Viknes 1030 HT Panorama

€ 326 500



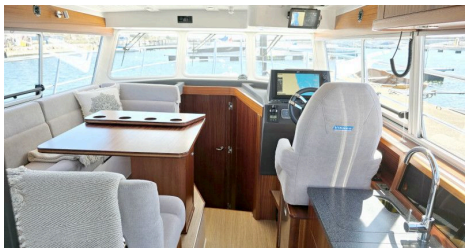
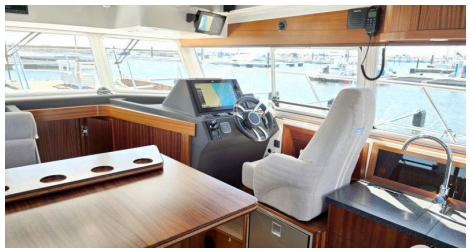
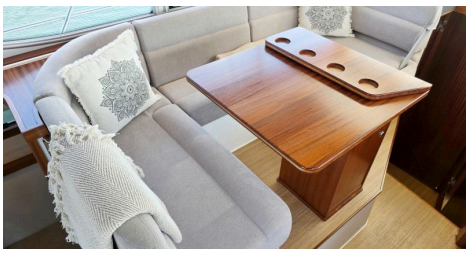
Constructeur de bateaux:	Viknes	Longueur:	10,96 m
Type de bateau:	bateau à moteur	Largeur:	3,42 m
Catégorie:	bateau neuf - bateau de stock	Année de construction:	2026
Lieu:	Suède, Südschweden	Cabines:	3
		moteur:	Yanmar 6LY 440, 440 cv (324 kW), diesel

Vendeur:
bcm-yachtsales GmbH
Dirk Michels
Wersegrund 13
48157 Münster
Allemagne

Téléphone: +49 251 39469239
Site web: https://bcm-yachtsales.de
Langues: danois, allemand, anglais, français, croate, hollandais






Détails

Réf du bateau	**s305714**
couchettes	**6**

Données techniques

Tirant d’eau	**1,15 m**
Matériau de la coque	**polyester**
Chauffage	**chauffage à diesel**
Réservoir d’eau	**320 l**
Réservoir de carburant	**700 l**

moteur

Modèle	**Yanmar 6LY 440**
Puissance	**440 cv (324 kW)**

Équipement

Navigation	**autopilote, GPS, plotter, radar, VHF**
Equipement technique	**cabestan d'ancre sur la poupe, chargeur de batteries, compensateur él./hydr., inverseur, pompe de cale - électrique, prise de quai 220 V, projecteur, propulseur d'étrave, propulseur de poupe, réservoir de rétention**
Equipement du pont	**amortisseur, échelle de bain**
Intérieur	**four, plaque de cuisson gaz, robinet**
Equipement de divertissement	**TV**
Sécurité	**système d'extinction**
Couvertures	**hard top**

Description

Ce texte a été traduit automatiquement.

Équipements :
, toilettes électriques + lavabo + douche. Toutes les informations sont disponibles sur demande !

Description :
Viknes 1030 HT Panorama – Yanmar 6LY 440 – année modèle 2026
Neuf d'usine – entièrement équipé –

**TVA non payée !
Prix
EUR HT : 326.500,00 €
EUR TTC* : 408.125,00 €
TVA suédoise 25 %**

Description
Bateau norvégien de qualité flambant neuf avec 3 cabines et de vastes espaces de vie, permettant de naviguer confortablement toute l'année !
Le Viknes 1030 HT Panorama est le bateau idéal pour les propriétaires exigeants qui souhaitent investir dans un bateau de qualité, bien construit et polyvalent, au design moderne, offrant un grand confort d'habitation et une forte valeur de conservation.

C'est l'occasion d'acquérir un Viknes 1030 HT Panorama millésime 2026, neuf d'usine et entièrement équipé, avec la grande motorisation Yanmar 6LY de 440 ch, qui peut également être vendu hors TVA !

Ce bateau premium moderne a été spécialement conçu pour les conditions nordiques, où la sécurité, la facilité d'utilisation et le confort à bord sont au cœur des priorités. Le Viknes allie la qualité de fabrication norvégienne, une fonctionnalité intelligente et un confort élevé dans un ensemble élégant et robuste.

Grâce à son agencement bien pensé et à ses multiples possibilités d'utilisation, le Viknes 1030 HT Panorama est un modèle extrêmement populaire. Il convient tout aussi bien à la vie dans l'archipel, aux sorties de week-end et aux longues croisières de vacances qu'aux transports, aux trajets pendulaires et à la navigation active toute l'année.

La signature du bateau est son salon panoramique clair et spacieux, doté de grandes baies et de toits vitrés, dont la partie avant peut être ouverte électriquement. Ils créent une connexion fantastique avec la mer et la nature. La solution hard top optimisée assure une navigation protégée et confortable par tous les temps, tandis que les nombreux éléments vitrés ouvrables procurent une agréable sensation d'air frais lors des chaudes journées d'été.

Le grand pont arrière accueillant, avec sa capote souple électrique généreuse qui s'ouvre presque entièrement d'une simple pression sur un bouton, offre des places assises confortables pour 6 personnes, un wet bar avec eau chaude et froide, ainsi qu'un poste de pilotage supplémentaire entièrement équipé à tribord, directement à côté de la grande porte-fenêtre coulissante menant au salon lumineux.

Une porte massive verrouillable sur le pont arrière mène à la grande plateforme de bain avec poignée de maintien et grand rangement drainé. On y trouve un équipement supplémentaire tel que cabestan d'ancre électrique, échelle de bain encastrée, douche à eau chaude et froide, ainsi qu'une caméra de recul montée à l'arrière de la structure de la capote souple.

Du pont arrière, de larges marches mènent aux passavants, le passavant de tribord offrant une largeur maximale. Des mains courantes robustes le long des flancs de la cabine assurent des déplacements sûrs sur le pont, même par mer plus formée. À l'avant se trouve un beaupré massif avec échelle d'étrave et mains courantes stables, pour monter et descendre en toute sécurité lors de l'accostage, l'étrave tournée vers le ponton.

L'intérieur du Viknes 1030 HT Panorama se distingue par un design scandinave classique, avec un habillage intérieur chaleureux en bois, une finition de qualité et des matériaux solides. À bord, on trouve de vastes espaces de convivialité, une pratique cuisine directement sur le pont arrière, 3 cabines confortables, dont 2 avec lit double et une avec lit simple, ainsi que de nombreux rangements. Tout a été conçu pour maximiser le confort et la fonctionnalité.

Le poste de pilotage est conçu de façon ergonomique et offre une excellente visibilité à 360°, une instrumentation intuitive et une utilisation simple. La coque est stable, marine et conçue pour une navigation sûre et confortable, même dans des conditions exigeantes.

Parmi les équipements de ce Viknes 1030 HT Panorama figurent notamment une coque renforcée, un avant insonorisé, deux toits vitrés panoramiques à ouverture électrique avec stores plissés dans le toit de cabine, des propulseurs d'étrave et de poupe variables avec fonction Hold et télécommande, des compensateurs électriques automatiques Mente Marine, des cabestans d'ancre électriques à l'avant et à l'arrière, un traceur GPS/multiécran Raymarine Axiom 2 PRO de 16″, un traceur Raymarine Axiom mobile supplémentaire de 9″, un radar Raymarine Quantum Doppler, un émetteur-récepteur AIS classe B, une caméra de recul Raymarine, des données moteur numériques complètes dans le traceur, un pilote automatique Raymarine Evolution avec écran p70Rs, un chauffage diesel Eberspächer 6 kW surdimensionné avec diffuseurs dans tous les espaces, y compris le pont arrière, un dégivreur Eberspächer 10 kW, un système de lavage du pont avec pompe d'eau de mer électrique, un panneau solaire 140 W avec régulateur, une batterie AGM renforcée, un chargeur/onduleur Victron Multiplus 12V/3000W, etc. etc.

Ne manquez pas la liste d'équipements impressionnante ci-dessous !

Le bateau exposé à Landskrona est vendu entièrement prêt à naviguer, avec garanties constructeur. Visite, export et livraison à l'intérieur comme à l'extérieur de l'Europe sont proposés.

La reprise d'un bateau à cabine comparable un peu plus ancien, ou éventuellement d'un camping-car plus récent, est possible.

Caractéristiques techniques
Année de construction : 2026
Pays d'origine : Norvège
Emplacement : Landskrona / Sud-Ouest de la Suède
Catégorie CE : B / max. 6 personnes – C / max. 12 personnes
Couleur : Blanc
Aménagement intérieur : acajou (massif et verni)
Propriétaire : 1 (société)
Poids : 6 200 kg
Réservoir de carburant : 700 l
Réservoir d'eau douce : 320 l (y compris chauffe-eau 40 l)
Réservoir de rétention : 140 l
Cabines : 3
Couchages : 2 + 2 + 1
Places assises : 6 + 6 + 1
Toilettes / douches : 1 / 2
Motorisation
Moteur : Yanmar 6LY 440 (diesel)
Puissance : 1 x 440 ch
Heures de fonctionnement : env. 10 h
Propulsion : ligne d'arbre
Refroidissement : eau douce
Vitesse de croisière : 22 nœuds
Vitesse maximale : 29 nœuds
Vitesse de croisière

Équipements
Équipements de série (extrait)
Grande plateforme de bain avec rangement intégré et échelle de bain encastrée
Capote coulissante électrique avec ciel intérieur au-dessus du pont arrière
Éclairage par spots LED dans le cadre de toit au-dessus du pont arrière
Fenêtres de capote sur le pont arrière
Porte coulissante verrouillable du pont arrière vers le salon
Fenêtres et portes en finition « collée »

Plans de travail en Corian dans la cuisine et les toilettes
Cuisinière à gaz Eno Gascogne à 2 feux et four
Alarme gaz dans la cuisine
Évier avec eau chaude et froide
Indicateur de niveau du réservoir d’eau douce
Glacière 65 l (12 V)
Éclairage LED au-dessus de la cuisine
Rangement/caisson de cuisine dans le plancher
Banquette en U avec table en teck rabattable
Tissu d’ameublement SAGAFJORD
Éclairage LED indirect avec variateur
Dégivreur Eberspächer 10 kW
Chauffe-eau Quick 40 l
Toilettes électriques avec indicateur de niveau
Douche séparée avec siège rabattable
Pompe de cale électrique avec interrupteur à flotteur
Système de surveillance Sensar Marine Smart Boat One
Doubles postes de pilotage
Traceur Raymarine Axiom 2 PRO 16
Pilote automatique Raymarine Evolution
Commande électronique des gaz/passage des vitesses
Démarrage/arrêt sans clé
Compensateurs hydrauliques électriques
Alarme d’eau dans la quille
Mât pour radar/GPS/antenne TV
Solution à 3 cabines
Batterie AGM
Système d’extinction automatique dans le compartiment moteur
Compartiment moteur insonorisé
Peinture sous-marine avec primaire incluse
Équipements spéciaux et supplémentaires
Options spéciales
Coque renforcée
Toits vitrés panoramiques (2x) avec stores plissés
Avant insonorisé
Propulseur d’étrave variable 6 ch avec fonction Hold
Propulseur de poupe variable 6 ch avec fonction Hold
Avant
Sortie d’air chaud du chauffage diesel
Moustiquaire pour écoutille de toit
Prise 230 V
Surmatelas supplémentaire 5 cm
Natte de ventilation
Fenêtre ouvrante avec rideau
Toilettes
Prise 230 V
Cabine centrale et cabine arrière
Prise 230 V
Surmatelas supplémentaire 5 cm
Natte de ventilation
Fenêtre ouvrante avec rideau
Salon / cuisine
Prise 12 V
Prise 230 V
Éclairage variable sous les placards suspendus
Détecteur de gel dans la cuisine
Stores plissés pour fenêtres latérales
Poste de pilotage

Télécommande pour propulseurs d’étrave et de poupe
Volant recouvert de cuir
Équipements extérieurs
Sortie de chauffage sur le pont arrière
Prise 12 V sur le pont arrière
Flexiteak sur pont arrière, plateforme de bain et escaliers
Banquette en L avec rangement
Canapé 3 places sur le pont arrière
Évier avec eau chaude et froide
Essuie-glace à intermittence et lave-glace
Système de lavage du pont avec pompe d’eau de mer
Cabestan d’ancre électrique à l’avant avec ancre et chaîne inox
Cabestan d’ancre électrique arrière
Télécommande pour cabestans d’ancre
Beaupré inox avec marchepied en teck et échelle d’étrave
Balustrade inox de la plateforme de bain
Éclairage arrière LED
Douche sur plateforme de bain
Compartiment moteur et technique
Chauffage diesel Eberspächer D6L 6 kW
Réservoir de rétention inox
Batterie AGM de service supplémentaire
Détecteur de gel compartiment moteur
Raccordement à quai 230 V
Chargeur/onduleur Victron Multiplus 12V/3000W
Compensateurs automatiques Mente Marine
Anode en zinc 2 kg
Hard top
Klaxon à compresseur
Barre lumineuse LED Vision X
Projecteur LED électrique Golight
Panneau solaire 140 W avec régulateur
Multimédia
TV 22" intégrée dans le toit du hard top
Radio DAB+ Fusion Apollo RA210
Haut-parleurs Pioneer (2x) sur le pont arrière
Électronique Raymarine
Traceur Raymarine Axiom 9" supplémentaire
Module cartographique Navionics
Radar Raymarine Quantum Doppler
Émetteur-récepteur AIS classe B AIS700
Installation VHF Raymarine Ray90
Caméra de recul Raymarine
Accessoires supplémentaires
Mode d’emploi
4 amortisseurs noirs
Pavillon avec hampe inox
3 amarres
Détecteur de fumée