Veha Euroclassic 35

€ 129 500



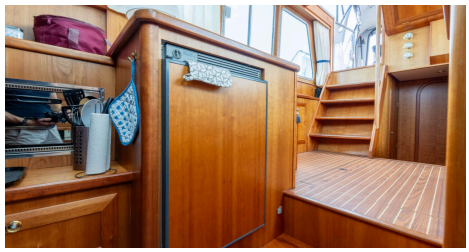
Constructeur de bateaux:	Veha Motoryachten	Longueur:	10,50 m
Type de bateau:	bateau à moteur	Largeur:	3,75 m
Catégorie:	bateau d'occasion	Année de construction:	2005
Condition:	bon état	Cabines:	1
Lieu:	Pays-Bas, Oude Tonge	moteur:	Volvo Penta D-110, 110 cv (81 kW)

Vendeur:
Smits Jachtmakelaardij
René Smits
Noord-Linschoterzandweg 20A
3425 EK Snelrewaard
Pays-Bas

Téléphone: +31 10 511 8000
Portable: +31 6 22239207
Site web: http://www.smitsjachtmakelaardij.nl
Langues: allemand, anglais, hollandais







Détails

Réf du bateau	**s312926**
couchettes	**2**

Données techniques

Tirant d’eau	**1,08 m**
Chauffage	**chauffage avec air conditionné**
Réservoir d’eau	**500 l**
Réservoir de carburant	**500 l**

moteur

Modèle	**Volvo Penta D-110**
Puissance	**110 cv (81 kW)**

Équipement

Navigation	**compte tours, GPS, indicateur d'angle du gouvernail (VDO), plotter (Raymarine Element 9S), sondeur, VHF (Raymarine)**
Equipement technique	**ancre, batterie (2 x 230 Ah AGM), batterie de démarrage (140 Ah), bossoir, chargeur de batteries (Mastervolt Mass Combi 100A), essuie-glace, feux de position, horomètre, inverseur (Mastervolt 2000W), peinture sous-marine, pompe de cale, prise de quai 220 V, propulseur d'étrave (12V Vetus), propulseur de poupe (12V Vetus), réservoir de rétention (Allpa), voltmètre**
Equipement du pont	**amortisseur, douche de pont, échelle de bain, plateforme de bain**
Intérieur	**chauffage (Webasto 3,5kW), four, réfrigérateur, robinet**
Equipement de divertissement	**TV**
Sécurité	**extincteur**
Couvertures	**capote (de descente)**
Distribution - cabines	**cabine arrière (1)**
Autres informations	***Ce texte a été traduit automatiquement.*** **Shore power cable, bow thruster battery (combi start), stern thruster battery (combi start), dynamo, drive (propeller shaft), propeller shaft lubrication (water-lubricated), steering (hydraulic), exhaust (wet), windows (aluminium window frames, single glazing, tinted), material (steel), hull shape (chine), joinery (mahogany/cherry interior, floors in multiplex with teak look and ash trim (2024)), upholstery (blue fabric upholstery in good condition), voltage, shore power cable, bow thruster battery (combi start), stern thruster battery (combi start), battery monitor, dynamo, temperature gauge, oil pressure gauge, ammeter, diesel tank gauge, water tank gauge, grey water tank gauge, navigation lights, horn, deck (fore, aft and side decks with non-slip), handrailing (stainless steel), bollards (stainless steel), mast (stainless steel), fender holders (stainless steel), mooring lines, paintwork (fully painted in two-component lacquer in 2024), gas locker, boiler (30 litres, engine heat and 230V), water pump, pressure water system, outdoor cushions, saloon headroom (1.95 m), wet cells headroom (1.90 m), forward cabin headroom (1.90 m), master cabin bed (1.40 x 2.00)**

Description

Ce texte a été traduit automatiquement.

Le Veha Finito est un motor yacht en acier soigné et d’une disposition pratique, construit en 2005. Avec ses 10,50 mètres de longueur, sa largeur de 3,65 mètres et une hauteur de passage d’environ 2,70 mètres, il offre un espace de vie confortable, tandis que ses dimensions restent agréables pour naviguer sur les eaux intérieures néerlandaises et européennes.
À l’intérieur, le bateau dégage une ambiance chaleureuse grâce au lambrissage en acajou/cerisier. En 2024, les sols ont été refaits dans un aspect teck avec filet en frêne. Le salon se prolonge par une cuisine pratique équipée notamment d’un réfrigérateur Coolmatic, d’un four à gaz et d’une cuisinière deux feux installée en 2025. À l’arrière se trouve la couchette, et le Finito dispose en outre d’un espace toilettes et douche séparé.
La propulsion est assurée par un turbodiesel Volvo Penta D-110 de 110 CV à cinq cylindres, avec environ 2 700 heures de fonctionnement. Un propulseur d’étrave et un propulseur de poupe Vetus sont tous deux présents, ce qui facilite grandement les manœuvres en port. L’équipement du siège pilote comprend notamment un appareil de navigation Raymarine avec traceur Element 9S.
Sur le plan technique, le bateau est également entièrement équipé d’un Mastervolt Mass Combi, de 2 batteries auxiliaires AGM de 230 Ah, d’un chauffage Webasto et d’un chauffe-eau alimenté par la chaleur du moteur et par le 230 V.
Un atout majeur est l’entretien récent. En 2024, le bateau a été entièrement peint avec une laque bicomposant, et plusieurs éléments à bord ont également été remplacés, notamment le sol, le siège pilote et l’éclairage des marches.
Un Veha soigné et complet, avec une disposition confortable, une bonne manœuvrabilité et une allure soignée, adapté aussi bien aux longues vacances qu’aux week-ends de navigation détendus.