Van de Stadt Greif

€ 34 900
négociable



Constructeur de bateaux:	Van de Stadt	Longueur:	9,56 m
Type de bateau:	voilier	Largeur:	2,80 m
Catégorie:	bateau ancien	Année de construction:	1964
Condition:	bon état	Cabines:	3
Lieu:	Allemagne, Norderstedt	moteur:	Mercedes-Benz, 40 cv (29 kW), diesel

Vendeur:
YachtundBoot
Michel Mahlo
Wendenschloßstraße 308
12557 Berlin
Allemagne

Téléphone: +49 30 123 6 9595
Portable: +49 171 5824541
Site web: https://yachtundboot.de
Langues: allemand, anglais










Détails

Réf du bateau	**s316113**
Architecte	**Heinrich Bölke**
Mis à l’eau	**1964**
Année de restauration	**2025**
Pavillon	**Allemagne**
couchettes	**4**

Données techniques

Tirant d’eau	**1,45 m**
Matériau de la coque	**bois**

moteur

Modèle	**Mercedes-Benz**
Puissance	**40 cv (29 kW)**

Équipement

Navigation	**compte tours**
Equipement technique	**ancre, batterie, cabestan d'ancre sur la proue, chaîne d'ancrage, chargeur de batteries, feux de position, pompe de cale - électrique**
Equipement du pont	**balcon arrière, barrière de sécurité, chaire, cockpit en teck, pont en teck**
Intérieur	**plaque de cuisson gaz, réfrigérateur, robinet (Edelstahl), table de cabine, WC manuel**
Equipement de divertissement	**haut-parleurs dans le cockpit, radio**
Voiles	**bôme en bois, foc, génois, grand-voile**
Distribution - cabines	**cabine arrière (Achterkabine mit zwei Einzelbetten), cabine de proue (Bugkabine mit V-Koje), cabine invités, cabine propriétaire, position de conduite extérieure**

Description

Ce texte a été traduit automatiquement.

La Van de Stadt Greif, année de construction 1964, est un exceptionnel voilier classique en bois, dessiné par Heinrich Bölke. Ses lignes élégantes, son aménagement en bois traditionnel et son design intemporel en font un classique au caractère affirmé.
Le bateau a fait l'objet ces dernières années d'une restauration complète et d'une remise à niveau technique. La coque et les superstructures ont été entièrement remises en état, l'ensemble de l'installation électrique a été remplacé et un chauffage Eberspächer a été installé. Un soin particulier a été apporté à la préservation du caractère d'origine et de l'allure classique du bateau.
L'équipement a également été largement renouvelé. Toutes les voiles existantes sont neuves et n'ont jamais servi, tout comme une grande partie des coussins a été remplacée. Ainsi, la Greif présente non seulement un état d'entretien très soigné, mais offre aussi à bord un niveau de confort contemporain.
Sous le pont, l'aménagement en bois, soigneusement conservé, procure l'atmosphère particulière d'un yacht classique. Deux cabines, jusqu'à six couchages, un salon confortable, une kitchenette et des toilettes offrent de bonnes conditions pour des week-ends détendus comme pour de plus longues croisières. Le pont en teck et les boiseries classiques soulignent le caractère particulier de ce classique.
Un point fort particulier réside dans les documents originaux encore présents et la documentation complète concernant le bateau. Ils offrent un aperçu précieux de l'histoire et de l'origine de la Greif et revêtent une grande valeur pour les amateurs de yachts classiques.
La Van de Stadt Greif allie ainsi une ligne classique et un savoir-faire artisanal traditionnel à une restauration complète et à une technique modernisée. Une occasion rare pour les amateurs de voiliers historiques en bois à la recherche d'un classique authentique, sans avoir à entreprendre un vaste projet de restauration.
Un classique de caractère, riche d'histoire, entièrement restauré, techniquement modernisé et doté d'une nouvelle garde-robe de voiles, prêt pour de nouvelles croisières.