Valk Vlet 12.30 BB

~~€ 99 500~~

€ 85 000



Constructeur de bateaux:	Valk	Longueur:	12,30 m
Type de bateau:	bateau à moteur	Largeur:	3,90 m
Catégorie:	bateau d'occasion	Année de construction:	1984
Condition:	bon état	Cabines:	2
Lieu:	Pays-Bas, Gouda	moteur:	DAF 575, 105 cv (77 kW)

Vendeur:
Smits Jachtmakelaardij
René Smits
Noord-Linschoterzandweg 20A
3425 EK Snelrewaard
Pays-Bas

Téléphone: +31 10 511 8000
Portable: +31 6 22239207
Site web: http://www.smitsjachtmakelaardij.nl
Langues: allemand, anglais, hollandais










Détails

Réf du bateau	**s313940**
couchettes	**4**

Données techniques

Tirant d’eau	**1,10 m**
Chauffage	**chauffage avec air conditionné**
Réservoir d’eau	**600 l**
Réservoir de carburant	**600 l**

moteur

Modèle	**DAF 575**
Puissance	**105 cv (77 kW)**

Équipement

Navigation	**AIS - Système d'identification automatique, compte tours, GPS, plotter (Raymarine 2022), sondeur, VHF**
Equipement technique	**ancre, batterie (6 x 120 Ah), batterie de démarrage, bossoir, chargeur de batteries (Victron Skylla 24/25A), équipement solaire, essuie-glace, feux de position, générateur, horomètre, inverseur (Victron 1000W), peinture sous-marine (2025), pompe de cale, prise de quai 220 V, propulseur d'étrave (24V), réservoir de rétention (Allpa), voltmètre**
Equipement du pont	**amortisseur, échelle de bain**
Intérieur	**chauffage (Eberspächer hetelucht op diesel), micro-ondes, réfrigérateur, robinet**
Equipement de divertissement	**home cinéma**
Sécurité	**extincteur**
Couvertures	**bimini, capote (de descente) (Beige in goede staat)**
Distribution - cabines	**cabine arrière (2)**
Autres informations	***Ce texte a été traduit automatiquement.*** **Spanning (12), Spanning (24), Spanning (230), Câble de quai, Accu propulseur d'étrave, Groupe électrogène (Fisher Marine F3-12 3,8 kVA), Dynamo, Transmission (Arbre d'hélice), Lubrification de l'arbre d'hélice (bain d'huile), Direction (double hydraulique), Échappement (échappement humide), Hublots (hublots en aluminium, simple vitrage teinté), Matériau (acier), Forme de coque (membrures rondes), Boiserie (teck en lambris en très bon état), Garniture (garniture classique en tissu bleu), Tension (12/24/230 V), Câble de quai, Accu propulseur d'étrave, Moniteur de batterie, Groupe électrogène (Fisher Marine F3-12 3,8 kVA), Dynamo, Indicateur de température, Manomètre d'huile, Jauge de réservoir de gasoil, Jauge de réservoir d'eau, Feux de navigation, Corne, Pont (ponts avant et arrière et passavants en teck), Main courante (inox), Bittes (inox), Mât (acajou, rabattable), Liston de défense (anneau de câble), Peinture (coque peinte en 2025), Bouteille de gaz, Pompe à eau, Hydrophore, CE (exempté), Hauteur sous barrot salon (1,95 m), Hauteur sous barrot cellules humides (1,90 m), Hauteur sous barrot cabine avant (1,91 m), Lit cabine principale (2 x 1,93 x 0,87), Couchettes dans le poste d'équipage (0,90 x 2,10)**

Description

Ce texte a été traduit automatiquement.

La Valk 12.30 AK « Aquadulce » est un motoryacht à lignes classiques et de construction robuste, signé du chantier Jachtbouw P. Valk de Franeker. Avec sa coque à membrures rondes, sa largeur généreuse de 3.90 mètres et une hauteur de passage d'environ 2.45 mètres, c'est une vlet confortable offrant un vaste champ de navigation.
L'intérieur est réalisé en teck massif et se trouve dans un très bon état. Le revêtement bleu classique s'accorde parfaitement au caractère du bateau. L'agencement offre quatre couchages répartis sur deux cabines, une cuisine complète et une salle de bains avec WC électrique et douche. Grâce à la hauteur sous barrots d'environ 1.95 mètre dans le salon, l'espace de circulation intérieur est également suffisant.
Le fiable diesel six cylindres DAF 575 de 105 CV assure la propulsion. Un propulseur d'étrave facilite les manœuvres et, grâce à la double barre hydraulique, le bateau peut être conduit aussi bien à l'intérieur qu'à l'extérieur. Des quilles de roulis permettant l'échouage sont également présentes.
L'équipement a été modernisé sur plusieurs points au fil des années. Ainsi, « Aquadulce » dispose d'un GPS et d'un traceur Raymarine de 2022, d'un AIS Raymarine de 2025, d'une installation électrique Victron, d'un générateur Fisher Marine et de deux panneaux solaires. Le réfrigérateur a été remplacé en 2026.
L'extérieur a également bénéficié d'une attention récente. La coque a été peinte en 2025 et l'antifouling a lui aussi été renouvelé en 2025. Les ponts recouverts de teck, le mât en acajou et la capote beige donnent au bateau une allure soignée et classique. La superstructure doit toutefois être repeinte.
Une vlet Valk spacieuse et pleine de charme, avec un intérieur bien conservé, une technique robuste et plusieurs remplacements récents. Un bateau attrayant pour les amateurs de motoryacht néerlandais traditionnel, avec lequel il est possible d'effectuer confortablement de plus longs voyages.
La superstructure doit être repeinte.