Vennekes Korall 50/50

€ 39 500



Constructeur de bateaux:	Vennekes	Longueur:	11 m
Type de bateau:	voilier	Largeur:	3,40 m
Catégorie:	bateau d'occasion	Année de construction:	1982
Lieu:	Pays-Bas, Sneek	Cabines:	2
		moteur:	Ford 2701E 71 DIN PK, 95,2 cv (70 kW), diesel

Vendeur:
- Hoofdkantoor
Hendrik Bulthuisweg 2
8606 JN Sneek
Pays-Bas

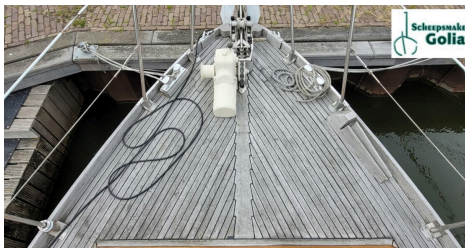
Téléphone: +31 515 560410
Portable: +31 6 54723943
Langues: allemand, anglais, croate, hollandais, russe











Détails

Réf du bateau	**s318054**
couchettes	**7**

Données techniques

Tirant d’eau	**1,30 m**
Matériau de la coque	**polyester**
Réservoir d’eau	**400 l**
Réservoir de carburant	**500 l**

moteur

Modèle	**Ford 2701E 71 DIN PK**
Puissance	**95,2 cv (70 kW)**

Équipement

Navigation	**autopilote, compas (Neco), compte tours, girouette (Autohelm SP 50), GPS (Phillips), indicateur d'angle du gouvernail, plotter (Raymarine), sondeur (Autohelm SP 50), VHF (Sailtron)**
Equipement technique	**ancre (1 anchors), batterie (2 batteries), bossoir, chaîne d'ancrage, feux de position, horomètre, pompe de cale, prise de quai 220 V, système d'eau chaude**
Equipement du pont	**échelle de bain, pont en teck**
Intérieur	**chauffage (Hot-air heating), congélateur, four, micro-ondes, plaque de cuisson gaz, réfrigérateur électrique**
Equipement de divertissement	**CD, radio, TV**
Sécurité	**extincteur**
Couvertures	**taud de camping, taud de cockpit**
Voiles	**génois sur enrouleur, grand-voile**
Autres informations	***Ce texte a été traduit automatiquement.*** **Amortisseurs et aussières, Couvre-ponts, Tensions du système électrique : 12 V, Coffre ventilé pour bouteille de gaz, Cockpit autovideur, Filières et balcon arrière/chaire, Construction du pont : bois, Couleur du pont : vert, Matériau de l’ancre : galvanisé, Embrayage de marche arrière : présent, Marque de l’embrayage de marche arrière : Velvet, Tirant d’eau maximum : 1,30 m**

Description

Vennekes Motorsailor bien entretenu. Actuellement utilisé uniquement comme bateau à moteur. Tout le gréement est stocké dans un hangar. Grâce à son intérieur spacieux, il convient parfaitement à des séjours prolongés à bord ou à une vie semi-permanente. Un voilier à moteur robuste et en même temps élégant qui est prêt à partir.

Gréement et voiles
Winches: Andersen
: Bois de mât de bazar
Autre: Les voiles ont 12 ans mais n'ont été utilisées que 3 fois. Le bateau n'est actuellement utilisé que comme bateau à moteur.