante pour des repas conviviaux ou des verres entre amis. La grande barre à roue permet à la personne à la barre de gouverner en toute sécurité tout en surveillant les données des répétiteurs à sa disposition. À l'arrière du cockpit, un pont arrière équipé de caillebotis est parfait pour faire la sieste, plonger ou pêcher.** **Vous pouvez accéder au bateau par deux descentes, l'une située dans le cockpit et l'autre derrière le grand mât, au centre du bateau.** **La grande table à cartes de la coursive permet d'étaler les cartes marines. Les instruments de bord — GPS, autopilote, traceur de cartes, logiciel de navigation, sondeur — sont installés au-dessus de la table à cartes, avec un répétiteur dans le cockpit extérieur.** **Le salon, dont le revêtement a été entièrement refait, convient parfaitement aux repas en famille, aux matinées studieuses, à la lecture… Vous pouvez même y regarder la TV ou tout simplement vous détendre.** **Vous disposez d'un très grand réfrigérateur et congélateur Frigomar.** **La cuisine située dans la coursive est très pratique et idéale pour se sécuriser pendant la navigation. Une cuisinière à cardan 4 feux (3 gaz et 1 électrique) avec son four à gaz vous permet de préparer de délicieux repas.** **Un double évier complète l'équipement.** **De nombreux rangements vous permettent de sécuriser la vaisselle et les provisions.**

Ce voilier de croisière au long cours a été construit en s’inspirant des plans traditionnels du Chebec. Il est très robuste et conçu pour naviguer sereinement par mauvais temps.
Unique au monde à la vente et particulièrement apprécié des connaisseurs pour ses lignes, ses qualités de navigation, sa robustesse, son confort, son habitabilité et sa présence au mouillage ou au port.

Guindeau électrique Lawrence, 2 ancres CQR, 100 mètres de chaîne pour l’ancre principale + 50 mètres de chaîne sur cordage pour la deuxième ancre.

Le pont a été entièrement refait en 2016. L’ancien pont a été retiré et entièrement reconstruit (structure et teck), et les panneaux de pont ont été remplacés par des neufs.
Le puits à chaîne a été refait et renforcé pour pouvoir supporter potentiellement 200 m de chaîne de 12 mm.
Le cockpit et ses rangements ont été entièrement reconstruits.
Le revêtement a été refait (cabines et salon).
La peinture bleue de la coque a été entièrement refaite.
Le parc de batteries de service (24 V) a été optimisé avec de nouvelles batteries AGM Mastervolt (260 A/6 V) datant de 2023. Deux branches parallèles de 4 batteries chacune forment 24 volts, soit 8 batteries d’une capacité totale de 520 Ah pour les batteries de service. Les batteries moteur sont neuves, de même que le groupe électrogène.
Le groupe Frigomar a été récemment remplacé (compresseur et moteur électrique).

Plus de détails et visites sur demande.

Description

XBOAT ref :6378.
Je vends mon bateau Chebec du chantier Tung Hwa Taïwan.

Dimensions hors tout de 19,80m de longueur par 4,10m de largeur.
Jauge Brute: 24,75 T
Coque en polyester laminé renforcé.
Pont en teck.
Grand mât 20 m, artimon 16 m.
Voiles : Génois 90 m² avec enrouleur Profurl, grand voile 38 m², voile d'artimon 22 m², trinquette et tourmentin, spi 200 m² et voile d'étai légère 54 m².
(voiles récentes ou très peu servies).
Coque en polyester en une seule pièce d'épaisseur variable : 60 mm au plus épais pour le sol de quille et 17mm au bordé.
Pont en teck 10 mm d'épaisseur sur contre plaqué marine monté scarfé de 20 mm.
Boulonnerie en acier inox et visserie en bronze.
Intérieur en teck massif de Birmanie et en contre-plaqué marine teck.

Très belle unité idéale pour les grandes traversées et la vie à bord. Elle dispose de 3 cabines et comporte 8 couchages. La cuisine est en coursive et un grand carré pourra vous accueillir avec vos amis autour d'une belle table (10 à 12 personnes).
Un grand couloir dessert les différents lieux de vie.
Une grande table à carte en coursive avec toutes les aides à la navigation GPS, radar, lecteur de carte, sondeur, pilote automatique VHF, vous permettra d'envisager vos navigations en toute sérénité.
Ce Chebec dispose d'un large cockpit très sécurisé, idéal pour les enfants et les apéritifs en plein air. 8 à 10 personnes peuvent s'installer confortablement dans le cockpit autour d'une table repliable pour des repas conviviaux ou des apéritifs entre amis. La grande barre à roue permet au pilote de barrer en toute sécurité en surveillant les données des répétiteurs à sa disposition. Derrière le cockpit, un château arrière équipé de caillebotis est idéal pour la sieste, les plongeons ou la pêche.
Vous pouvez entrer dans le bateau par 2 descentes, une située dans le cockpit et l'autre derrière le grand mât au centre du bateau.
La grande table à carte en coursive permet d'étaler les cartes de navigation. Les instruments de bord, GPS, pilote, lecteur de carte, logiciel de navigation, sondeur sont installés au dessus de
la table à carte avec un répétiteur dans le cockpit extérieur.
Le carré dont la sellerie a été entièrement refaite est parfait pour les repas en famille, les matinées studieuses, la lecture…
Vous pourrez même y regarder la télévision ou tout simplement vous y reposer.
Vous disposez d'un très grand réfrigérateur et congélateur de marque Frigomar.
La cuisine en coursive est très pratique et idéale pour se caler en navigation.
Une cuisinière sur vérin 4 feux (3 gaz et 1 électrique) avec son four à gaz vous permet de
concocter de bon petits plats.
Un double évier complète le tout.
De nombreux rangements permettent de caler la vaisselle et l'avitaillement.

Ce voilier de grande croisière a été construit en s'inspirant des plans chebecs anciens. Il est très robuste et prévu pour naviguer sereinement dans le gros temps.
Unique au monde à la vente et particulièrement apprécié par les connaisseurs pour sa ligne, son allure à la voile, sa robustesse, ses performances, son habitabilité et sa prestance au mouillage comme au port.

Guindeau électrique Lawrence, 2 ancres CQR, 100 mètres de chaîne pour l'ancre principale + 50 mètre de chaîne sur bout pour la 2ème ancre.

Le pont a été entièrement refait à neuf en 2016. L'ancien pont a été déposé et reconstruit totalement à neuf (structure et teck), les capots de ponts ont été changés à neuf.
La baille à mouillage a été refaite et consolidée pour supporter éventuellement 200 m de chaîne de 12mm.
Le cockpit et les rangements de cockpit ont été entièrement reconstruit.
La sellerie a été refaite à neuf (cabines et carré) .
La peinture de coque bleue a été entièrement refaite.
Le parc batterie servitudes (24V) est optimisé avec des batteries neuves Mastervolt AGM de 260A/6Volts de 2023. 2 Parcs en parallèle de 4 batteries pour faire 24 volts donc 8 batteries avec une capacité totale de 520A/h pour les batteries de service. Les batteries moteur sont neuves et du celle groupe électrogène également.

Le groupe Frigomar a été changé récemment (compresseur et moteur électrique).

Plus de détails et visite sur demande Plus d'informations et photos sur le site (website in contact data)