Vikingbank Vripack 1100

€ 139 500



Constructeur de bateaux:	Vikingbank	Longueur:	11 m
Type de bateau:	voilier	Largeur:	3,65 m
Catégorie:	bateau d'occasion	Année de construction:	2000
Lieu:	Pays-Bas, Sneek	Cabines:	2
		moteur:	Lombardini LDW 2204m, 80,5 cv (59 kW), diesel

Vendeur:
Sneek 10
Hendrik Bulthuisweg 2
8606 JN Sneek
Pays-Bas

Téléphone: +31 515 560410
Portable: +31 6 50227929
Langues: allemand, anglais, croate, hollandais, russe












Détails

Réf du bateau	**s311480**
Architecte	**Vripack**
couchettes	**4**

Données techniques

Tirant d’eau	**1,25 m**
Matériau de la coque	**acier**
Réservoir d’eau	**300 l**
Réservoir de carburant	**200 l**

moteur

Modèle	**Lombardini LDW 2204m**
Puissance	**80,5 cv (59 kW)**

Équipement

Navigation	**AIS - Système d'identification automatique (C.T.R.X. Carbom), autopilote (Raymarine), compas (Raymarine), compte tours (VDO), girouette (Raymarine), GPS (Raymarine), indicateur d'angle du gouvernail, localisateur de poisson (Lowranche + Kaartplotter), plotter (Raymarine), radar (Raymarine), sondeur (Raymarine), speed log (Raymarine), VHF (ICOM)**
Equipement technique	**ancre (2 anchors), batterie (4 batteries; capacity: 280 Ah), chaîne d'ancrage, chargeur de batteries (capacity: 25 A), équipement solaire (capacity: 120 W), feux de position, horomètre, inverseur (capacity: 400 W), pompe de cale - électrique, prise de quai 220 V, réservoir de rétention, système d'eau chaude**
Equipement du pont	**échelle de bain**
Intérieur	**chauffage (Central heating), plaque de cuisson gaz, réfrigérateur électrique, table de cabine, WC à aspiration par le vide**
Equipement de divertissement	**CD, radio, TV**
Sécurité	**extincteur**
Couvertures	**capote (de descente), taud de camping, taud de cockpit**
Voiles	**foc sur enrouleur (De Vries en quantum), génois (De Vries en quantum), grand-voile (De Vries en quantum), treuils électriques**
Autres informations	***Ce texte a été traduit automatiquement.*** **Amortisseurs et amarres, Tensions du réseau électrique : 12 V, 220 V, Cockpit autovidangeur, Filières et balcon arrière / chaire, Dynamo : 120 A, Construction du pont : Acier, Couleur du pont : Bleu, Matériau de l’ancre : acier inoxydable, Cockpit ouvert, Embrayage inverseur : Présent, Marque de l’embrayage inverseur : TMC 260- vertraging 2,5:1, Voile Halfwinder / Bollejan, Plage de tirant d’eau : 1,25–2,50 m**

Description

Conception robuste du Vikingbank et du Vripack. Un nom connu dans le monde maritime, ce navire robuste est réputé pour son excellente navigabilité et sa construction fiable. Beaucoup d'acier inoxydable a été utilisé pendant la construction, notamment pour le plat-bord et les cadres de fenêtres. Le constructeur est également propriétaire d'un bateau à moteur qu'il est en train de changer. Le Lombardini LDW 2204M 4 cylindres de 60 CV date de 2014. Gadget de navigation complet, y compris le demi-girouette. 2x foc à enrouleur et lazyjacks. Chaudière de 40 litres sur 220V ou via le moteur ou le CV. Toilette à chasse d'eau sous vide reliée à un réservoir de rétention ou pouvant être évacuée directement à l'extérieur. Cabine spacieuse avec une hauteur sous barrot de 1,95 mètres. La profondeur de la quille peut être réglée hydroliquement entre 1,25 et 2,50 mètres. Pilote automatique, GPS, traceur de cartes Raymarine et radar. 2 des treuils peuvent être actionnés électriquement. En résumé, un bateau très complet avec très peu de marques d'utilisation. Prêt à naviguer.