Vacance 13.00 AK Cabrio

~~€ 249 500~~

€ 239 500



Constructeur de bateaux:	Vacance	Longueur:	13,30 m
Type de bateau:	bateau à moteur	Largeur:	4,20 m
Catégorie:	bateau d'occasion	Année de construction:	2005
Condition:	bon état	Cabines:	2
Lieu:	Pays-Bas, Irnsum	moteur:	John Deere 6.8 Liter Atmosferisch 150, 150 cv (110 kW)

Vendeur:
Smits Jachtmakelaardij
René Smits
Noord-Linschoterzandweg 20A
3425 EK Snelrewaard
Pays-Bas

Téléphone: +31 10 511 8000
Portable: +31 6 22239207
Site web: http://www.smitsjachtmakelaardij.nl
Langues: allemand, anglais, hollandais










Détails

Réf du bateau	**s277311**
couchettes	**4**

Données techniques

Tirant d’eau	**1,10 m**
Chauffage	**chauffage avec air conditionné**
Réservoir d’eau	**675 l**
Réservoir de carburant	**600 l**

moteur

Modèle	**John Deere 6.8 Liter Atmosferisch 150**
Puissance	**150 cv (110 kW)**

Équipement

Navigation	**compas, compte tours, GPS, plotter (GeoNav 6), sondeur, speed log**
Equipement technique	**ancre, batterie (4x 220 Ah 2024), batterie de démarrage (2 x 120 Ah), bossoir, chargeur de batteries (Victron MultiPlus Compact 50A combi), essuie-glace, feux de position, générateur, horomètre, inverseur (Victron MultiPlus Compact 2000W combi), peinture sous-marine (2025), pompe de cale, prise de quai 220 V, propulseur d'étrave (Cupa CP90, 15 PK), propulseur de poupe (Cupa CP90, 15 PK), réservoir de rétention (Allpa), voltmètre**
Equipement du pont	**amortisseur, échelle de bain, plateforme de bain**
Intérieur	**chauffage (Kabola 6 KW centrale verwarming, aparte verwarming bij de stuurstand), hotte, lave-vaisselle, machine à laver, micro-ondes, réfrigérateur, robinet, sèche-linge**
Equipement de divertissement	**home cinéma, TV**
Sécurité	**extincteur**
Couvertures	**taud de cockpit (XXL-Cabrio wat gehele achterdek overdekt)**
Distribution - cabines	**cabine arrière (2)**
Autres informations	***Ce texte a été traduit automatiquement.*** **Tension (24), Tension (230), Câble de quai, Batterie propulseur d'étrave, Batterie propulseur arrière, Batterie du groupe électrogène, Groupe électrogène (Mastervolt 3.5 kW dans caisson insonorisé défectueux (ne fonctionne pas !)), Alternateur (Leece Neville 175A), Propulsion (Arbre d'hélice avec PRM D750 1 : 2.5 rotation à droite), Lubrification de l'arbre d'hélice (Arbre d'hélice lubrifié à l'eau 40 mm inox 316, hélice 4 pales), Direction (Direction hydraulique), Échappement (Échappement humide), Vitrages (Aluminium, simple vitrage, légèrement teinté), Matériau (acier), Forme de carène (bouchain vif), Boiserie (Boiserie en teck massif), Revêtement (Revêtement en cuir beige), Tension (24/230 V), Câble de quai, Batterie propulseur d'étrave, Batterie propulseur arrière, Contrôleur de batterie, Groupe électrogène (Mastervolt 3.5 kW dans caisson insonorisé défectueux (ne fonctionne pas !)), Alternateur (Leece Neville 175A), Indicateur de température, Indicateur de pression d'huile, Ampèremètre, Jauge de réservoir gazole, Jauge d'eau douce, Jauge des eaux grises, Feux de navigation, Corne de brume, Pont (acier avec antidérapant), Main courante (inox), Bittes d'amarrage (inox), Support de radar (support de radar inox rabattable), Porte-défenses (inox), Amarres à terre, Liston de protection (inox), Peinture (système deux composants), Rangement des bouteilles de gaz, Chauffe-eau (Isotherm 75 litres, avec thermoplongeur électrique 500 W), Pompe à eau, Hydrophore, CE (Casco B), Coussins extérieurs (revêtement couleur cognac/noir), Hauteur debout salon (1,95 m), Hauteur debout cellules humides (1,95 m), Hauteur debout cabine avant (1,95 m), Lit cabine principale (1,75 x 1,97), Couchettes en cabine d'invités (1,40 x 1,98)**

Description

Ce texte a été traduit automatiquement.

Très belle et élégante Vacance, cruiser avec cabine arrière et pont arrière entièrement couvert. Yacht construit par le chantier en teck massif, avec commandes sur le pont arrière et moteur diesel John Deere de 150 CV, avec propulseur d’étrave et propulseur de poupe puissants. Spacieuse cabine invités avec lit français deux personnes, douche et toilettes privatives. Cabine principale avec lit français deux personnes, grande douche et toilettes séparées. Salon avec banquette en L. Vaste cuisine.
Idéal, le chauffage central de Kabola avec radiateurs et la banquette en U sur le pont arrière; il y a également une isolation, de sorte qu’une habitation permanente est possible.
Le yacht était loué; le nouveau propriétaire peut également acquérir le yacht comme investissement/placement, sans TVA!
Yacht prêt à prendre la mer.