Victoire 1044

€ 45 000



Constructeur de bateaux:	Victoire	Longueur:	10,44 m
Type de bateau:	voilier	Largeur:	3,24 m
Catégorie:	bateau d'occasion	Année de construction:	1993
Lieu:	Pays-Bas, Hoorn	Cabines:	2
		moteur:	Volvo Penta MD2030, 29 cv (21 kW), diesel

Vendeur:
White Whale Enkhuizen
Stationsplein 3
1601 EN Enkhuizen
Pays-Bas

Téléphone: +31 228 855 380
Site web: http://www.uwjachtmakelaar.nl
Langues: allemand, anglais, français, hollandais










Détails

Réf du bateau	**s308693**
Mis à l'eau	**1993**

Données techniques

Tirant d'eau	**1,90 m**
Matériau de la coque	**polyester**
Chauffage	**chauffage avec air conditionné**
Réservoir d'eau	**350 l**

moteur

Modèle	**Volvo Penta MD2030**
Puissance	**29 cv (21 kW)**

Équipement

Navigation	**compas, compte tours, girouette, GPS, plotter (Simrad, new), sondeur, speed log**
Equipement technique	**ancre, batterie, chargeur de batteries, feux de position, inverseur, prise de quai 220 V, verin automatique**
Equipement du pont	**barrière de sécurité, échelle de bain**
Intérieur	**chauffage, four, plaques électriques, réfrigérateur électrique, table de cabine, WC manuel**
Sécurité	**canot de sauvetage, réflecteur de radar**
Couvertures	**capote (de descente), taud de cockpit**
Distribution - cabines	**cabine arrière, cabine propriétaire**

Description

Ce texte a été traduit automatiquement.

La Victoire 10.44, conçue par l’architecte naval Dick Koopmans, jouit d’une excellente réputation en matière de qualité de finition et de comportement en navigation. Aujourd’hui encore, la Victoire 10.44 reste un voilier très confortable, apprécié d’un public fidèle. Avec la variante à quille de 1,90 m, ce bateau offre une grande stabilité de départ. L’aménagement du pont, comme celui de l’ensemble du bateau, est classique et pratique. Les drisses et les write-lines sont renvoyées sur des winches au pied du mât. La grand-voile se réduit ici facilement. Les coursives sont en polyester, et le plancher du cockpit ainsi que les banquettes sont recouverts de teck. Les instruments sont montés au-dessus de l’entrée de la cabine. La barre du navire se fait au moyen d’une barre à roue. Le moteur est un diesel Volvo Penta MD2030 d’une puissance de 29 ch. Il a récemment fait l’objet d’un entretien par un mécanicien Volvo Penta.
L’intérieur du navire, réalisé en teck, est joliment boisé avec de nombreuses courbes. Le salon est aménagé de façon classique, avec à gauche un canapé en forme de L et, face à la table, une banquette longitudinale. À bâbord se trouve la cuisine, avec double robinet, glacière, plaque de cuisson à un feu avec four et de nombreux rangements. À tribord se trouve le coin navigation. Tant à l’avant qu’à l’arrière, vous trouverez deux cabines dotées de rangements suffisants. Au milieu du navire, à bâbord, se trouve le coin d’eau avec toilettes et lavabo, et à bâbord également un rangement (avec penderie et partie couchette). Le moteur est facilement accessible par l’escalier amovible.

Pour qui apprécie un bateau aux lignes classiques et attache de l’importance au comportement en navigation, cette Victoire 10.44 est un bon choix. Le bateau est entièrement prêt à prendre la mer pour son nouveau propriétaire. Ce bateau est proposé par l’intermédiaire du bureau White Whale Yachtbrokers Enkhuizen. Si vous êtes intéressé, veuillez prendre contact via (email dans les coordonnées) ou au +31(0)228 855 380 pour plus d’informations ou pour fixer un rendez-vous de visite à bord. Les visites sont possibles du lundi au samedi.
Si vous envisagez de vendre votre propre bateau, veuillez prendre contact avec White Whale Yachtbrokers pour une estimation sans engagement. Avec 6 bureaux aux Pays-Bas, nous sommes toujours à proximité. Consultez www.wwy.nl pour plus d’informations.