Turkish Gulet WOOD

€ 750 000



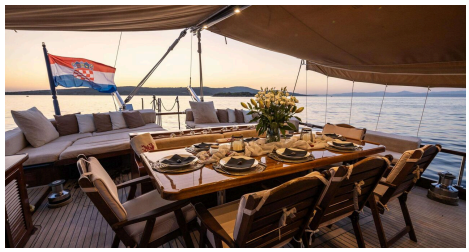
Constructeur de bateaux:	Custom built/Eigenbau	Longueur:	23,77 m
Type de bateau:	voilier	Largeur:	6,71 m
Catégorie:	bateau d'occasion	Année de construction:	2000
Lieu:	Croatie, Split	moteur:	420 cv (309 kW)

Vendeur:
Network Yacht Brokers Mallorca
1 Carrer de Monsenyor Palmer
07014 Palma
Espagne

Portable: +34 658399044
Langues: anglais, espagnol, français







Détails

Réf du bateau	**s309279**

Données techniques

moteur

Puissance	**420 cv (309 kW)**

Équipement

Equipement technique	**climatisation, générateur, peinture sous-marine, propulseur d'étrave**
Equipement du pont	**jet ski**
Equipement de divertissement	**TV, TV par satellite**

Description

Ce texte a été traduit automatiquement.

Remarques :
Construit à Tuzla, en Turquie, en 2000 et immatriculé à Šibenik, Pacha est un navire de charter éprouvé sur l'Adriatique, avec un historique d'exploitation commerciale documenté et un entretien suivi de 2019 à la saison en cours. Il est disponible pour visite et remise en octobre 2026, à l'issue de la saison de charter en cours. Pour un acheteur souhaitant entrer ou se développer sur le marché croate du charter en gulet, il représente un actif prêt à l'exploitation, sans travaux différés.
Deux refontes complètes soutiennent son état actuel. La refonte de 2021 a porté sur le rénovation de l'intérieur et du pont, une nouvelle toiture du salon, une révision importante du moteur et du générateur, ainsi qu'une mise à niveau de la navigation. En 2024, du teck neuf a été posé sur l'ensemble du navire, le système d'eaux noires a été remplacé par une unité d'épuration TRIPMENT et le parc de batteries de service a été renouvelé. Il a été prêt pour la saison 2025 avec un certificat de classe de navire neuf, élément essentiel pour une exploitation commerciale, ainsi qu'un réfrigérateur et un congélateur Liebherr neufs et un compresseur de climatisation remplacé. Pour 2026, quatre nouvelles batteries de propulseur d'étrave et un chargeur CRISTEC 80A ont été installés.
L'entretien hivernal du moteur et du générateur est documenté chaque année sans exception. L'antifouling, le remplacement des anodes, les vidanges d'huile et de filtres ainsi que les services saisonniers sont tous consignés dans le carnet d'entretien.
L'aménagement comprend quatre cabines invités : une cabine principale, deux cabines doubles et une cabine twin, chacune avec salle de bains privative, climatisation et rangements. La capacité est certifiée à 14 passagers selon l'immatriculation croate. Le pont avant avec bains de soleil rembourrés, le pont repas en plein air et le grand salon intérieur avec TV par satellite lui permettent d'être immédiatement prêt pour le charter. L'équipage dispose de trois cabines séparées.
La propulsion est assurée par un moteur diesel MAN unique de 324 kW, avec environ 6 000 heures enregistrées. Capacité carburant 4 000 litres ; eau douce 3 500 litres. Compris dans la vente : annexe RIB (BAT 4.4 m, Evinrude 50 ch) et jetski Sea-Doo Spark.
TVA non acquittée. Situé à Split, Croatie. Disponible pour visite et remise en octobre 2026, à l'issue de la saison de charter en cours.

Aménagement :
Avertissement
La Société communique les caractéristiques de ce navire de bonne foi, mais ne peut garantir ni l'exactitude de ces informations ni l'état du navire. L'acheteur doit charger ses mandataires ou ses experts de vérifier les points qu'il souhaite valider. Ce navire est proposé sous réserve de vente préalable, de modification de prix ou de retrait sans préavis.

Inventaire :

Mécanique :