# Van Dam Nordia PC 70

~~€ 1 500 000~~

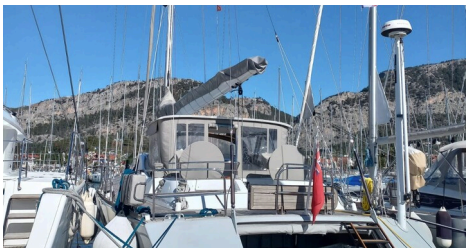
**€ 1 400 000**



| | | | |
|---|---|---|---|
| Constructeur de bateaux: | Van Dam Nordia | Longueur: | 21,34 m |
| Type de bateau: | voilier | Largeur: | 5,85 m |
| Catégorie: | bateau d'occasion | Année de construction: | 2017 |
| Lieu: | Turquie | Cabines: | 3 |
| | | moteur: | Volvo Penta D7 TA, 265 cv (195 kW) |

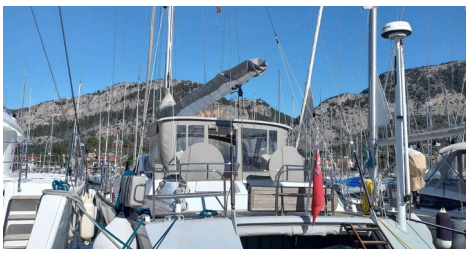
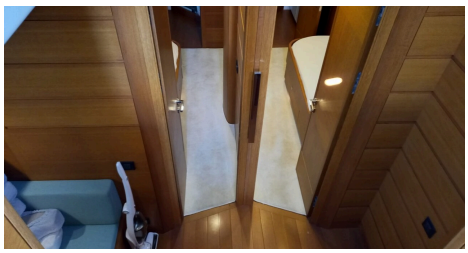
Vendeur:
**Mehmet Bilgin Yat Servis**
Nilufer Abel
TURGUTREİS GMK BULVARI MEHMET BİLGİN YAT SERVİS 12/2 D MARİN
48400 Bodrum
Turquie

Portable: +90 533 576 2501
Langues: anglais







## Détails

| | |
|---|---|
| Réf du bateau | **s289944** |
| Architecte | **Verme & Partners** |
| couchettes | **6** |

## Données techniques

| | |
|---|---|
| Tirant d’eau | **3,05 m** |

## moteur

| | |
|---|---|
| Modèle | **Volvo Penta D7 TA** |
| Puissance | **265 cv (195 kW)** |

## Description

*Ce texte a été traduit automatiquement.*

Aluminium, pont de coque et superstructure
• Teck
ponts en teck • Moteur Volvo D-7 265 ch à transmission par arbre
• Propulseur d’étrave
• Équipement en aluminium avec bôme Park Avenue
• Penderie de voiles Doyle en stratifié
• Treuils électriques
• Générateur Onan 17 kW
• Climatisation
• Purification
avec panneaux solaires • Bimini structurel
• Ensemble électronique Raymarine
• 3 cabines doubles pour invités plus cabine jumelle d’équipage
profil de salon de pont surélevé •
• Aménagement intérieur en teck
Structure de coque en aluminium.
• Parties hautes peintes en gris clair.
• Plateforme arrière rabattable donnant accès au garage annexe (mécanisme hydraulique).

Construction du pont et de la superstructure :
• Construction du pont et de la superstructure en aluminium.
• Superstructure et rouf peints en blanc.
• Profil de salon de pont surélevé.
• Passavants, cockpit et plateforme de bain en teck.

Quille et safran :
• Quille à bulbe boulonnée, membrure en aluminium encapsulée
• Safran à lame unique.
• Équipement de secours d’urgence.

MOTORISATION
Moteur et transmission :
• Moteur diesel Volvo D7 TA 6 cylindres turbocompressé développant 265 ch
• Compartiment moteur insonorisé.
• Panneau de contrôle moteur dans le cockpit, au poste de barre tribord.
• Commande électronique des gaz/marche.
• Transmission hydraulique
• Circuit de refroidissement moteur à eau douce avec échangeur de chaleur.

Entretien et maintenance :
• Heures moteur – env. 2020, à la date de rédaction : tbc
• Date du dernier entretien moteur – tbc

Propulsion et direction :
• Hélice pliante à 3 pales
• Hélice d’étrave en tunnel •
2 colonnes de barre avec compartiments pour équipement de navigation
• Jantes en acier inoxydable dissimulées
Systèmes électriques :
• Système électrique principal 230 V AC et 24 V DC via quai, générateurs ou convertisseurs

Batteries :
• Parc de batteries de service 24 V DC

Chargeur / onduleur :
• Chargeurs de batteries et onduleurs

Générateur :
• Générateur Onan 17 kW
• Heures générateur – env. 2020, à la date de rédaction : tbc
• Date du dernier entretien du générateur – tbc

Alternateurs :
• Alternateur 24 V DC sur moteur

Solaire :
• Panneaux solaires sur bimini structurel

Autre électricité :
• Alimentation à quai 230 V AC
• Convertisseurs 24 V DC / 12 V DC
• Disjoncteurs à protection automatique et voyants pour tous les circuits individuels.

INSTALLATIONS ET SYSTÈMES GAZ

Eau douce :
• Système de pression 24 V DC
• Eau chaude fournie par le refroidissement moteur avec calorifuge ou par résistance immergée 230 V AC depuis quai ou générateur • Cuisinière
, robinets, douches et douche de cockpit en eau chaude et froide sous pression
• Entrée d'eau douce au ponton, dessalinisateur

:
• Dessalinisateur par osmose inverse
• Entretien du dessalinisateur – tbc

Pompes de cale :
• Pompes de cale électriques
• Pompe de cale – manuelle

Autre plomberie :
• Pompe de lavage de pont

RÉSERVOIRS

Carburant :
• Capacité carburant d'environ tbc litres
• Système de filtration du carburant

Eau douce :
• Env. tbc litres de capacité d'eau douce

Réservoirs de rétention :
• Réservoirs de rétention pour toilettes

ÉQUIPEMENTS DE NAVIGATION ET DE COMMUNICATION

• Capteurs de vent, vitesse et profondeur Raymarine
• Radar Raymarine et systèmes de traceur de cartes
• Pilote automatique Raymarine
• Compas de barre

Équipement de communication :
• DSC

VHF avec équipement domestique

Cuisine :
• Évier jumelé en acier inoxydable avec mitigeur monocommande.
• Four et cuisinière électriques 220 V AC
• Ventilateur d'aspiration
• Réfrigérateur et congélateurs

Toilettes :
• Toilettes électriques à eau douce
• Douche à température contrôlée automatiquement et sortie de pompe électrique

Chauffage et ventilation :
•
Climatisation pour toute la croisière :
• Système TV LCD dans le salon principal et les cabines principales
• Système stéréo avec haut-parleurs

Autres équipements intérieurs :
• tbc

HÉBERGEMENT

Résumé de l'hébergement :
• Trois cabines : cabine principale arrière en configuration 4 couchettes et deux cabines doubles pour invités à l'avant. Cabine jumelle d'équipage à l'avant, face à l'avant, avec toilettes privatives.

Finitions de l'hébergement :
• Aménagement intérieur en teck
• Tissu bleu pâle et revêtement en cuir couleur chair
• Revêtements de plafond en vinyle blanc •
Plans de travail en Corian et marbre dans la cuisine et les toilettes
• Moustiquaires skyscreens

ÉQUIPEMENT DE PONT
Mât en aluminium peint en blanc
• Mât 4 étages, jeux de spreaders balayés vers l'arrière
• Bôme Park Avenue – peinte en blanc
• Pataras en acier inoxydable
• Génois
• Système de grand-voile à rails complets
• Réglages doubles de support arrière hydrauliques
• Treuil de drisse hydraulique
• Contrôlé

Winches :
• 6 winches dans le cockpit et ensemble de winches autonomes à queue sur le mât, avec d'autres winches adjacents.
• Treuils électriques si nécessaire.

Voiles :
• Grand-voile complète à rails en stratifié Doyle – 125,7 m²
• Génois à enrouleur en stratifié Doyle – 103,7 m²
•

Généralités :

• Chandelier et balcon arrière en acier inoxydable.
• Portes de passavant central.
• Échelle de bain arrière
• Table de cockpit en teck à hauteur réglable
• Lavage de pont à l’eau de mer
• Passerelle pliante
télécommandée • Porte de garage hydraulique annexe
miroir pour radar message •

: Mouillage et amarrage
• Guindeau à commande à distance inversé
avec chaîne et ancre •
• Mouillage et amortisseurs
• Amarres avant-arrière
• Taquets

Capotes, coussins et toile :
• Aménagement de bimini structurel au-dessus du cockpit invité
• Coussins de cockpit

ÉQUIPEMENT DE SÉCURITÉ :

Note générale sur l’équipement de sécurité : tout équipement de sécurité tel que radeaux de sauvetage, balises EPIRB, extincteurs et fusées de détresse, etc., est généralement propre au(x) propriétaire(s) actuel(s) et, s’il est laissé à bord dans le cadre de la vente d’un bateau d’occasion, peut nécessiter un entretien, un remplacement ou un changement de routine pour répondre aux besoins spécifiques des nouveaux propriétaires.