Tweemastklipper, Charter

€ 279 000

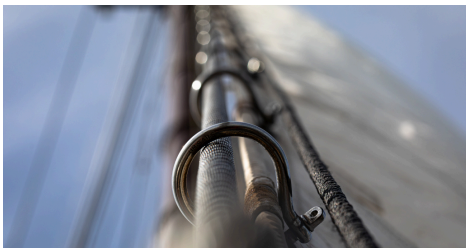


Constructeur de bateaux:	Klipper	Longueur:	31,50 m
Type de bateau:	voilier	Largeur:	6,70 m
Catégorie:	bateau ancien	Année de construction:	1903
Lieu:	Pays-Bas, Lemmer	moteur:	DAF 1160, 200 cv (147 kW), diesel

Vendeur:
Scheepsmakelaardij Friesland
Graziano Bijlsma
Emmakade 213
8921 CB Leeuwarden
Pays-Bas

Portable: +31 6 18554780
Site web: http://www.scheepsmakelaardijfriesland.nl
Langues: allemand, anglais, français, hollandais







Détails

Réf du bateau	**s318714**
Mis à l'eau	**1903**

Données techniques

Tirant d'eau	**1,50 m**
Matériau de la coque	**acier**
Chauffage	**chauffage avec air conditionné**
Réservoir d'eau	**14 000 l**
Réservoir de carburant	**1 400 l**

moteur

Modèle	**DAF 1160**
Puissance	**200 cv (147 kW)**

Équipement

Navigation	**AIS - Système d'identification automatique, compte tours**
Equipement technique	**ancre, batterie, chargeur de batteries, feux de position, générateur, inverseur, pompe de cale - manuelle, prise de quai 220 V, système d'eau chaude, système d'eau pressurisé**
Equipement du pont	**barrière de sécurité, coussin de soleil, échelle de bain**
Intérieur	**chauffage, congélateur, four, micro-ondes, plaques électriques, réfrigérateur électrique, table de cabine, WC manuel**
Sécurité	**extincteur, gilet de sauvetage, réflecteur de radar, système MOB, tirs de détresse**

Description

Ce texte a été traduit automatiquement.

Magnifique « Eenhoorn » à vendre !
Pas un animal mythique avec une longue corne pointue au milieu de la tête, mais un solide klipper à deux mâts offrant des couchages pour 26/40 passagers, pour des croisières de plusieurs jours ou des excursions d'une journée. Le navire a reçu son nom lors de sa transformation en bateau à charter en 1990. Auparavant, il a longtemps transporté du fret sous les noms de « Zeelandia » et « Anjo ».
Ce qui frappe, c'est l'espace tant sous le pont qu'au-dessus. Le navire mesure plus de 31 mètres et fait près de 6,5 mètres de large. Cela signifie un volume intérieur considérable, donc une grande hauteur sous barrots à l'intérieur du navire. L'aménagement paraît classique, lumineux et frais, grâce à un bon apport de lumière naturelle et à l'usage de couleurs douces. Les passagers peuvent prendre place dans le salon de jour à de grandes et longues tables mobiles. L'espace peut ainsi même être aménagé en grande salle de bal. Également pratique, la cuisine ouverte à bâbord avec un bar séparé à tribord, idéale pour le service traiteur ou pour une utilisation directe par les passagers eux-mêmes.
Vers l'avant, mais aussi vers l'arrière, se trouvent les cabines doubles et symétriques, avec au total 26 couchettes, séparées par une cabine comportant des installations sanitaires. La plupart des cabines ont été récemment modernisées. Certaines offrent même un peu plus de confort et d'intimité. Pratique pour les voyages de groupe accompagnés de personnel encadrant.
À l'arrière, le roof confortable et spacieux, où l'on peut facilement séjourner toute l'année. Tout est prévu pour un séjour agréable, non seulement en été, mais aussi en hiver. Le roof constitue généralement le point faible d'un navire, mais ici il s'harmonise parfaitement avec le reste de l'aménagement, qui est classique, spacieux, lumineux et confortable. Sous le pont arrière, la cabine du capitaine avec un grand lit double et les rangements nécessaires.
Larges ponts sur tout le pourtour, avant et arrière bien dégagés ; l'ensemble du navire est bien visible depuis le poste de barre et le guindeau, notamment grâce à la courbe de la coque qui se prolonge en une proue haute et large ainsi qu'à un magnifique porte-à-faux. Le pont intermédiaire est aménagé en un cockpit spacieux et sûr, où les passagers peuvent profiter pleinement de la vue sur la mer, tout en pouvant s'abriter par mauvais temps, l'entrée du carré étant à portée de main.
En ce qui concerne le gréement, tout est en bon ordre et a été récemment contrôlé. Les mâts et bômes sont en acier et une grande partie de la ferrure a été remplacée. Bref, tout est en bon état et bien entretenu. Il en va de même pour la technique à bord. Beaucoup d'éléments ont été remplacés par du neuf, jusqu'au câblage et aux installations. Dans le local machine, un DAF 1160 qui a bien sûr quelques années au compteur, mais qui a lui aussi été récemment révisé et fonctionne comme une horloge.
Vous cherchez donc un charter solide et robuste aux belles lignes, avec papiers, historique et, qui plus est, un beau carnet de commandes ? Contactez alors l'agence de courtage maritime Friesland ou passez nous voir à Leeuwarden.