Valkkruiser Continental 15.50 AK Cabrio

~~€ 395 000~~
€ 389 500



Constructeur de bateaux:	Valkkruiser	Longueur:	16,50 m
Type de bateau:	bateau à moteur	Largeur:	4,65 m
Catégorie:	bateau d'occasion	Année de construction:	2002
Condition:	bon état	Cabines:	2
Lieu:	Pays-Bas, Kerkdriel	moteur:	2x Vetus-Deutz DTA, 159 cv (117 kW)

Vendeur:
Smits Jachtmakelaardij
René Smits
Noord-Linschoterzandweg 20A
3425 EK Snelrewaard
Pays-Bas

Téléphone: +31 10 511 8000
Portable: +31 6 22239207
Site web: http://www.smitsjachtmakelaardij.nl
Langues: allemand, anglais, hollandais










Détails

Réf du bateau	**s304818**
couchettes	**4**

Données techniques

Tirant d’eau	**1,35 m**
Chauffage	**chauffage avec air conditionné**
Réservoir d’eau	**1 000 l**
Réservoir de carburant	**2 200 l**

moteur

Modèle	**Vetus-Deutz DTA**
Puissance	**159 cv (117 kW)**
Modèle	**Vetus-Deutz DTA**
Puissance	**159 cv (117 kW)**

Équipement

Navigation	**autopilote (Raymarine ST-6001+ met draadloze en bedrade afstandsbediening), compte tours, GPS, indicateur d'angle du gouvernail (Raymarine), plotter (Raymarine RL80C), radar (Raymarine RL80C), sondeur, speed log (Raymarine ST-60), VHF (Raymarine)**
Equipement technique	**ancre, batterie (6 x 185 Ah), bossoir, chargeur de batteries (Mastervolt 50A), climatisation, feux de position, générateur, horomètre, inverseur (Mastervolt 2500W), peinture sous-marine (2025), pompe de cale, prise de quai 220 V, propulseur d'étrave (Hydraulisch), propulseur de poupe (Hydraulisch), réservoir de rétention (Allpa)**
Equipement du pont	**amortisseur, douche de pont, échelle de bain, plateforme de bain**
Intérieur	**chauffage (Kabola CV met radiatoren), congélateur, hotte, lave-vaisselle, machine à laver, micro-ondes, réfrigérateur, robinet, sèche-linge**
Equipement de divertissement	**home cinéma, TV**
Sécurité	**extincteur**
Couvertures	**capote (de descente) (Geheel overdekt achterdek door middel van geïsoleerde tent van Perlo)**
Distribution - cabines	**cabine arrière (2)**
Autres informations	***Ce texte a été traduit automatiquement.*** **Tension (12), Tension (24), Tension (230), Câble de quai, Batterie de service (85 Ah), Groupe électrogène (Vetus 12 kVA en caisson insonorisé), Alternateur, Transformateur d'isolement, Propulsion (Arbres d'hélice), Lubrification des arbres d'hélice (arbres d'hélice refroidis à l'eau avec embrayages hydrauliques ZF et joints homocinétiques/accouplements flexibles python drive), Direction (direction hydraulique), Échappement (échappements humides), Hublots (hublots en aluminium, double vitrage, teintés clair), Matériau (acier), Forme de coque (à bouchain vif), Boiseries (boiseries en teck massif avec moulures extra-lourdes), Revêtement (revêtement en cuir beige), Tension (12/24/230 V), Câble de quai, Contrôleur de batterie, Groupe électrogène (Vetus 12 kVA en caisson insonorisé), Alternateur, Transformateur d'isolement, Indicateur de température, Indicateur de pression d'huile, Ampèremètre, Indicateur de niveau du réservoir de gasoil, Indicateur de niveau du réservoir d'eau douce, Indicateur de niveau du réservoir d'eaux usées, Feux de navigation, Corne de brume, Pont (acier avec teck massif), Main courante (inox), Bittes d'amarrage (inox), Support de radar (inox, rabattable hydrauliquement), Pompe de lavage du pont (alimentée par le réservoir d'eau douce), Porte-défenses (inox), Amarres à terre, Liston de protection (inox), Peinture (système deux composants 2017), Chauffe-eau, Pompe à eau, Hydrophore, Coussins d'extérieur, Hauteur sous barrots du salon (2,00 m), Hauteur sous barrots des cabinets d'eau (1,95 m), Hauteur sous barrots de la cabine avant (2,00 m), Lit de la cabine principale (1,60 x 2,00), Couchettes du poste d'équipage (2 x 0,90 x 2,00)**

Description

Ce texte a été traduit automatiquement.

Le Valkkruiser Continental 15.50 « Vrijheid » est un yacht à moteur de luxe de 2002, construit chez Wim van der Valk à Waalwijk, et l'un des exemplaires les plus complets jamais construits de ce modèle. Avec une longueur de 16.50 mètres, une largeur de 4.65 mètres et une coque en acier avec ponts en teck, ce bateau allie parfaitement élégance, confort et qualité, pour les plaisanciers exigeants.
Ce Valkkruiser Continental 15.50 est doté d'un équipement haut de gamme : deux moteurs diesel turbo Vetus Deutz (2 × 159 ch) assurant des performances puissantes et très économes, tandis qu'un propulseur d'étrave et un propulseur de poupe hydrauliques, avec télécommande sans fil et joystick, permettent des manœuvres sans effort. Parmi les autres équipements de luxe figurent le double vitrage, le générateur, un tableau de bord complet et un pont arrière entièrement couvert.
L'intérieur offre deux cabines avec couchages pour quatre personnes, trois cabines d'eau et tout le confort imaginable, un équipement de cuisine complet, du double vitrage, un chauffage central et un équipement de navigation et de sécurité complet. Avec ce Valkkruiser Continental 15.50, vous choisissez un yacht à moteur immédiatement opérationnel, où savoir-faire, sens du détail et plaisir de la navigation se rejoignent.