Valk Continental II 20.00 ALU-IPS - Stabilizers

€ 1 250 000

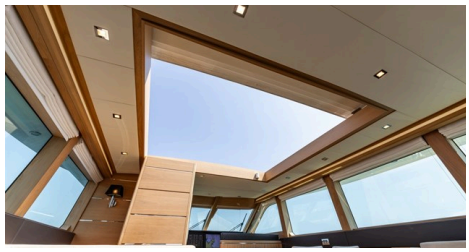


Constructeur de bateaux:	Wim van der Valk - Continental Yachts	Longueur:	20,60 m
		Largeur:	5,40 m
Type de bateau:	bateau à moteur	Année de construction:	2013
Catégorie:	bateau d'occasion	moteur:	2x 800 cv (588 kW)
Lieu:	Pays-Bas		

Vendeur:
Elburg Yachting
J.P. Broekhovenstraat 37
8081 HB Elburg
Pays-Bas

Téléphone: +31 525 68 68 68
Site web: https://www.elburgyachting.nl
Langues: anglais










Détails

Réf du bateau	**s313231**

Données techniques

Tirant d’eau	**1,40 m**
Réservoir de carburant	**5 000 l**

moteur

Puissance	**800 cv (588 kW)**
Puissance	**800 cv (588 kW)**

Équipement

Navigation	**autopilote, GPS, plotter, radar, VHF**
Equipement technique	**bossoir, chargeur de batteries, dessalinisateur, générateur, inverseur, peinture sous-marine, propulseur d'étrave, propulseur de poupe**
Intérieur	**chauffage, réfrigérateur**

Description

Ce texte a été traduit automatiquement.

Ce magnifique Valk Continental II 20.00 ALU-IPS – Stabilizers est proposé par son deuxième propriétaire et possède une histoire singulière. Le premier propriétaire venait de la construction mécanique et disposait d'une connaissance approfondie de l'acier, de l'aluminium et du travail des métaux. Fort de cette expérience, il a été très étroitement impliqué dans la construction du yacht. Avec Van der Valk, le bateau a été étudié dans les moindres détails, le propriétaire ayant visité le chantier une quarantaine de fois afin d'apporter diverses modifications et améliorations techniques. Le premier propriétaire a délibérément attendu le début de la construction pour que le yacht puisse être équipé des moteurs Volvo Penta D13-1050 IPS, alors nouveaux. Alors que les versions précédentes étaient construites avec quatre moteurs, ce yacht pouvait être équipé de deux moteurs puissants. Cela a notamment permis de disposer de l'espace nécessaire à deux générateurs de 16 kVA. Au printemps 2013, le yacht a été mis à l'eau à Waalwijk. Jusqu'en 2024, il a principalement navigué en Europe du Nord, avant de rejoindre l'Europe du Sud. Ce Valk Continental 2000 II ALU-IPS Fast Going est très complet et se distingue notamment par son impressionnant toit à commande électrique au-dessus de la timonerie et du salon. Le salon et la timonerie se prolongent entièrement de plain-pied jusqu'au pont arrière, quatre portes battantes en inox offrant une liaison particulièrement vaste et ouverte entre l'intérieur et l'extérieur. Une pratique porte coulissante est également présente. L'équipement est particulièrement étendu, dont seule une sélection est mentionnée ici. Citons notamment la climatisation dans tous les espaces, un solarium à l'avant, un système d'aspiration centralisé, un bastingage ovale en inox, le Dynamic Positioning, les stabilisateurs Naiad, des chauffages dans le cockpit, un mât rabattable, trois postes de commande IPS, une télécommande Dockmate, un coffre à outils et pièces entièrement sur mesure, des salles de bains en suite et bien d'autres options et équipements. Les deux propriétaires ont entretenu le yacht avec un grand soin et, ces dernières années, des investissements considérables ont été réalisés dans la modernisation et les améliorations techniques. Il dispose ainsi notamment d'un parc de batteries lithium Victron de service, de transformateurs d'isolement, d'un système onduleur/chargeur Victron, d'une télécommande sans fil Dockmate et d'un AIS récemment installé. Par ailleurs, le système de stabilisation a été amélioré avec Humphree Active Ride et l'ameublement du salon a été renouvelé en 2023. Le navire est également bien entretenu sur le plan technique. En 2026, le lave-vaisselle Miele, l'antifouling et les anodes ont notamment été remplacés, un système PropSpeed a été installé et, en mai, le dernier changement d'huile des moteurs et des transmissions IPS a été effectué. Le sèche-linge Miele a été remplacé en 2024. L'entretien périodique a été réalisé conformément aux plans d'entretien prescrits et est largement documenté par des factures et des rapports d'entretien. En somme, un Valk Continental II 20.00 particulièrement complet et de haute qualité technique, dans lequel les deux propriétaires ont beaucoup investi. Le dessalinisateur n'est pas fourni. Le navire peut être visité sur rendez-vous à Majorque. Fait notable, le premier propriétaire tient depuis la construction un site web détaillé, où sont notamment consignés la construction, les évolutions techniques, les voyages et l'historique du yacht. Cette documentation unique offre un bel aperçu de l'histoire du navire et est disponible sur demande. Pour toute question et/ou prise de rendez-vous, vous êtes les bienvenus 7 jours sur 7 chez Elburg Yachting.
Motorisation : 2 x 800 ch Volvo Penta IPS 1050 EVC-EC D13-800, heures de fonctionnement moteur
Nombre de couchages : Couchages
Nombre de cabines : 3 x
Nombre de toilettes : 3
Réservoir(s) de carburant : Réservoir(s) de carburant
Réservoir(s) d'eau : Réservoir(s) d'eau
Couchage(s) : Couchages
Poste(s) de conduite : Poste(s) de conduite
Matériau superstructure : Matériau superstructure
Matériau pont : Matériau pont
Bossoirs : Bossoirs
Guindeau : Guindeau
Cadres de fenêtres : Cadres de fenêtres
Intérieur : Intérieur
Dinette : Dinette