Vedette 37 Cabin Comfort Line

€ 359 000



Constructeur de bateaux:	Vedette Jachtbouw	Longueur:	11,35 m
Type de bateau:	bateau à moteur	Largeur:	3,95 m
Catégorie:	bateau d'occasion	Année de construction:	2023
Lieu:	Pays-Bas, in verkoophaven - Smelne Yachtcenter	Cabines:	2
		moteur:	Nanni Diesel N4.80, 80 cv (59 kW), diesel

Vendeur:
Smelne Yachtcenter
De Steven 26
9206 AX Drachten
Pays-Bas

Téléphone: +31 512 512669
Site web: https://smelne.nl
Langues: allemand, anglais, hollandais










Détails

Réf du bateau	**s314417**
couchettes	**4**

Données techniques

Tirant d’eau	**1,05 m**
Matériau de la coque	**acier**
Réservoir d’eau	**350 l**
Réservoir de carburant	**300 l**

moteur

Modèle	**Nanni Diesel N4.80**
Puissance	**80 cv (59 kW)**

Équipement

Navigation	**AIS - Système d'identification automatique, plotter, sondeur, speed log, VHF**
Equipement technique	**ancre, batterie, cabestan d'ancre sur la proue, chargeur de batteries, équipement solaire, feux de position, inverseur, peinture sous-marine, pompe de cale, prise de quai 220 V, propulseur de poupe, réservoir de rétention, système d'eau pressurisé**
Equipement du pont	**douche de pont, échelle de bain, plateforme de bain intégrée**
Intérieur	**glacière, plaque de cuisson gaz, réfrigérateur, robinet, table de cabine**
Equipement de divertissement	**radio, TV**
Couvertures	**taud de cockpit**

Description

Ce texte a été traduit automatiquement.

La Vedette 37 Cabin Comfort Line allie des lignes modernes aux qualités de navigation éprouvées pour lesquelles Vedette est réputée. C’est un yacht à moteur agréable et bien équilibré, offrant un rapport confortable entre espaces intérieurs et vie extérieure, et une disposition qui se prête parfaitement aussi bien à des sorties à la journée détendues qu’à de plus longs séjours à bord. Ce qui distingue cette Vedette 37, c’est sa seconde cabine, une option qui ne fait pas partie de la version standard.

Lors du passage du 10.30 au 37, la coque a été davantage développée, avec une carène à multiples bouchains en V inversé et une lisse de pavois intégrée. Il en résulte une navigation stable et confortable, tout en offrant davantage d’espace de vie à bord grâce à la forme de coque adaptée.

Sur le pont, on remarque les larges coursives latérales, les solides mains courantes en inox tout autour et l’accès pratique à la plateforme de bain. Par la porte de la plage arrière, vous accédez facilement au cockpit ouvert, où se trouvent une grande banquette en U, un double siège pilote et un poste de pilotage bien dégagé. Le cockpit offre beaucoup d’espace pour profiter de l’extérieur, aussi bien en navigation que lorsque le bateau est au port.

Depuis le cockpit ouvert, l’accès à la cabine est direct. Ici, l’association du chêne, de panneaux clairs et d’un aménagement confortable crée un espace de vie agréable. La cuisine pratique se raccorde directement à la dinette en U, où vous pouvez dîner ou vous détendre ensemble. La dinette peut en outre être transformée en couchage supplémentaire, ce qui élargit encore les possibilités de couchage à bord.

Au centre de la cabine se trouve le bloc sanitaire, facilement accessible depuis la cabine et équipé d’un WC électrique et d’un coin toilette. Dans le avant du bateau se trouve la vaste cabine propriétaire avec un lit double indépendant, de nombreux rangements et une douche privative. Par ailleurs, cette Vedette dispose d’une seconde cabine séparée, ce qui offre à la disposition des possibilités supplémentaires pour séjourner à plusieurs à bord.

Outre l’équipement de base complet, cette Vedette est dotée de nombreux accessoires qui rendent le séjour à bord encore plus agréable. Elle dispose ainsi d’un propulseur d’étrave et d’un propulseur de poupe à commande proportionnelle, d’essuie-glaces avec fonction intermittente, d’un système radio/multimédia avec haut-parleurs supplémentaires dans le cockpit ouvert et d’une commande via l’écran Raymarine Axiom, du WiFi à bord et d’un système d’aspiration centralisé. Télévision LED (smart) installée de manière à être visible également depuis le cockpit ouvert. On trouve également un éclairage de cabine variable, un store intégré dans la porte d’accès, un panneau de toit double avec moustiquaire et occultation, un hublot supplémentaire près de la dinette, moustiquaires et capots de pluie pour les hublots, un mât en inox, des mains courantes en inox sur la plage arrière et sur le toit de la cabine, un coupe-amarre sur l’arbre d’hélice et des taquets en inox escamotables sur la plateforme de bain.

L’association d’un cockpit ouvert spacieux, d’une cabine confortable et d’une disposition bien pensée fait de cette Vedette 37 un bateau adapté aussi bien à une journée sur l’eau qu’à de plus longs séjours à bord. Le bateau peut être visité chez nous à Drachten, où vous aurez tout l’espace nécessaire pour examiner la Vedette en toute tranquillité.