Van de Stadt Bries

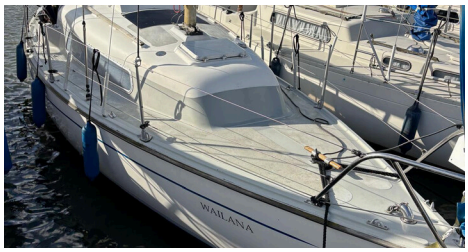
€ 4 250



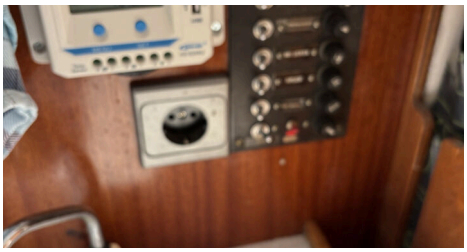
Constructeur de bateaux:	Van de Stadt	Longueur:	8 m
Type de bateau:	voilier	Largeur:	2,40 m
Catégorie:	bateau d'occasion	Année de construction:	1970
Lieu:	Pays-Bas, Sneek	moteur:	Volvo Penta 1 Cilinder, 20,1 cv (15 kW), diesel

Vendeur:
Hoorn 1
Hendrik Bulthuisweg 2
8606 JN Sneek
Pays-Bas

Portable: +31 6 11318413
Langues: allemand, anglais, croate, hollandais, russe







Détails

Réf du bateau	**s307706**
Architecte	**E.G. van de Stadt**
couchettes	**5**

Données techniques

Tirant d’eau	**1,28 m**
Matériau de la coque	**polyester**
Réservoir de carburant	**20 l**

moteur

Modèle	**Volvo Penta 1 Cilinder**
Puissance	**20,1 cv (15 kW)**

Équipement

Navigation	**compas**
Equipement technique	**ancre (1 anchors), batterie (1 batteries; capacity: 80 Ah), chaîne d'ancrage, équipement solaire, pompe de cale - manuelle, prise de quai 220 V**
Equipement du pont	**échelle de bain**
Intérieur	**plaque de cuisson gaz, WC à aspiration par le vide**
Equipement de divertissement	**CD, radio**
Sécurité	**balise flottante, extincteur**
Voiles	**foc (Hagoort en UBS), gennaker (Hagoort en UBS), génois (Hagoort en UBS), grand-voile (Hagoort en UBS)**
Autres informations	***Ce texte a été traduit automatiquement.*** **Amortisseurs et aussières de mouillage, Avirons ou pagaies, Tensions du système électrique : 12 V, 220 V, Cockpit autovideur, Filières et balcon arrière/chaire, Construction du pont : polyester (fibre de verre/polyester), Couleur du pont : blanc, Matériau de l’ancre : fonte, Cockpit ouvert**

Description

Il s'agit vraiment d'un beau voilier avec de nombreuses possibilités de navigation à l'intérieur et à l'extérieur des Pays-Bas, grâce à la prof

Le Bries est un voilier classique en polyester conçu et fabriqué par E.G. van de Stadt dans les années 1968-1972. Le Bries est connu pour sa navigabilité et pour sa superstructure idiosyncrasique, qui est haute et a des lignes relativement droites, ce qui n'est pas du goût de tout le monde, mais cette superstructure haute donne beaucoup de confort et crée un salon spacieux avec une hauteur sous barrot de plus de 180. Il convient aux vacances et aux sorties en mer, et a la réputation d'être un voilier de croisière stable et fiable. Il est conçu pour les eaux côtières, l'IJsselmeer, la mer des Wadden et même la mer du Nord s'il est utilisé à bon escient. Avec sa construction relativement lourde et son lest substantiel, le bateau se sent solide, même avec un peu plus de vent. Ce van de Stadt a été entretenu avec amour par des professionnels au cours des 17 dernières années, et cela se voit. De nombreuses innovations ont été apportées au gréement. Le pied de mât a été réparé de manière professionnelle et le moteur a été révisé. Toutes les factures sont présentes. Vous êtes curieux ? Appelez-nous pour prendre rendez-vous pour une visite.

Général
Autre: Aucun défaut, navire très solide. Vieilli mais toujours sérieusement entretenu.

Aménagement
Autre: Les éléments de base sont en place et fonctionnent.

Moteur, électricité, eau
Année de construction: Année de construction inconnue, révision en 2009
Panneau solaire: Suffisamment pour charger votre téléphone et suivre l'évolution de la charge de la batterie.
Autre: Plusieurs factures sont présentes, qui peuvent bien sûr être examinées en cas d'intérêt sérieux.

Gréement et voiles
Autre: Le gréement a été renouvelé.