Vedat Sungul

€ 267 000



Constructeur de bateaux:	Vedat Şengül	Longueur:	24,50 m
Type de bateau:	voilier	Largeur:	6,20 m
Catégorie:	bateau d'occasion	Année de construction:	1988
Lieu:	Italie, Messina	Cabines:	9
		moteur:	Volvo Penta 370, 370 cv (272 kW), diesel

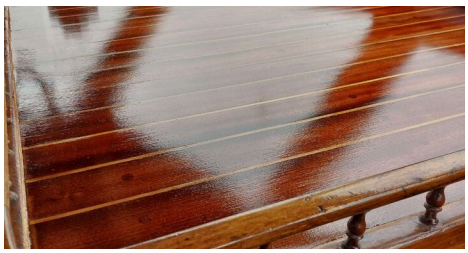
Vendeur:
Seacrest Broker
Lavagna
16033 Lavagna
Italie

Portable: +39 345 7637 876
Langues: anglais, français, italien







Détails

Réf du bateau	**s315263**
couchettes	**16**

Données techniques

Tirant d’eau	**2,50 m**
Matériau de la coque	**bois**
Réservoir d’eau	**4 200 l**

moteur

Modèle	**Volvo Penta 370**
Puissance	**370 cv (272 kW)**

Équipement

Navigation	**autopilote, GPS, radar, sondeur, VHF**
Equipement technique	**chargeur de batteries, générateur, inverseur**
Intérieur	**congélateur, micro-ondes, réfrigérateur**

Description

Ce texte a été traduit automatiquement.

CAÏQUE TURC TRADITIONNEL — UNE EXPÉRIENCE MÉDITERRANÉENNE UNIQUE
€ 267.000

Il existe des yachts conçus pour impressionner au port et des embarcations conçues pour donner envie de rester en mer.

Ce caïque turc traditionnel, construit à Bodrum en 1988 par Vedat Sungul, appartient à la seconde catégorie.

Grâce à ses volumes généreux, à son caractère traditionnel et à ses espaces conçus pour de longs séjours, il offre une expérience très différente de celle d'un yacht à moteur moderne.

UN YACHT CONÇU POUR LE PARTAGE
L'agencement des espaces convient particulièrement aux familles, aux groupes d'amis et aux invités souhaitant passer plusieurs jours ensemble à bord.

Il dispose de :
6 cabines d'invités
8 salles d'eau pour les invités
3 cabines pour l'équipage
2 salles d'eau pour l'équipage
Vastes espaces extérieurs pour vivre et se détendre à bord
Grande cuisine avec plaque de cuisson de 90 cm
3 réfrigérateurs, congélateur, micro-ondes et évier
Climatisation

Le résultat est un yacht où le voyage fait partie intégrante de la destination.
Matinées tranquilles à l'ancre, longs déjeuners à bord, plongeons depuis la poupe, dîners sous les étoiles et possibilité de passer d'une destination méditerranéenne à l'autre sans devoir rentrer continuellement au port.

PARTICULIÈREMENT INTÉRESSANT POUR LE CHARTER
Le bateau dispose en outre de licences commerciales pour le charter/la location et pour la restauration et la vente de boissons, ce qui le rend intéressant pour un armateur envisageant un usage professionnel ou semi-professionnel.

La combinaison de six cabines d'invités, huit salles d'eau, des couchages pour l'équipage et un équipement de bord étendu lui confère les caractéristiques d'une véritable structure d'accueil en mer.

Il peut ainsi intéresser aussi bien un particulier en quête d'un grand yacht hors normes qu'un entrepreneur souhaitant développer une activité de charter ou d'hospitalité nautique.

ÉQUIPÉ POUR DE LONGUES PÉRIODES EN MER
L'équipement comprend :

Moteur diesel Volvo Penta de 370 CV
Transmission par arbre
Générateur de 15 kW
Équipement solaire de 2 kW
Guindeau électrique
2 GPS
Radar
Sondeur
VHF
Autopilote
HF/bande latérale unique
Chargeur de batteries
Inverseur

Système de surpression d’eau douce
Système d’eau chaude
Climatisation
Le moteur diesel unique et la transmission par arbre sont cohérents avec la philosophie du bateau : naviguer confortablement plutôt que rechercher la vitesse.

PAS POUR TOUT LE MONDE — ET C’EST PRÉCISÉMENT CE QUI FAIT SON CHARME
Ce n’est pas un yacht contemporain aux intérieurs minimalistes, aux grandes surfaces vitrées et aux performances élevées.

C’est quelque chose de différent.

Un caïque turc traditionnel, plein de caractère, offrant une grande capacité d’accueil et la possibilité de vivre une expérience réellement différente en Méditerranée.

À 267 000 €, il représente l’occasion d’acquérir un yacht de grande capacité, alliant une utilisation privée intéressante et un potentiel commercial.

Pour un armateur qui recherche le caractère plutôt que la conformité, ou pour un entrepreneur à la recherche d’une plateforme distinctive pour une activité de charter et d’hospitalité, ce caïque mérite assurément un examen approfondi.

Visite à bord vivement recommandée.