Union Boats 36

€ 69 900



Constructeur de bateaux:	Union River Boat Co.	Longueur:	10,85 m
Type de bateau:	voilier	Largeur:	3,44 m
Catégorie:	bateau d'occasion	Année de construction:	1981
Lieu:	France, Le Lavandou	Cabines:	2
		moteur:	Nanni Diesel N4-50, 50 cv (37 kW), diesel

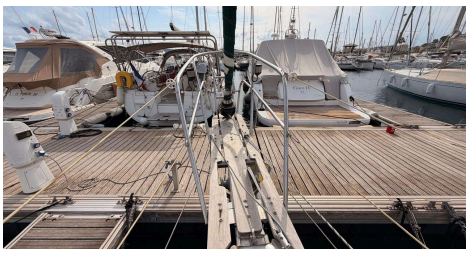
Vendeur:
CAP MED Boat & Yacht Consulting
132 Avenue Maurice Chevalier
06150 Cannes
France

Portable: +33 7 81 62 18 65
Langues: anglais, français










Détails

Réf du bateau	**s314364**
couchettes	**6**

Données techniques

moteur

Modèle	**Nanni Diesel N4-50**
Puissance	**50 cv (37 kW)**

Équipement

Navigation	**autopilote, compas, girouette, GPS, plotter, radar, sondeur, speed log, VHF**
Equipement technique	**chargeur de batteries, équipement solaire, feux de position, pompe de cale - électrique, prise de quai 220 V**
Equipement du pont	**échelle de bain, grue**
Intérieur	**chauffage, congélateur, four, micro-ondes, réfrigérateur, table de cabine**
Sécurité	**canot de sauvetage, EPIRB**
Couvertures	**bimini, capote (de descente)**
Voiles	**génois, grand-voile, spinnaker, tourmentin**

Description

UNION 36 « CUMULUS » — 1981 — VOILIER DE GRANDE CROISIÈRE ENTIÈREMENT RÉNOVÉ

CAP MED BOAT & YACHT CONSULTING vous présente ce Union 36 « CUMULUS », construit en 1981 par le chantier taïwanais Union Yacht Company sur un plan de l'architecte américain Robert H. Perry. Avec ses 10,85 mètres pour 3,44 mètres de bau, sa coque polyester à quille longue et son étrave inclinée, c'est un authentique voilier de grande croisière, réputé pour sa robustesse et son comportement rassurant à la mer. Le bateau est basé au Lavandou, sous pavillon français.

Le point fort de cette unité : une rénovation complète. En 2012, le bateau a été entièrement repris après démontage total — coque, pont et gréement. En 2014, il a reçu un moteur neuf, avec une ligne d'arbre et une hélice également neuves. Le voilier bénéficie ainsi d'une structure et d'une mécanique remises à neuf, avec un suivi d'entretien régulier attesté par le carnet.

La motorisation est donc récente : moteur diesel Nanni N4-50 installé neuf en 2014, n'affichant que 576 heures (soit environ 58 heures par an), avec inverseur Twin Disc, ligne d'arbre neuve, coupe-orin et hélice tripale. Le moteur démarre à la première sollicitation et tourne sans fuite ni bruit anormal.

Le gréement, repris en 2012, s'appuie sur un mât Selden en aluminium à enrouleur avec deux étages de barres de flèches, une bôme Selden et un gréement dormant inox, l'ensemble mis en service en 2009. S'y ajoutent un enrouleur de génois Furlex, un étai largable et un tangon. La garde-robe date de 2017 : grand-voile, génois sur enrouleur et tourmentin, tous en bon état. L'accastillage comprend deux winches d'écoute Harken ST 46, deux winches de roof Harken 8 et un guindeau électrique Lofrans.

À bord, les aménagements sont pensés pour la croisière au long cours : 500 litres d'eau douce, deux réfrigérateurs dont un congélateur, cuisinière à gaz, four micro-ondes, chauffe-eau, groupe d'eau sous pression avec surpresseur, chauffage et caisse à eaux noires. L'intérieur est sec et sain, la sellerie, les matelas et les boiseries en bon état d'entretien. Le pont et le cockpit sont en teck.

L'électronique regroupe une centrale de navigation Garmin (GPS, lecteur de cartes et radar), loch-speedomètre, sondeur et pilote automatique Raymarine, anémomètre-girouette et VHF Navicom RT750. L'énergie est assurée par un parc de batteries renouvelé en 2024 (deux servitudes de 143 Ah, une moteur de 143 Ah, plus une batterie dédiée au guindeau), des chargeurs Victron et Prosport, un panneau solaire et une prise de quai.

La sécurité est complète pour une navigation hauturière : radeau de survie, balise, extincteurs, feux à main, compas de route, pompes de cale manuelle et électrique, mouillage principal et de secours. S'y ajoutent capote de roof, bimini, coussins de cockpit, table de cockpit, frein de bôme, échelle de bain, potence pour le moteur d'annexe, ainsi qu'une annexe avec son moteur auxiliaire.

Un voilier de voyage rare sur le marché, rénové en profondeur et prêt à naviguer, proposé à 69 900 € TTC et visible au Lavandou. Contactez CAP MED Boat & Yacht Consulting pour organiser une visite.