Valkkruiser 13.50 AK

€ 99 500

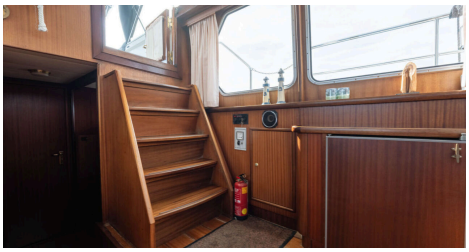


Constructeur de bateaux:	Valkkruiser	Longueur:	13,50 m
Type de bateau:	bateau à moteur	Largeur:	4,10 m
Catégorie:	bateau d'occasion	Année de construction:	1992
Condition:	bon état	Cabines:	2
Lieu:	Pays-Bas, Steenwijk	moteur:	DAF 615, 135 cv (99 kW)

Vendeur:
Smits Jachtmakelaardij
René Smits
Noord-Linschoterzandweg 20A
3425 EK Snelrewaard
Pays-Bas

Téléphone: +31 10 511 8000
Portable: +31 6 22239207
Site web: http://www.smitsjachtmakelaardij.nl
Langues: allemand, anglais, hollandais







Détails

Réf du bateau	**s317243**
couchettes	**6**

Données techniques

Tirant d’eau	**1,20 m**
Chauffage	**chauffage avec air conditionné**
Réservoir d’eau	**1 000 l**
Réservoir de carburant	**500 l**

moteur

Modèle	**DAF 615**
Puissance	**135 cv (99 kW)**

Équipement

Navigation	**compas, compte tours, indicateur d'angle du gouvernail (VDO), sondeur, speed log (Autohelm), VHF (Shipmate RS 8300)**
Equipement technique	**ancre, batterie (2 x), batterie de démarrage, bossoir, chargeur de batteries (Victron), essuie-glace, feux de position, générateur, horomètre, inverseur, peinture sous-marine (2023), pompe de cale, prise de quai 220 V, propulseur d'étrave (24V Vetus), propulseur de poupe (24V), voltmètre**
Equipement du pont	**amortisseur, échelle de bain, plateforme de bain**
Intérieur	**chauffage (Webasto heteluchtverwarming op diesel), four, micro-ondes, réfrigérateur, robinet**
Equipement de divertissement	**home cinéma, TV**
Sécurité	**extincteur**
Couvertures	**capote (de descente) (Tent over volledige achterdek voorramen aan vervanging toe)**
Distribution - cabines	**cabine arrière (2)**
Autres informations	***Ce texte a été traduit automatiquement.*** **Spanning (12), Spanning (24), Spanning (230), Câble de quai, Accu propulseur d'étrave (Combi avec propulseur d'étrave), Accu propulseur arrière (Combi propulseur d'étrave), Groupe électrogène (Yanmar), Dynamo, Transmission (Arbre d'hélice), Graissage de l'arbre d'hélice (Graissé), Direction (Hydraulique), Échappement (Humide), Fenêtres (Cadres en aluminium, simple vitrage teinté clair), Matériau (acier), Forme de coque (à barrots coudés), Boiserie (Acajou encastré avec beaucoup de rangement et belles moulures), Garniture (Garniture brune sur dinette sur banquette de salon en tissu classique violet mélangé), Tension (12/24/230 V), Câble de quai, Accu propulseur d'étrave (Combi avec propulseur d'étrave), Accu propulseur arrière (Combi propulseur d'étrave), Moniteur de batterie, Groupe électrogène (Yanmar), Dynamo, Indicateur de température, Manomètre d'huile, Jauge de réservoir de gazole (Tube de niveau), Jauge de réservoir d'eau (Tube de niveau), Feux de navigation, Klaxon, Pont (Pont avant et passavants antidérapants, teck du pont arrière à enlever), Main courante (inox), Bittes d'amarrage (inox), Mât (mât en bois, rabattable), Porte-défenses (inox), Amarres, Liston de pavois (acier avec bandes inox sur bois de sécurité), Peinture (À renouveler), Chauffe-eau (Isotemp 60 litres sur chaleur moteur et 230 V 2026), Pompe à eau, Hydrophore (Renouvelé en 2026), CE (Exempté), Coussins d'extérieur, Hauteur sous barrot salon (1,95 m), Hauteur sous barrot cabines humides (1,90 m), Hauteur sous barrot cabine avant (1,90 m), Lit cabine master (1,60 x 2,00), Couchettes dans le poste d'équipage (1,50 x 2,00)**

Description

Ce texte a été traduit automatiquement.

Le Valkkruiser « Waterman » est un motor-yacht néerlandais de belle taille construit en 1992 par Gijs van der Valk à Waalwijk. Avec sa longueur de 13,50 mètres et sa largeur de 4,10 mètres, il offre une habitabilité particulièrement généreuse. L'aménagement comprenant deux cabines et six couchages au total rend ce bateau très adapté aux longues croisières et à un séjour confortable à bord. Les deux cabines, équipées chacune d'un lit double, sont une particularité.
La propulsion est assurée par le moteur diesel DAF 615 six cylindres de 135 ch, bien connu, avec environ 2 480 heures de fonctionnement. En outre, le « Waterman » dispose d'un propulseur d'étrave Vetus 24 V ainsi que d'un propulseur de poupe. Un générateur Yanmar, des équipements Victron et un chauffage à diesel Webasto complètent l'équipement technique.
À l'intérieur, le bateau est finacé de manière traditionnelle et soignée en acajou, avec de belles moulures et de nombreux rangements. Le grand salon, la dinette et la cuisine offrent beaucoup d'espace de vie. La cuisine dispose notamment d'une plaque de cuisson à induction, d'un micro-ondes et de deux réfrigérateurs Coolmatic. La salle de bains est équipée d'un WC électrique et d'une cabine de douche séparée. En 2026, un nouveau ballon d'eau chaude Isotemp de 60 litres et un hydrophore ont en outre été installés.
Le « Waterman » demande toutefois, côté extérieur, l'attention d'un futur propriétaire. La peinture doit être refaite, le teck du pont arrière doit être retiré et les vitres avant du tendelet au-dessus du pont arrière doivent également être remplacées. L'antifouling date de 2023. Ces travaux ont donc été pris en compte dans le positionnement et le prix demandé du bateau.
Un Valkkruiser très spacieux et solidement construit, offrant un grand potentiel, un bloc moteur DAF fiable et un intérieur confortable en acajou. Un bateau intéressant pour l'acheteur qui souhaite remettre en état l'extérieur à sa convenance et qui recherche ainsi un beau Valkkruiser classique comme base.