Viking 34 Sedan

€ 148 900

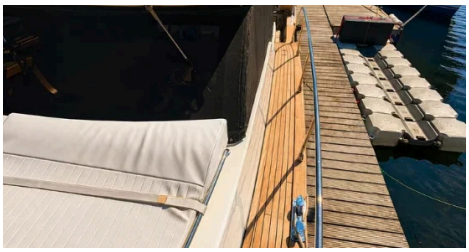


Constructeur de bateaux:	Viking Yachts (US)	Longueur:	10,80 m
Type de bateau:	bateau à moteur	Largeur:	3,35 m
Catégorie:	bateau d'occasion	Année de construction:	2007
Condition:	bon état	Cabines:	1
Lieu:	Allemagne, Wyhe	moteur:	2x Yanmar Diesel, 260 cv (191 kW), diesel

Vendeur:
Brauckmann Boote
Thomas Brauckmann
Grosse Mühlenstr. 10
14774 Brandenburg
Allemagne

Téléphone: +49 3381 890660
Site web: http://www.brauckmannboote.de
Langues: allemand, anglais







Détails

Réf du bateau	**s316005**
couchettes	**2**

Données techniques

Tirant d’eau	**0,90 m**
Matériau de la coque	**polyester**
Chauffage	**chauffage à diesel**

moteur

Modèle	**Yanmar Diesel**
Puissance	**260 cv (191 kW)**
Modèle	**Yanmar Diesel**
Puissance	**260 cv (191 kW)**

Équipement

Navigation	**autopilote, plotter, VHF**
Equipement technique	**générateur, propulseur de poupe**
Couvertures	**bimini**

Description

Ce texte a été traduit automatiquement.

Ce Viking Marin 34 Sedan allie une fabrication de grande qualité, des volumes intérieurs exceptionnellement généreux et un équipement technique complet, avec une double motorisation puissante et fiable.

Le bateau a été construit en 2007 et a d'abord été utilisé comme yacht de salon et d'exposition par l'importateur général allemand de Viking Marin. Ce n'est qu'à partir de 2017 qu'il a été utilisé à titre privé. La version Eigner, rare, est particulièrement intéressante : contrairement à la version standard, le coin cuisine se trouve deux marches sous le salon. Cela crée dans le salon une impression d'espace nettement plus généreuse.

La propulsion est assurée par deux moteurs diesel Yanmar 6 cylindres de 260 ch chacun, avec transmission classique par arbre. Cela représente au total 520 ch disponibles. Le propulseur d'étrave et le propulseur de poupe facilitent considérablement les manœuvres ; le propulseur de poupe a été entièrement remplacé en 2025. Les moteurs affichent actuellement environ 960 heures de fonctionnement, le bateau étant toujours utilisé.

Le Viking est également richement équipé sur le plan technique. Plotter Raymarine et autopilote, VHF, guindeau électrique, générateur Vetus de 4 kW, chauffage à diesel Webasto ainsi que production d'eau chaude font de ce bateau un choix intéressant, y compris pour de longs séjours et de longues croisières. Deux grandes baies coulissantes dans le toit offrent par beau temps une sensation de « cabriolet » presque ouvert dans le salon.

Le vaste cockpit arrière peut presque être transformé en espace de vie supplémentaire grâce à la bâche complète en Sunbrella Marine Plus fabriquée sur mesure en 2026. Une bimini suspendue librement est également disponible en option. Sous le cockpit se trouve un espace de rangement exceptionnellement important. Le teck du cockpit, de la plateforme de bain, des coursives et de l'avant souligne le caractère haut de gamme du bateau.

Le bateau a fait l'objet d'un entretien régulier et d'une modernisation technique continue. Notamment, les deux presse-étoupes ainsi que les paliers d'arbre ont été remplacés en 2025, les hélices ont été sablées et équilibrées auparavant, et de nombreux autres travaux ont été effectués. Selon le propriétaire, une documentation complète des travaux d'entretien et de maintenance est disponible.

Un yacht à moteur intéressant pour les propriétaires recherchant une transmission classique par arbre, une double motorisation puissante, une manœuvrabilité confortable et beaucoup d'espace sur une longueur d'environ 10,80 mètres.