Valkkruiser 11.80 AK Cabrio

€ 89 500



Constructeur de bateaux:	Valkkruiser	Longueur:	12 m
Type de bateau:	bateau à moteur	Largeur:	3,85 m
Catégorie:	bateau d'occasion	Année de construction:	1978
Condition:	bon état	Cabines:	1
Lieu:	Pays-Bas, Kerkdriel	moteur:	DAF 615, 138 cv (101 kW)

Vendeur:
Smits Jachtmakelaardij
René Smits
Noord-Linschoterzandweg 20A
3425 EK Snelrewaard
Pays-Bas

Téléphone: +31 10 511 8000
Portable: +31 6 22239207
Site web: http://www.smitsjachtmakelaardij.nl
Langues: allemand, anglais, hollandais










Détails

Réf du bateau	**s318934**
couchettes	**6**

Données techniques

Tirant d’eau	**1,10 m**
Chauffage	**chauffage avec air conditionné**
Réservoir d’eau	**400 l**
Réservoir de carburant	**400 l**

moteur

Modèle	**DAF 615**
Puissance	**138 cv (101 kW)**

Équipement

Navigation	**compas, compte tours, GPS, indicateur d'angle du gouvernail, plotter (Simrad G07xse), sondeur, speed log (Simrad G07xse), VHF (Shipmate RS 8300)**
Equipement technique	**ancre, batterie (2x 225Ah), batterie de démarrage (2x 145Ah), bossoir, chargeur de batteries (Victron multiplus 24V 3000W 70A 2026), essuie-glace, feux de position, horomètre, inverseur (Victron multiplus 24V 3000W 70A 2026), peinture sous-marine (Antifouling 2026 (gestraald 2021)), pompe de cale, prise de quai 220 V, propulseur d'étrave (12V), réservoir de rétention (Allpa), voltmètre**
Equipement du pont	**amortisseur, échelle de bain, plateforme de bain**
Intérieur	**chauffage (Trumatic op gas), réfrigérateur, robinet**
Equipement de divertissement	**home cinéma**
Sécurité	**extincteur**
Couvertures	**bimini (Gereinigd en geïmpregneerd 2026), capote (de descente) (Gereinigd en geïmpregneerd 2026), taud de cockpit (Gereinigd en geïmpregneerd 2026)**
Distribution - cabines	**cabine arrière (1)**
Autres informations	***Ce texte a été traduit automatiquement.*** **Tension (12), Tension (24), Tension (220), Câble de quai, Batterie d'étrave (1x), Dynamo, Transmission (arbre d'hélice), Lubrification de l'arbre d'hélice (arbre d'hélice lubrifié à l'eau), Direction (direction hydraulique), Échappement (échappement refroidi à l'eau), Fenêtres (vitrage simple en profilés aluminium, moustiquaires sur toutes les fenêtres), Matériau (acier), Forme de coque (bouchain), Boiserie (boiserie en teck avec sol stratifié), Garniture (garniture grise, rideaux blancs), Tension (12/24/220 V), Câble de quai, Batterie d'étrave (1x), Moniteur de batterie (Victron), Dynamo, Indicateur de température, Manomètre d'huile, Jauge du réservoir de gasoil, Jauge du réservoir d'eau, Jauge du réservoir d'eaux usées, Feux de navigation, Klaxon, Pont (acier antidérapant), Main courante (inox), Bittes d'amarrage (inox), Mât (mât en bois rabattable), Porte-défenses (inox), Amarres à terre, Liston de défense (inox), Peinture (système monocomposant International 2025), Coffre à bouteilles de gaz, Chauffe-eau (chauffe-eau de 40 litres Isotemp 230 V et récupération de chaleur moteur), Pompe à eau, Surpresseur, CE (exempté), Coussins d'extérieur, Hauteur debout salon (1,90 m), Hauteur debout cabines sanitaires (1,65 m), Hauteur debout cabine avant (1,89 m), Lit cabine principale (1,40 x 2,00), Couchettes dans la cabine d'invités (1,75 x 1,90)**

Description

Ce texte a été traduit automatiquement.

Montez à bord de la charmante Valkkruiser 11.80 AK Cabrio « Doortje » ! Ce somptueux motor-yacht allie un style classique à un espace surprenant, un grand confort et plusieurs rénovations récentes. Les boiseries en teck à l'ambiance chaleureuse, le vaste salon et le grand cockpit arrière font de ce bateau un choix idéal aussi bien pour des balades à la journée détendues que pour de délicieuses croisières de plusieurs semaines.
Avec pas moins de six couchages, une cuisine entièrement équipée et une salle de bain avec douche, le « Doortje » offre toutes les commodités pour un séjour confortable à bord. Le puissant moteur diesel six cylindres DAF 615 de 1999, avec refroidissement par quille, assure une navigation sereine, tandis que le propulseur d'étrave rend les manœuvres particulièrement faciles.
Un soin particulier a également été apporté à l'entretien ! Ainsi, la peinture a été refaite en 2025, un nouvel antifouling a été appliqué en 2026 et le bateau est équipé d'un nouvel inverseur/chargeur de batteries Victron MultiPlus datant de 2026. La capote cabriolet, le bimini et la tente de cockpit ont également été récemment nettoyés et imprégnés.
Une Valkkruiser pleine de caractère, polyvalente et conviviale, offrant un grand confort et de l'espace pour profiter pleinement de la vie en mer. Le « Doortje » est prêt pour de nouvelles aventures !