Van de Stadt 34

€ 49 500



Constructeur de bateaux:	Van de Stadt	Longueur:	10,25 m
Type de bateau:	voilier	Largeur:	3,30 m
Catégorie:	bateau d'occasion	Année de construction:	1991
Lieu:	Pays-Bas, Lemmer	Cabines:	2
		moteur:	Sole, 34 cv (25 kW), diesel

Vendeur:
avc exclusive Yachting
Reiner Muckenheim
Jachthafen 9
23743 Grömitz
Allemagne

Téléphone: +34 681 688927
Portable: +49 175 3844805
Site web: http://www.avcmarine-gebrauchtboote.de
Langues: allemand












Détails

Réf du bateau	**s311270**
couchettes	**4**

Données techniques

Tirant d’eau	**1,35 m**
Matériau de la coque	**acier**
Réservoir d’eau	**120 l**
Réservoir de carburant	**150 l**

moteur

Modèle	**Sole**
Puissance	**34 cv (25 kW)**

Équipement

Navigation	**autopilote, compas, girouette, GPS, plotter, sondeur, speed log, VHF**
Equipement technique	**ancre, batterie, chargeur de batteries, équipement solaire, feux de position, peinture sous-marine, pompe de cale, prise de quai 220 V, système d'eau pressurisé**
Equipement du pont	**échelle de bain**
Intérieur	**glacière, plaque de cuisson gaz, robinet**
Equipement de divertissement	**TV**
Couvertures	**bimini, capote (de descente), taud de cockpit**
Voiles	**foc sur enrouleur, génois sur enrouleur, grand-voile, spinnaker**

Description

Ce texte a été traduit automatiquement.

Voilier de croisière bien entretenu, équipé pour la navigation hauturière, sans retard d’entretien. Visite avec le propriétaire sur rendez-vous. Livraison dans toute l’Europe au prix coûtant.
Capote de descente, tente de cockpit et bimini de 2020,
Inverseur avec hélice remplacé fin 2025
Pont repeint lors de la saison 2024/25
Pompe de cale neuve
Équipement de navigation Raymarine.Axiom 7

Carène : antifouling renouvelé chaque année
Pendant la saison d’hiver, toujours stocké dans un hangar chauffé,

Nombre de voiles : 5 (grand-voile, foc, foc sur enrouleur, génois, spinnaker)
Matériau des voiles : Dacron
Surface de voilure : 60 m²

La Van de Stadt 34 est un voilier classique conçu par le cabinet d’architectes navals néerlandais Van de Stadt. Elle est construite en acier, selon une conception à membrure brisée extrêmement robuste et marine. Grâce à sa conception, elle offre d’excellentes qualités de navigation, une bonne stabilité de cap et peut être facilement manœuvrée par un petit équipage.
Caractéristiques techniques :
Version acier, longueur hors tout env. 10,30 m, largeur : 3,30 m, tirant d’eau : 1,35 m, hauteur du mât : 13,5 m au-dessus de la ligne de flottaison.
Intérieur entièrement isolé.
Chauffage au gaz, poêle à bois avec évacuation d’air, voir illustration.
Cabine d’eau avec toilettes et lavabo
TV dans le salon
Motorisation : moteur diesel Sole de 2008
Particularités du bateau :
Connue pour son comportement exceptionnel en mer, ce qui en fait un yacht prisé pour la navigation en haute mer et les longues traversées.