Van der Valk Vitesse 54 Stabilizers

€ 289 000



Constructeur de bateaux:	Wim van der Valk - Continental Yachts	Longueur:	17,50 m
		Largeur:	4,60 m
Type de bateau:	bateau à moteur	Année de construction:	1991
Catégorie:	bateau d'occasion	Cabines:	3
Condition:	bon état	moteur:	2x Volvo Penta TAMD, 340 cv (250 kW)
Lieu:	Pays-Bas, Maasbommel		

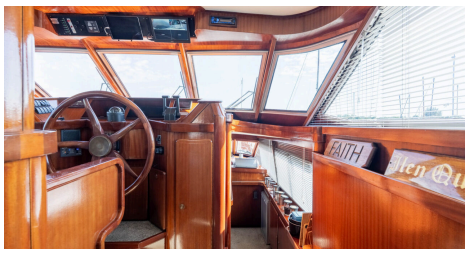
Vendeur:
Smits Jachtmakelaardij
René Smits
Noord-Linschoterzandweg 20A
3425 EK Snelrewaard
Pays-Bas

Téléphone: +31 10 511 8000
Portable: +31 6 22239207
Site web: http://www.smitsjachtmakelaardij.nl
Langues: allemand, anglais, hollandais







Détails

Réf du bateau	**s310362**
couchettes	**5**

Données techniques

Tirant d’eau	**1,55 m**
Chauffage	**chauffage avec air conditionné**
Réservoir d’eau	**1 500 l**
Réservoir de carburant	**2 000 l**

moteur

Modèle	**Volvo Penta TAMD**
Puissance	**340 cv (250 kW)**
Modèle	**Volvo Penta TAMD**
Puissance	**340 cv (250 kW)**

Équipement

Navigation	**AIS - Système d'identification automatique, autopilote, compte tours, GPS, indicateur d'angle du gouvernail, plotter (Garmin GPS map 2024), radar (Autohelm), sondeur, speed log (Garmin GPS map 2024), VHF**
Equipement technique	**ancre, batterie (2 x (4 x 195 Ah 6V)), bossoir, chargeur de batteries (2 x Victron Blue Smart Charger 30A en Victron Combi 50A), feux de position, générateur, horomètre, inverseur, peinture sous-marine (2024), pompe de cale (1 stuk), prise de quai 220 V, propulseur d'étrave (Hydraulisch), réservoir de rétention (Allpa)**
Equipement du pont	**amortisseur, échelle de bain, plateforme de bain**
Intérieur	**chauffage (Kabola CV op diesel met radiator), hotte, machine à laver, micro-ondes, réfrigérateur, robinet, sèche-linge**
Equipement de divertissement	**home cinéma, TV**
Sécurité	**extincteur**
Couvertures	**bimini (2021 op achterdek en 2023 op flybridge)**
Distribution - cabines	**cabine arrière (3)**
Autres informations	***Ce texte a été traduit automatiquement.*** **Spanning (12), Spanning (24), Spanning (230), Câble de quai, Batterie de service (55 Ah), Groupe électrogène (Onan 8 kVA en caisson silencieux), Dynamo, Propulsion (embrayage hydraulique inverseur Volvo Penta), Lubrification de l'arbre d'hélice (à l'eau), Direction (double direction hydraulique), Échappement (échappement humide), Hublots (hublots en aluminium, partiellement en double vitrage, légèrement teintés, avec nombreux panneaux coulissants et moustiquaires), Matériau (acier), Forme de coque (à bouchains), Boiserie (boiserie en acajou, sols recouverts de revêtement), Garniture (garniture en tissu gris anthracite), Tension (12/24/230 V), Câble de quai, Moniteur de batterie, Groupe électrogène (Onan 8 kVA en caisson silencieux), Dynamo, Indicateur de température, Indicateur de pression d'huile, Ampèremètre, Jauge de carburant, Jauge d'eau douce, Feux de navigation, Klaxon, Pont (acier avec teck posé, remis en caoutchouc en 2024), Main courante (inox), Bittes d'amarrage (inox), Support de radar (manuel), Pompe de pont, Porte-défenses (inox), Amarres, Liston (inox), Peinture de la coque (système bi-composant 2024), Chauffe-eau (90 litres, chauffage par moteur et 230 V), Pressostat, CE (dispensé), Coussins d'extérieur (2023), Hauteur debout du salon (1,96 m), Hauteur debout des cabines humides (1,96 m), Hauteur debout de la cabine avant (1,96 m), Lit de la cabine master (1,60 x 2,00), Couchettes du poste d'équipage (2 x 0,80 x 2,00)**

Description

Ce texte a été traduit automatiquement.

Ce Van der Valk Vitesse 54 est un yacht à moteur magnifiquement construit, doté d'une coque en acier et d'une superstructure en aluminium, qui allie parfaitement confort, qualité et fiabilité. Avec trois cabines, six couchettes fixes et deux spacieuses salles de bains, il est idéal pour de longues croisières ou un séjour confortable à bord.
Les deux moteurs diesel Volvo Penta TAMD 71B de 340 ch chacun, le propulseur d'étrave hydraulique et les stabilisateurs DMS assurent d'excellentes qualités de navigation et un grand confort, y compris sur des eaux plus agitées. À bord, vous trouverez notamment une navigation moderne Garmin, un groupe électrogène Onan, un système de charge Victron, un chauffage central Kabola et une cuisine entièrement équipée.
En 2024, le pont en teck et la plateforme de baignade ont été regarnis de caoutchouc, la coque a reçu un nouveau système de peinture bicomposant et l'antifouling a été renouvelé. Un Van der Valk entièrement équipé et parfaitement entretenu, prêt pour de nombreuses saisons de navigation sans souci.