Van de Stadt Samoa 47

€ 299 000



Constructeur de bateaux:	Van de Stadt	Longueur:	14,30 m
Type de bateau:	voilier	Largeur:	4,50 m
Catégorie:	bateau d'occasion	Année de construction:	2016
Lieu:	Pays-Bas	Cabines:	3
		moteur:	Deutz M.W.M. 4-Zyl., 83 cv (61 kW), diesel

Vendeur:
Michael Schmidt & Partner
Jan Spengler
Osterbrooksweg 27
22869 Schenefeld
Allemagne

Téléphone: +49 40 60731963
Portable: +49 174 1626000
Site web: http://www.msp-yacht.de
Langues: allemand, anglais, espagnol











Détails

Réf du bateau	**s285382**
Architecte	**van de Stadt**
couchettes	**6**

Données techniques

Tirant d’eau	**2,20 m**
Matériau de la coque	**acier**
Réservoir d’eau	**1 000 l**
Réservoir de carburant	**700 l**

moteur

Modèle	**Deutz M.W.M. 4-Zyl.**
Puissance	**83 cv (61 kW)**

Équipement

Navigation	**AIS - Système d'identification automatique (Icom), autopilote (Whitlock-Drive), compas (Polaris 150), GPS (Furuno 9 GP 33), sondeur (Furuno mit TG), speed log (Furuno), VHF (Icom)**
Equipement technique	**ancre (CQR Pflugscharanker mit Kette verzinkt, 60m, 12mm), batterie (8x - 4 x Gel, 12V-210 Ah, 4 x AGM, 2x12V-50Ah, 2 x12V-90 Ah), cabestan d'ancre électrique, chargeur de batteries (2A, Type AL24-40/ AL12-15), dessalinisateur (wurde vorinstalliert, ca 80% fertig), feux de position, générateur, inverseur (Sinus, Serie AJ, 230V/50Hz aus 12-24V Batterie Bordnetz), prise électrique 220 (9x), projecteur, propulseur d'étrave (800 N BOW, 80 PS/kW), système d'eau chaude (40l, Vetus, elektr. oder über Motor)**
Equipement du pont	**amortisseur, canot de sauvetage (Schlauchboot), échelle de bain, plateforme de bain (Badeplattform mit Teak)**
Intérieur	**chauffage (2x - Webasto Airtop 5000, BB und Stb-seite), four (Force 10), plaque de cuisson (elektrisch, 3-flammig), réfrigérateur (Isotherm Kühlbox 55l, 24V), robinet, table de cabine**
Equipement de divertissement	**antenne TV par satellite**
Sécurité	**sirène de brouillard (elektrisch), système d'extinction**
Couvertures	**bimini**

Description

La construction de ce voilier en acier s’est appuyée sur les nombreuses années de qualification professionnelle et donc professionnelle du propriétaire en tant que constructeur de métaux et d’acier (maître serrurier) et spécialiste de la soudure. Avec les plans de construction de Van de Stadt et la livraison de pièces en acier en kit, l’auto-construction a été réalisée dans un hall.
Lors de la construction ou du démontage, le propriétaire a accordé une attention particulière à la disposition des ouvertures d’inspection et au fait que toutes les parties intégrées étaient aussi facilement accessibles que possible, également en vue de réparations ultérieures.

Lors de la construction des bateaux, l’accent était mis sur le fait d’être aussi indépendant que possible sur la route. L’alimentation électrique du bateau est équipée de 24 volts via des batteries et de 220 V (groupe électrogène 6 Kw).

Le yacht est toujours dans le premier propriétaire

Equipement électronique de navigation:
Montre de bord (und Barograph, Wempe).

Equipement de pont:
Eau sous pression, Passavant en teck, Cockpit en teck, Prise de quai, Guindeau manuel, Pont en teck.

Equipement intérieur:
2 Prises interieures 12v.

Equipement de sécurité:
Baromètre (und Hygrometer Wempe).

Equipement de confort:
Cuisine (Doppelspüle).

Sellerie et tauds:
sellerie de cockpit.

Notes équipement:
Réservoirs supplémentaires : chauffage de 40 l (plastique), moteur de réservoir journalier de 80 l (plastique)
Groupe électrogène Vetus avec 1 500 tr/min, 6kw
Transformateur d’isolement / isolation galvanique du système électrique embarqué 230V du réseau terrestre
Support d’équipement arrière avec éclairage intégré au-dessus de la plate-forme de bain pour accueillir les antennes et support pour l’annexe, ainsi que le support pour le pare-soleil
Les fenêtres extérieures de la coque du navire sont munies de pare-tempête
Grenailleuse à pression Kärcher 220V pour le nettoyage des surfaces extérieures du yacht sans pompe à eau (env. 3 bars) pour l’extraction en eau libre
Défenses et amarres