Victoire 34

€ 29 950

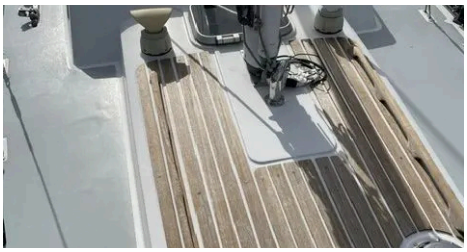


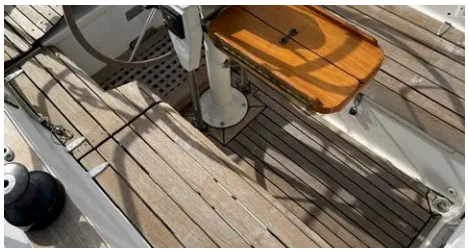
Constructeur de bateaux:	Victoire	Longueur:	10,35 m
Type de bateau:	voilier	Largeur:	3,24 m
Catégorie:	bateau d'occasion	Année de construction:	1982
Lieu:	Pays-Bas, Makkum		

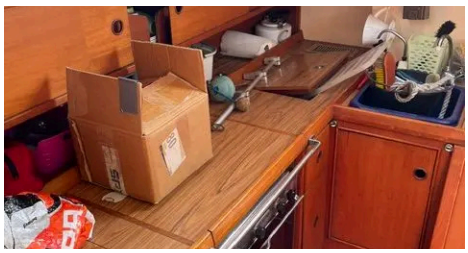
Vendeur:
Prins van Oranje Makkum
Dick Schmeinck
De Stienplaat 1
8754 HE Makkum
Pays-Bas

Téléphone: +31 515 232930
Site web: https://www.prinsvanoranjemakkum.com
Langues: hollandais







Détails

Réf du bateau	**s317112**
Mis à l’eau	**1982**

Données techniques

Tirant d’eau	**1,90 m**
Matériau de la coque	**polyester**

Équipement

Navigation	**autopilote, sondeur, speed log**
Equipement technique	**propulseur d'étrave**
Intérieur	**four**
Couvertures	**capote (de descente)**
Voiles	**génois, grand-voile**

Description

Ce texte a été traduit automatiquement.

Victoire 34
Klassiek zeewaardig en solide gebouwd jacht met aangename zeileigenschappen. Dit type jacht is uitermate geschikt voor zowel de veeleisende toerzeiler als gezinnen die een veilig, betrouwbaar en waardevast schip zoeken op binnen- en buitenwater. Het jacht is sinds 1996 in handen van de derde eigenaar. De « Aquarius » heeft 30 jaar lang in Makkum op zoet water gelegen. De eigenaar heeft haar altijd met zorg en de nodige aandacht onderhouden. Het jacht is elke winter overdekt gestald. Kortom : zeer goede zeiler, zeer netjes onderhouden et prêt à naviguer !
Général :
Nom du bateau Aquarius, longueur 10,35 m, largeur 3,24 m, tirant d'eau 1,90 m, numéro de construction 3473, année de construction 1982, chantier Victoria Yachts, dessin Dick Koopmans Sr., round bilge, quille à bulbe, matériau de construction polyester, déplacement 5500 kg, lest 2750 kg, la barre franche a été remplacée par un poste de pilotage fixe, 4 à 6 couchages, 2 cabines, tirant d'air 1,95 m, nouveaux hublots de secours (2014), capot de descente, capote de cockpit, housse de poste de pilotage et Rocon 2015.
Moteur :
Volvo Penta MD2030 29 ch, année de construction 2003, diesel, transmission saildrive avec hélice pliante à 3 pales, manchon saildrive remplacé (2014), propulseur d'étrave (2015).
Gréement :
Grand-voile à lattes, grand-voile et génois 110 % (2011), nouveau mât et nouveau haubanage en 1990 pour une version 1044.
Navigation et équipement :
Sondeur/speed log (Tridata), pilote automatique (2015).
Eau et gaz :
Réservoir d'eau en inox, système d'eau sous pression manuel + électrique, eau chaude par chauffe-eau, toilettes manuelles, réchaud au gaz, four, glacière, chauffage.

Avertissement :
Les informations sont fournies au mieux de nos connaissances ; Prins van Oranje Makkum ne peut toutefois être tenu responsable de la qualité et/ou de la description de l'embarcation.