Tyler Neptunian 33

~~£ 17 500~~

£ 14 950



Constructeur de bateaux:	Tyler Boat Company	Longueur:	9,75 m
Type de bateau:	voilier	Largeur:	3,35 m
Catégorie:	bateau d'occasion	Année de construction:	1975
Lieu:	Grande Bretagne, Chichester	moteur:	Perkins Sabre 4108, 47 cv (35 kW), diesel

Vendeur:
Network Yacht Brokers Chichester
Unit D3, Chichester Marina
PO20 7EJ CHICHESTER
Grande Bretagne

Téléphone: +44 1243550042
Langues: anglais, français













Détails

Réf du bateau	**s301432**

Données techniques

Matériau de la coque	**polyester**

moteur

Modèle	**Perkins Sabre 4108**
Puissance	**47 cv (35 kW)**

Équipement

Navigation	**compas, GPS, plotter, VHF**
Equipement technique	**bossoir, générateur, pompe de cale - manuelle, prise de quai 220 V**
Intérieur	**four**
Sécurité	**gilet de sauvetage**
Voiles	**blister**

Description

Ce texte a été traduit automatiquement.

Remarques :
***** Prix réduit - Ouvert aux offres *****

Le Neptunian 33 est un croiseur intemporel et robuste, dessiné par le célèbre architecte naval Alan Buchanan et construit par Tyler Boat Company. Ce ketch à cockpit central est un véritable croiseur capable de naviguer au large, alliant la tenue de mer traditionnelle à un aménagement confortable pour une vie à bord. Construit selon un haut niveau de qualité, avec une coque solide en polyester et une quille longue, le Neptunian 33 est réputé pour son excellente stabilité, sa sécurité et sa maniabilité indulgente par gros temps, ce qui en fait un bateau idéal pour la navigation côtière ou les longues traversées. Le gréement ketch offre un plan de voilure flexible, permettant une navigation facile à petit équipage et des performances équilibrées dans une grande variété de conditions. Construit selon le Lloyd's Register +100A1.

« Magic Wind » ferait un excellent bateau de vie pour quelqu'un qui souhaite également entreprendre des croisières plus lointaines. Une expertise récente datant de 2022 est disponible sur demande. Des cloques ont été relevées sur la coque et le gouvernail, mais elles ont été jugées sans conséquence de délaminage. Le bateau a déjà bénéficié d'un traitement préventif contre l'ostéite (osmose) à l'époxy.

Commentaires du propriétaire : « Je vis à bord de Magic Wind depuis 12 ans. Elle a été naviguée régulièrement jusqu'à il y a 4 ans autour du Solent, mais elle possède un potentiel de navigation bien plus grand. Comme je vis à bord, je peux dire qu'elle est actuellement en très bon état. La seule chose éventuellement à améliorer serait de nouvelles batteries. »

Veuillez nous appeler au 01243 550042 pour plus d'informations.

Aménagement :
Aménagement :

Cabine avant en V avec pont rapporté pour former un lit double
Toilettes avec douche attenante et hublot ouvrant
Carré avec table
Cuisine avec cuisinière à gaz et réfrigérateur
Poste de barre intérieur avec banquette et accès au moteur
Cabine arrière avec deux couchettes et toilettes avec douche attenante

Équipements :
Navigation :

Traceur Navman
VHF Navman
Speed Raymarine
Girouette et GPS
Compas Plastimo
Compas Nasa

Équipements complets :

Four et cuisinière à gaz
Réfrigérateur
Chauffage de cabine
Circuit d'eau sous pression
Eau chaude par chauffe-eau à échangeur
Taud de cockpit
Horloge
Bossoirs
Klaxon
Feux de navigation

Chaîne stéréo
Baromètre
1 x pompe de cale électrique
1 x pompe de cale - manuelle
Ancre avec chaîne
Guindeau manuel
2 x bouteilles de propane de 6 kg
Compas portatif
Extincteur automatique
Pieds de séchage
2 x moteurs hors-bord
Canot de sauvetage, pompe et avirons
4 gilets de sauvetage
Diverses pièces de rechange moteur
Panneau solaire
Éolienne
Mât calé sur le grand mât et le mât d’artimon

Mécanique :
Moteur :

Moteur diesel Perkins 4108 à arbre - heures inconnues
Hélice fixe à 3 pales
2 x batteries de 115 Ah
Branchement à quai
Alternateur moteur
2 réservoirs de carburant, total 350 litres
5 x réservoirs d’eau, total 550 litres

Gréement et voiles :

Gréement ketch
Foc auto-vireur intérieur
Voile fixée sur un bastaque supplémentaire
Traveller sur rouf
Enrouleur de grand-voile dans le mât
Enrouleur de génois
Dormant et courant remplacés en 2012
Grand-voile - neuve en 2025
Génois - remis à neuf en 2025
Voile d’artimon très peu utilisée
2 x winchs autovireurs
2 x winchs de génois
2 x drisses