Vechtkruiser 1060 AK

€ 44 950

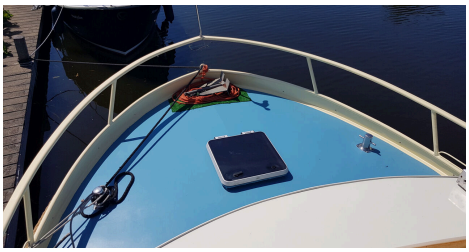


Constructeur de bateaux:	Vechtkruiser	Longueur:	10,60 m
Type de bateau:	bateau à moteur	Largeur:	4 m
Catégorie:	bateau d'occasion	Année de construction:	1980
Lieu:	Pays-Bas, Sneek	Cabines:	2
		moteur:	Allpa Sole SK-60, 80,5 cv (59 kW), diesel

Vendeur:
Hoorn/medemblik
Hendrik Bulthuisweg 2
8606 JN Sneek
Pays-Bas

Portable: +31 6 22198809
Langues: allemand, anglais, croate, hollandais, russe







Détails

Réf du bateau	**s180861**
couchettes	**7**

Données techniques

Tirant d’eau	**1,20 m**
Matériau de la coque	**acier**
Type de coque	**carène semi-planante**
Réservoir d’eau	**250 l**
Réservoir de carburant	**200 l**

moteur

Modèle	**Allpa Sole SK-60**
Puissance	**80,5 cv (59 kW)**

Équipement

Navigation	**compte tours (Sole), sondeur (Clipper Duet), speed log (Clipper Duet)**
Equipement technique	**ancre (2 anchors), batterie (3 batteries), bossoir, chargeur de batteries, équipement solaire (capacity: 120 W), feux de position, générateur (Honda), horomètre, inverseur, prise de quai 220 V, propulseur d'étrave**
Equipement du pont	**coussin de soleil, échelle de bain, plateforme de bain**
Intérieur	**chauffage (Hot-air heating), réfrigérateur**
Equipement de divertissement	**CD, DVD, radio, TV**
Sécurité	**extincteur, gilet de sauvetage (2 life jackets)**
Couvertures	**bimini, taud de camping, taud de cockpit**
Autres informations	***Ce texte a été traduit automatiquement.*** **Amortisseurs et amarres, Avirons ou pagaies, Ancre de poupe, Tensions du réseau électrique : 12 V, Coffre ventilé pour bouteille de gaz, Filières et balcon arrière/chaire, Construction du pont : acier, Couleur du pont : jaune, Matériau de l'ancre : acier inoxydable, Embrayage marche arrière : présent, Marque de l'embrayage marche arrière : Sole (2019)**

Description

Vechtkruiser très bien entretenu et spacieux convenant à une résidence (semi-) permanente. Avec un moteur nouvellement placé de 2019 seulement 192 heures au compteur. Également en 2017, le propulseur de poupe et d'étrave construit avec une télécommande. La coque est en 2017 entièrement sablée et repeinte également La coque est entièrement isolée pour un confort de vie optimal.

Equipement
Embarcation auxiliaire: Hapylon