VanDutch 40

~~€ 295 000~~

€ 289 000



Constructeur de bateaux:	VanDutch	Longueur:	12 m
Type de bateau:	bateau à moteur	Largeur:	3,50 m
Catégorie:	bateau d'occasion	Année de construction:	2009
Lieu:	Pays-Bas, Sneek	moteur:	2x Yanmar 6BY2, 260 cv (191 kW), diesel

Vendeur:
Reineman Watersport
Almar Reineman
Zwolsmanweg 4
8606 KC Sneek
Pays-Bas

Téléphone: +31 515 432622
Site web: http://www.reinemanwatersport.nl
Langues: anglais, hollandais











Détails

Réf du bateau	**s292713**
Mis à l’eau	**2009**

Données techniques

Tirant d’eau	**0,95 m**
Matériau de la coque	**polyester**

moteur

Modèle	**Yanmar 6BY2**
Puissance	**260 cv (191 kW)**
Modèle	**Yanmar 6BY2**
Puissance	**260 cv (191 kW)**

Équipement

Navigation	**AIS - Système d'identification automatique, autopilote, compas, GPS, plotter (Simrad, new), sondeur, speed log**
Equipement technique	**ancre, batterie, chargeur de batteries, climatisation, feux de position, pompe de cale - manuelle, prise de quai 220 V, système d'eau chaude, système d'eau pressurisé, verin automatique**
Equipement du pont	**amortisseur, coussin de soleil, échelle de bain, plateforme de bain intégrée**
Intérieur	**congélateur, hotte, réfrigérateur électrique, table de cabine**
Sécurité	**extincteur**
Couvertures	**bimini, taud de cockpit, toit ouvrant**

Description

Ce texte a été traduit automatiquement.

Hivernage chauffé inclus :

Généralités :
Ligne élégante du Van Dutch 40 conçu par Frank Mulder. Vaste cockpit ouvert et spacieux avec coin salon et bain de soleil. Intérieur au design moderne. Hauteur de passage minimale de 2,30 m. Année de construction 2009, déplacement 8 500 kg, catégorie CE : C,
Aménagement :
Grand bain de soleil à l'arrière, vaste poste de pilotage, wet bar avec grand bac à glace, réfrigérateur sous la banquette, hydrophore, chauffe-eau, douche de pont, dans le carré une banquette en V (couchage) avec deux couchettes, cabinet de toilette avec lavabo et douche. Ensemble du bateau recouvert de matériau synthétique imitation teck.
Moteur & technique :
2 x Yanmar 2BY260 diesel de 260 ch, passage électronique des vitesses, propulseur d'étrave, propulseur de poupe avec commande par joystick, prise de quai, chargeur de batteries et inverseur Mastervolt, 220 V WCD 4 x, 2 x batterie de démarrage, 2 x batterie d'éclairage, trim-tabs Lenco, arbres d'hélice à lubrification à l'eau, direction hydraulique, ouvre-porte moteur électrique, réservoir de carburant 600 l, réservoir d'eau douce 200 l, réservoir d'eaux usées 80 l, pompe à eaux usées, 2 x pompe de cale.
Navigation :
rénovation de la navigation en 2022, y compris nouvelles batteries, Raymarine Axiom 22 Glass Bridge, AIS, VHF Raymarine, système de caméra, GPS Raystar 150, stéréo Fusion avec Bluetooth, interrupteurs et instruments moteur intégrés à l'écran.
Équipement :
coussins de cockpit (2025), bimini, housse de tableau de bord, capote cabriolet (2025) (fermeture complète possible), amarres et amortisseurs (2025)
Factures d'entretien disponibles