VanDutch 55

€ 750 000



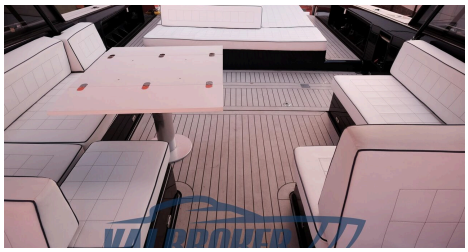
Constructeur de bateaux:	VanDutch	Longueur:	15,55 m
Type de bateau:	bateau à moteur	Largeur:	4,50 m
Catégorie:	bateau d'occasion	Année de construction:	2015
Lieu:	Italie, Lago di Como	Cabines:	2
		moteur:	2x Volvo Penta D13, 900 cv (662 kW), diesel

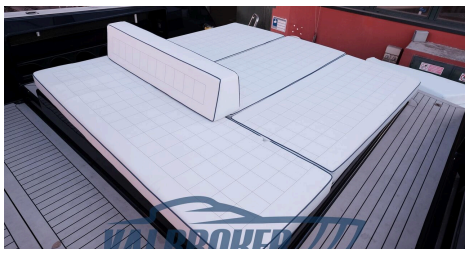
Vendeur:
Valbroker
Valentino Frosio
Via quarantadue martiri, 165
28924 Verbania
Italie

Portable: +39 347 5006 999
Site web: http://www.valbroker.com
Langues: allemand, anglais, espagnol, français, italien







Détails

Réf du bateau	**s290272**
Pavillon	**Italie**
couchettes	**3**

Données techniques

Tirant d’eau	**1,15 m**
Matériau de la coque	**polyester**
Réservoir d’eau	**600 l**
Réservoir de carburant	**2 500 l**

moteur

Modèle	**Volvo Penta D13**
Puissance	**900 cv (662 kW)**
Modèle	**Volvo Penta D13**
Puissance	**900 cv (662 kW)**

Équipement

Navigation	**autopilote, GPS (Simrad), indicateur d'angle du gouvernail, ordinateur de bord, sondeur**
Equipement technique	**batterie (3x), cabestan d'ancre électrique, chargeur de batteries, climatisation, générateur (1 - Cummins ONAN), lumière sous-marine, prise électrique 220, propulseur d'étrave, propulseur de poupe, réservoir de rétention, système d'eau chaude**
Equipement du pont	**plateforme de bain (Flexiteak)**
Intérieur	**micro-ondes, plaques vitrocéramiques (3 fuochi), réfrigérateur (Vitfrigo con Freezer), table de cabine, WC électrique**
Equipement de divertissement	**TV (Samsung)**
Couvertures	**bimini**

Description

Yacht à moteur luxueux et élégant conçu par le célèbre chantier naval néerlandais. Connu pour son style indéniablement minimaliste, son arc vertical et ses lignes épurées héritées. Il est généralement équipé d'un double moteur turbo diesel Volvo Penta D13 de 900 ch en ligne d'arbre, capable de pousser la coque à une vitesse maximale de 37 nœuds et d'une consommation d'environ 200 l/h à une vitesse de 24 nœuds. Utilisé la plupart du temps en eau douce, conditions parfaites. Canapé double confortable avec table cockpit, flexiteak sur toute la terrasse et le sol intérieur. Intérieurs de haute qualité : armoire arrière, cuisine et salle à manger avec canapé et table, salle de bain privée avec douche, double cabine à l'avant. En option complète : stabilisateur gyroscopique Seakeeper 6, propulseur d'avant et propulseur arrière, pilote automatique, climatisation dans chaque pièce, générateur, instrumentation Simrad.

Visitez notre site web : www.valbroker.com
Pour les transports, nous collaborons avec Paolo Meroni de Yacht Service srl à Côme.
Nous parlons anglais, allemand, français et espagnol. Les données sont considérées comme correctes mais non garanties. Les frais de vente non inclus.

Equipement électronique de navigation:
Commande électrique.

Equipement de pont:
Ouverture du compartiment moteur électrique, Eau sous pression, Taquets pliants, Passavant en teck (Flexiteak), Éclairage de courtoisie, Cockpit en teck (Flexiteak), Stabilisateurs (Seakeeper).

Equipement intérieur:
Plancher intérieur en bois (Flexiteak).

Divers:
Hi-Fi.

Sellerie et tauds:
Sellerie complète.