Vancouver 34

£ 75 000



Constructeur de bateaux:	Vancouver	Longueur:	10,36 m
Type de bateau:	voilier	Largeur:	3,05 m
Catégorie:	bateau d'occasion	Année de construction:	1995
Lieu:	Grande Bretagne, Nr. Dartmouth	moteur:	Yanmar, 30 cv (22 kW), diesel

Vendeur:
Network Yacht Brokers Dartmouth
Bridge Road Kingswear Noss Marina
TQ6 0EA DARTMOUTH
Grande Bretagne

Téléphone: +44 1803834864
Langues: anglais, français












Détails

Réf du bateau	**s320326**

Données techniques

Matériau de la coque	**polyester**

moteur

Modèle	**Yanmar**
Puissance	**30 cv (22 kW)**

Équipement

Navigation	**autopilote, GPS, plotter, radar, speed log, VHF**
Equipement technique	**chargeur de batteries, inverseur, pompe de cale - manuelle, prise de quai 220 V, propulseur d'étrave**
Intérieur	**barbecue, four, robinet, table de cabine**
Sécurité	**canot de sauvetage**
Couvertures	**capote (de descente)**
Voiles	**gennaker, spinnaker**

Description

Ce texte a été traduit automatiquement.

Remarques :
Da Draga of Dart est un Vancouver 34 Pilot House de 1995 bien équipé, construit par Northshore, un modèle réputé pour son aptitude à la navigation hauturière et côtière, son savoir-faire traditionnel et son confort exceptionnel par tous les temps. Acquis par ses propriétaires actuels en septembre 2022, le bateau a bénéficié d'investissements importants et d'un entretien soigneux, avec des améliorations majeures de son gréement, de ses voiles, de ses systèmes moteur, de son équipement de navigation et de son confort à bord. La documentation comprend le certificat du constructeur, les actes de vente, un justificatif de statut TVA et une preuve de localisation au Royaume-Uni au moment du Brexit. Le certificat de sécurité gaz actuel est valide jusqu'à fin 2026.
La configuration Pilot House, très recherchée, offre une excellente visibilité depuis le poste de barre intérieur, complété par des commandes d'autopilote Raymarine à la fois dans le cockpit et dans le Pilot House. Parmi les autres équipements de croisière figurent un propulseur d'étrave, un cabestan d'ancre électrique, un système d'autobarre Hydrovane, un chauffage Eberspächer, des panneaux solaires, l'eau chaude, un inverseur, un chargeur de batteries, un réfrigérateur encastré et une capote complète du cockpit. Le Pilothouse est lumineux et aéré, avec une bonne visibilité tout autour, de larges banquettes à bâbord et à tribord, une table de carré en bois extensible, des stores aux hublots et deux écoutilles ouvrantes dans le plafond de cabine. Grande table à cartes avec rangements. Il existe une grande table à cartes avec rangements, équipée d'un répétiteur Raymarine ainsi que d'afficheurs GPS et radar.
Da Draga se présente comme un voilier de croisière hauturière capable, avec déjà la plupart des principaux travaux d'entretien réalisés, ce qui en fait une proposition attrayante pour les navigateurs en quête d'un croiseur en eaux bleues éprouvé.

Aménagement :
Le Vancouver 34 Pilot House offre un intérieur de croisière chaleureux, sûr et pratique, avec l'avantage notable d'un poste de barre intérieur, idéal pour les traversées par conditions difficiles. L'agencement permet de coucher jusqu'à six personnes dans trois espaces de couchage, ainsi qu'un salon confortable, une cuisine pratique et un espace dédié à la navigation et au Pilot House. L'intérieur traditionnel en bois crée une ambiance accueillante pour une croisière prolongée. Les informations fournies par le propriétaire indiquent trois cabines et six couchages.
Améliorations de confort réalisées pendant la période de propriété actuelle :

Chauffage Eberspächer avec isolation des gaines refaite
Eau chaude fournie par le moteur et le quai
Lavabo des toilettes avec eau froide et eau chaude, ainsi qu'une douche
Réfrigérateur encastré
Nouveaux composants de plomberie d'eau douce
Nouveau pressostat de pompe d'eau douce
Nouvelle capote de cockpit
Remplacement des vitrages de la capote de descente
Éclairage LED dans tout le bateau
Réservoir de rétention nettoyé
Nouvelle pompe Jabsco pour toilettes
Nouveaux flexibles d'assainissement et clapets anti-siphon
Prises d'eau Blakes révisées avec de nouvelles goupilles de verrouillage.
Cuisine : réchaud à deux feux cardan avec gril et four, barre anti-projection et bordures anti-roulis.
Deux éviers, avec eau froide à la pompe manuelle et eau chaude et froide sous pression électrique
Vaisselle, couverts et casseroles assortis
Éclairage LED blanc et rouge Labcraft
Réservoir d'eaux noires sous la couchette de l'avant-cabine et toilettes, avec flexibles d'assainissement remplacés
Réservoir d'eaux grises
Da Draga of Dart représente un exemple bien entretenu du très estimé Vancouver 34 Pilot House, ayant bénéficié de dépenses récentes importantes et prêt pour sa prochaine aventure de croisière.

Inventaire :
Navigation et électronique : traceur Garmin à la barre
Radar Furuno
Autopilote Raymarine avec commandes dans le cockpit et dans le Pilot House

Loch et afficheur NASA EML2
Instruments Raymarine ST60 de profondeur, de vent et de vitesse
Nouveau câble d’antenne VHF
Nouveaux dispositifs de fixation en tête de mât
Nouveaux feux tricolore, de remorque et de pont.
Équipement de pont : cabestan d’ancre électrique
Propulseur d’étrave
Autobarre à girouette Hydrovane
Panneaux solaires
Capote de descente
Capote complète de cockpit / tente
Rails de génois et de grand-voile révisés, avec nouvelles poulies et butées de fin de course en caoutchouc
Deux échelles d’embarquement escamotables
Sangles de rappel en filet
Ouvertures d’accès aux liernes au milieu du bateau fabriquées.
Ancre principale CQR de 35lb avec chaîne galvanisée de 10mm, ancre de capelage avec chaîne et filin
Écoutille Lewmar sur le pont avant
2 x ventilateurs Dorade
Table de cabine amovible
Radeau de survie neuf en 2023, révision à prévoir
Réflecteur de radar monté en tête de mât
Barre d’urgence pour le safran
2 x pompes de cale manuelles, 1 dans le cockpit et 1 dans le Pilot house.
4 x points d’ancrage de harnais de sécurité dans le cockpit
2 x bouteilles de gaz dans les coffres du cockpit
Équipement de sécurité : radeau de survie Ocean Safety 4 places (révision à prévoir avant la prochaine saison)
Détecteur de gaz
Détecteur de monoxyde de carbone
Extincteurs
Extincteur automatique du compartiment moteur
Certificat de sécurité gaz valide jusqu’à fin 2026.
Électricité : 4 x batteries de service de 110Ah
1 x batterie de démarrage moteur de 110Ah
Chargeur de batteries à quai
Inverseur 1000W
Système de charge solaire
Conversion complète à l’éclairage LED.
Afficheur de contrôle de batteries NASA

Mécanique :
Moteur et mécanique : propulsé par un moteur diesel Yanmar 3GM30F fiable, transmettant la puissance par une ligne d’arbre équipée d’une hélice Bruntons Autoprop. D’importants travaux mécaniques ont été réalisés pendant la période de propriété actuelle, notamment :
Nouvelle pompe d’alimentation en carburant
Nouvel alternateur
Nouveaux flexibles d’eau moteur, de carburant et de chauffe-eau
Échangeur de chaleur déposé et nettoyé par un professionnel
Nouveau système de filtration de carburant RACOR
Nouveau filtre à eau de mer Vetus et nouvelle prise d’eau
Nouveaux supports moteur (x4)
Nouveau presse-étoupe d’étambot et graisseur
Nouvel arbre et nouvel accouplement souple R&D
Nouveau circuit de lavage de pont avec prise d’eau, pompe et flexibles
Pièces détachées moteur diverses pour l’entretien courant
Afficheur de contrôle de batteries NASA
Gréement : renouvellement important du gréement effectué depuis 2022 :
Nouveau gréement dormant
Nouvelles lanternes de vérin avec couvre-haubans

Nouvel étai avant
Nouveau système d’enrouleur de foc Harken Ocean
Nouveau vérin de bôme (hale-bas)
Nouvelles drisses de foc, trinquette, spinnaker et balancine
Nouvelles poulies de mât installées.
Tangon de spinnaker avec rail de mât
Écoute avec drisse et winches autoras Lewmar, coinceurs spin lock divers
Voiles : nouveau Sanders Yankee
Deux trinquettes à l’état de neuf (reaching et auto-vireur)
Nouveaux chariots de lattes de grand-voile
Nouvelle housse de grand-voile McKillops.
Tourmentin
Génois à enrouleur
Gennaker léger pour petit temps avec chaussette
Grand-voile entièrement lattée avec 2 ris à une ligne et lazyjacks.
La trinquette peut être utilisée en auto-vireur