# Van der Feld Rubor 1100

**€ 67 500**

négociable




| | | | |
|---|---|---|---|
| Constructeur de bateaux: | Van der Feld | Longueur: | 11 m |
| Type de bateau: | bateau à moteur | Largeur: | 3,60 m |
| Catégorie: | bateau d'occasion | Année de construction: | 1979 |
| Condition: | bon état | Cabines: | 1 |
| Lieu: | Allemagne, Brandenburg an der Havel | moteur: | 2x Mercedes-Benz, 88 cv (65 kW), diesel |

Vendeur:
**YachtundBoot**
Michel Mahlo
Wendenschloßstraße 308
12557 Berlin
Allemagne

Téléphone: +49 30 123 6 9595
Portable: +49 171 5824541
Site web: https://yachtundboot.de
Langues: allemand, anglais










## Détails

| | |
|---|---|
| Réf du bateau | **s290918** |
| Architecte | **van der Feld** |
| Année de restauration | **2025** |
| Pavillon | **Allemagne** |
| couchettes | **4** |

## Données techniques

| | |
|---|---|
| Tirant d’eau | **1,05 m** |
| Matériau de la coque | **acier** |
| Type de coque | **carène à déplacement** |
| Chauffage | **chauffage à diesel** |
| Réservoir d’eau | **150 l** |
| Réservoir de carburant | **600 l** |

## moteur

| | |
|---|---|
| Modèle | **Mercedes-Benz** |
| Puissance | **88 cv (65 kW)** |
| Modèle | **Mercedes-Benz** |
| Puissance | **88 cv (65 kW)** |

## Équipement

| | |
|---|---|
| Equipement technique | **ancre (40 Meter, 8mm in Edelstahl), batterie, bossoir, chargeur de batteries, direction monolevier, disjoncteur principal, équipement solaire, horomètre, inverseur, pompe de cale - électrique, prise de quai 220 V, propulseur d'étrave, système d'eau chaude (über 230 Volt und über Motorwärme), système d'eau pressurisé** |
| Equipement du pont | **barrière de sécurité (Edelstahl), échelle de bain (neu), plateforme de bain intégrée (neu)** |
| Intérieur | **four, plaque de cuisson gaz (3 Pits mit Backofen, kathodisch aufgehängt inklusive TÜV), réfrigérateur à gaz (mit TÜV, große Ausführung mit Eisfach), robinet** |
| Equipement de divertissement | **haut-parleurs dans le cockpit, radio (Radio mit CD, 4 Lautsprecher, 2 x Innen, 2 x Außen)** |
| Couvertures | **taud de flybridge (Fahrpersenning, neu), toit ouvrant** |
| Distribution - cabines | **cabine arrière (ca. 9 Quadratmeter mit Luke achtern und großzügigem Stauraum und Schränken), cabine propriétaire, position de conduite extérieure** |

## Description

*Ce texte a été traduit automatiquement.*

Deux moteurs diesel et un refit qui met en valeur la substance de ce bateau : cette Van der Feld Rubor 1100 a fait l’objet d’une remise à niveau complète en 2025 et se situe aujourd’hui, sur le plan technique, à un niveau que beaucoup de carènes à déplacement en acier comparables n’atteignent jamais.
Deux Mercedes OM617 de 88 CV chacun entraînent les hélices par lignes d’arbre – robustes, faciles à entretenir et conçus pour des durées de fonctionnement bien supérieures à celles qu’atteignent les bateaux de plaisance habituels. 2 700 heures de fonctionnement par moteur ne constituent dans ce contexte pas un risque, mais la preuve d’une utilisation et d’un entretien soignés. Le dernier entretien a été effectué en 2025.
Le point décisif reste toutefois l’état général : peinture neuve, nouvelle bâche de barre, nouvel équipement solaire ainsi qu’une base technique et électrique entièrement remise à niveau. Pas une simple mise à jour cosmétique, mais une véritable cure de jouvence technique.
Avec 600 litres de gazole répartis dans deux réservoirs en inox, le bateau est conçu pour la navigation au long cours. Le chauffage à diesel Webasto, l’eau chaude par le moteur et le raccordement à quai, ainsi qu’une kitchenette entièrement équipée avec réchaud à gaz et four, constituent la base de longs séjours à bord, indépendamment de la saison ou des infrastructures.
Le propulseur d’étrave, la commande hydraulique et la plateforme de bain rénovée permettent de manœuvrer le bateau de manière contrôlée et sûre malgré sa taille. Quatre couchettes, une hauteur sous barrot d’environ 1,95 m et un agencement clairement structuré font de cette carène à déplacement un véritable bateau de croisière.
Les principaux faits : 11,0 m × 3,6 m × 1,05 m | année de construction 1979, refit 2025 | 2 × Mercedes OM 617, 88 CV chacun (176 CV au total) | env. 2 700 h par moteur | état : bon, bien entretenu | emplacement : Brandenburg an der Havel, Brandebourg
Contactez-nous directement au +49 30 1236 9595
(joignable en personne, sans attente, directement avec le conseiller)
Plus d’informations :
www.yachtundboot.de/a/10290