Veha Kruiser 10.20 OK Cabrio

€ 99 500



Constructeur de bateaux:	Veha Motoryachten	Longueur:	10,20 m
Type de bateau:	bateau à moteur	Largeur:	3,65 m
Catégorie:	bateau d'occasion	Année de construction:	2004
Condition:	bon état	Cabines:	1
Lieu:	Pays-Bas, Oude - Tonge	moteur:	Volvo Penta D-2-55, 55 cv (40 kW)

Vendeur:
Smits Jachtmakelaardij
René Smits
Noord-Linschoterzandweg 20A
3425 EK Snelrewaard
Pays-Bas

Téléphone: +31 10 511 8000
Portable: +31 6 22239207
Site web: http://www.smitsjachtmakelaardij.nl
Langues: allemand, anglais, hollandais











Détails

Réf du bateau	**s287177**
couchettes	**4**

Données techniques

Tirant d’eau	**0,80 m**
Chauffage	**chauffage avec air conditionné**
Réservoir d’eau	**400 l**
Réservoir de carburant	**500 l**

moteur

Modèle	**Volvo Penta D-2-55**
Puissance	**55 cv (40 kW)**

Équipement

Navigation	**compte tours, GPS, indicateur d'angle du gouvernail (VDO), plotter, sondeur, VHF (Icom IC-M4D1E)**
Equipement technique	**ancre, batterie (2 x 230 Ah), batterie de démarrage, chargeur de batteries (Mastervolt Dakar Combi 65A), équipement solaire, essuie-glace (Drie stuks parallel RVS), feux de position, horomètre, inverseur (Mastervolt 1500W), peinture sous-marine, pompe de cale, prise de quai 220 V, prise électrique 12V, prise électrique 220, propulseur d'étrave (Vetus 12V), réservoir de rétention (Allpa), voltmètre**
Equipement du pont	**amortisseur, échelle de bain, plateforme de bain**
Intérieur	**chauffage (Webasto heteluchtverwarming op diesel), réfrigérateur, robinet**
Equipement de divertissement	**home cinéma**
Sécurité	**extincteur**
Couvertures	**taud de cockpit (Donkerblauw van 2023)**
Distribution - cabines	**cabine arrière (1)**
Autres informations	***Ce texte a été traduit automatiquement.*** **Espacement (12), Espacement (230), Câble de quai, Batterie propulseur d'étrave, Dynamo (2025), Propulsion (arbre d'hélice), Graissage de l'arbre d'hélice (lubrification à l'eau), Barre (hydraulique), Échappement (humide), Vitrage (fenêtres en aluminium, simple vitrage, teinté), Matériau (acier), Forme de coque (à bouchains), Boiserie (acajou intérieur en bon état, légères traces d'humidité autour des hublots de la cuisine), Câble de quai, Batterie propulseur d'étrave, Dynamo (2025), Indicateur de température, Manomètre d'huile, Jauge de réservoir de gasoil, Jauge de réservoir d'eau douce, Jauge de réservoir d'eaux usées, Feux de navigation, Pont (pont avant et arrière et coursives avec revêtement antidérapant), Cockpit (avec teck en bon état), Main courante (inox), Bittes d'amarrage (inox), Mât (inox rabattable), Porte-defenses (inox), Amarres de quai, Liston (inox, également sur le bois de bordure), Peinture (entièrement peinte en bicomposant en 2021), Chauffe-eau (Isotemp sur chaleur moteur et 230 V), Pompe d'eau, Hydrophore, Coussins d'extérieur, Hauteur sous barrot du salon (1,95 m), Hauteur sous barrot des cabines humides (1,90 m), Hauteur sous barrot de la cabine avant (1,90 m), Lit cabine principale (2 x 0,80 x 1,95)**

Description

Ce texte a été traduit automatiquement.

La Veha Cabrio « Waterman » est un yacht à moteur en acier, pratique et confortablement aménagé, construit par Veha Motorjachten à Hoogezand. Avec son tirant d'air d'environ 2,45 mètres, il convient parfaitement aux voies navigables néerlandaises, tandis que le cockpit ouvert offre un vaste espace extérieur.
Le bateau a été entièrement peint en 2021 avec une laque bicomposant, ce qui lui donne une présentation soignée. Le cockpit est pourvu de teck et dispose d'un vaste pont de bronzage ainsi que d'une bâche de cockpit récente (2023). La plateforme de baignade a été rénovée en 2021 avec du teck synthétique.
À l'intérieur, ce bateau offre un intérieur chaleureux en acajou de cerisier et un agencement pratique. Le salon est lumineux et bien dégagé, avec une dinette transformable en couchage supplémentaire. Au total, quatre couchages sont disponibles. La cuisine est équipée d'une cuisinière diesel Wallas et d'un réfrigérateur. Le coin sanitaire dispose de toilettes et d'une douche. De légères traces d'humidité sont visibles autour des fenêtres de la cuisine.
Le moteur diesel Volvo Penta de 55 CV assure une propulsion fiable. Le bateau est en outre équipé d'un propulseur d'étrave, de panneaux solaires (2024), d'une dynamo rénovée (2025) et d'un système énergétique Mastervolt. Un chauffage Webasto rend le séjour à bord confortable.
Un bateau soigné et complet, avec des mises à jour récentes, adapté aux balades détendues et à la vie à bord.