Van der Meulen Zeeschouw 900

€ 19 750



Constructeur de bateaux:	Van der Meulen Zeeschouw	Longueur:	9 m
Type de bateau:	voilier	Largeur:	3,50 m
Catégorie:	bateau d'occasion	Année de construction:	1974
Lieu:	Pays-Bas, Sneek	Cabines:	1
		moteur:	Vetus Diesel 3-cilinder, 37,6 cv (28 kW), diesel

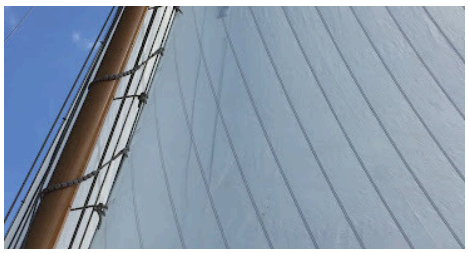
Vendeur:
It Heidenskip
Hendrik Bulthuisweg 2
8606 JN Sneek
Pays-Bas

Portable: +31 6 10359729
Langues: allemand, anglais, croate, hollandais, russe







Détails

Réf du bateau	**s307580**
Architecte	**Johannes van der Meulen**
couchettes	**5**

Données techniques

Tirant d’eau	**0,50 m**
Matériau de la coque	**bois**
Réservoir d’eau	**150 l**
Réservoir de carburant	**30 l**

moteur

Modèle	**Vetus Diesel 3-cilinder**
Puissance	**37,6 cv (28 kW)**

Équipement

Navigation	**compas**
Equipement technique	**ancre (1 anchors), batterie (2 batteries), chargeur de batteries, feux de position, pompe de cale - manuelle, prise de quai 220 V, réservoir de rétention, système d'eau chaude**
Equipement du pont	**amortisseur, échelle de bain, pont en teck**
Intérieur	**plaque de cuisson gaz, réfrigérateur**
Sécurité	**extincteur**
Voiles	**foc, grand-voile, système de levage**
Autres informations	***Ce texte a été traduit automatiquement.*** **Amortisseurs et amarres, Couvre-ponts, Tensions du système électrique : 12 V, 220 V, Coffre à bouteilles de gaz ventilé, Système d’abaissement du mât, Construction du pont : bois, Cockpit ouvert, Tirant d’eau : 0,50–1,60 m**

Description

Chaland de mer robuste et spacieux de 9 mètres avec de nombreux équipements supplémentaires tels qu'une chaudière et un réservoir d'eaux usées. L'inté

Zeeschouw robuste et spacieux de 9 mètres construit en 1974 par Johannes van der Meulen. L'intérieur du bateau a été réaménagé avec un pont avant ouvert. Équipé d'une chaudière, de toilettes électriques et d'un réservoir d'eaux usées. Le bateau et le gréement sont en bon état. D'autres photos de l'intérieur suivront bientôt. Pour plus d'informations et pour prendre rendez-vous : 0031-6-10359729.

Général
Système de barre: Chêne.
Vitres: Verre résistant aux rayures dans un cadre en laiton.
Autre: L'intérieur a été modernisé en 2017 et en 2023

Nouveau gouvernail en 2018

Entretien majeur en 2017 (plusieurs strakes et tout ce qui est nu et nouvelle peinture)

Support de mât partiellement renouvelé

Dernier vernissage en 2023

Sur le côté tribord, il y a un point faible près des toilettes. Il y a une plaque de cuivre à l'extérieur. Cela peut durer des années avant qu'un entretien majeur ne soit nécessaire.

Aménagement
Séjour: La cabine et l'avant ne font qu'un.
Cuisinière: (2023)
Moteur, électricité, eau
Réservoir de carburant: Extra : jerrycan de 10 l.
Tension: 220 V sur le courant de quai avec 2 prises. 12V : 4x prises.
Dynamo: à moto
Gréement et voiles
Gréement: Tous les pins de l'Oregon.
Installation d'abaissement: Contrepoids.
Foc: 16 m2. (2006) avec bindrif.
Artimon: 6 m2 (1975)
: Repassage facile grâce au contrepoids.
Equipement
Défenses et amarres: Défenses (4x) Attelage (2x) Goupille d'amarrage (3x)
Bâches: De l'autre côté du navire.
Autre: Le cône du moteur et le bulbe de l'ancre sont présents.

Sécurité
Bonbonnes de gaz: Tuyau à gaz à partir de 2023.