Viknes Skilsø 39 Panorama

€ 519 000



Constructeur de bateaux:	Viknes	Longueur:	11,90 m
Type de bateau:	bateau à moteur	Largeur:	3,80 m
Catégorie:	bateau d'occasion	Année de construction:	2024
Lieu:	Pays-Bas, Workum	Cabines:	2
		moteur:	2x Yanmar 8LV370, 370 cv (272 kW), diesel

Vendeur:
HollandBoat
Peter Scheffer
Suderséleane 15
8711 GX Workum
Pays-Bas

Téléphone: +31 515 541131
Téléphone: +31 515 227012
Portable: +31 6 57511611
Site web: https://www.hollandboat.nl
Langues: allemand, anglais, hollandais










Détails

Réf du bateau	**s321857**
Mis à l’eau	**2024**

Données techniques

Tirant d’eau	**1,10 m**
Matériau de la coque	**polyester**
Chauffage	**chauffage avec air conditionné**
Réservoir d’eau	**400 l**
Réservoir de carburant	**900 l**

moteur

Modèle	**Yanmar 8LV370**
Puissance	**370 cv (272 kW)**
Modèle	**Yanmar 8LV370**
Puissance	**370 cv (272 kW)**

Équipement

Navigation	**AIS - Système d'identification automatique, autopilote, compas, compte tours, GPS, plotter (Simrad, new), sondeur, speed log**
Equipement technique	**ancre, chargeur de batteries, feux de position, inverseur, pompe de cale - manuelle, prise de quai 220 V, propulseur d'étrave, système d'eau chaude, système d'eau pressurisé, verin automatique**
Equipement du pont	**barrière de sécurité, coussin de soleil, échelle de bain, plateforme de bain intégrée**
Intérieur	**chauffage, congélateur, four, plaques électriques, réfrigérateur électrique, table de cabine, WC manuel**
Sécurité	**extincteur**
Couvertures	**taud de cockpit, taud de pare-brise**
Distribution - cabines	**cabine arrière, cabine propriétaire**

Description

Ce texte a été traduit automatiquement.

Le Viknes 39 Panorama est un yacht à moteur norvégien de haute qualité, qui associe harmonieusement la robustesse scandinave, une technique innovante et un espace de vie particulièrement bien conçu. Cet exemplaire se distingue par son niveau d'équipement très complet, son faible nombre d'heures de navigation et le fait qu'il n'a été utilisé que pendant deux saisons de navigation.
L'ensemble de la construction et des finitions a été réalisé en Norvège, la philosophie caractéristique de Viknes étant clairement perceptible : une coque solide, des solutions pratiques, des matériaux de haute qualité et un intérieur qui allie fonctionnalité et une atmosphère chaleureuse et confortable.
Specifications & Highlights**Engines & Manoeuvring**
2 moteurs diesel Yanmar 8LV370 V8, 370 ch par moteur
Système de manœuvre avancé au joystick
Propulseur d'étrave de 9 ch, à commande proportionnelle
Propulseur de poupe de 9 ch, à commande proportionnelle
Panneau de commande séparé pour le propulseur d'étrave et le propulseur de poupe
Interceptors trimtab Humphree Lightning 450 Chine
Exterior & Deck Equipment
Toit panoramique du salon à commande électrique
Toit au-dessus du cockpit à commande électrique
Table de cockpit à hauteur réglable électriquement
Pont en plastique Esthec imitation teck sur le cockpit et la plateforme de bain
Marchepied d'étrave intégré
Bain de soleil sur le pont avant
Cabestan d'ancre électrique
Fermeture du cockpit avec baie vitrée et fenêtre électrique abaissable
Electrical & Navigation
Combiné chargeur/convertisseur 120 A / 3 000 W
Instrumentation moteur Yanmar complète
Indicateurs de consommation
Système de navigation Raymarine Axiom
VHF avec AIS
Système de caméra Raymarine
Autopilote Raymarine
Interior & Comfort
Combiné machine à laver/sèche-linge
Téléviseur dans tous les espaces de vie
Cabines spacieuses
Surmatelas supplémentaires pour un confort de sommeil optimal
Intérieur scandinave particulièrement convivial et bien pensé
Propulsion & ManoeuvringLa propulsion est assurée par deux moteurs diesel Yanmar 8LV370 à huit cylindres en ligne à rampe commune, d'une puissance de 370 ch chacun. Ces moteurs V8 modernes se distinguent par leur fonctionnement souple, leur faible niveau sonore et leur bonne efficacité énergétique. La double motorisation assure d'excellentes qualités de manœuvre et une réserve de puissance confortable dans des conditions de navigation variées.
Un équipement particulièrement précieux est le système de manœuvre intégré au joystick. Il permet de commander précisément les deux moteurs, ce qui simplifie nettement les manœuvres dans les ports et dans les espaces restreints. Une option coûteuse, relativement rare sur les yachts à moteur de cette classe de longueur.
Le yacht dispose en outre d'un propulseur d'étrave de 9 ch et d'un propulseur de poupe de 9 ch. Tous deux sont à commande proportionnelle et disposent d'un panneau de commande propre, ce qui permet un contrôle très précis des mouvements latéraux du navire.
Pour des qualités de navigation optimales, le yacht est équipé d'interceptors trimtab Humphree Lightning 450 Chine. Ce système avancé assure un réglage d'assiette efficace et contribue à une allure stable et confortable.
Exterior & Deck EquipmentLes espaces extérieurs sont particulièrement bien équipés et offrent un haut niveau de confort et de facilité d'utilisation.
La combinaison des toits à commande électrique et du caractère panoramique du salon procure un espace de vie particulièrement flexible, permettant de relier de manière optimale les espaces intérieurs et extérieurs. Le pont en composite teck Esthec confère en outre aux différents ponts extérieurs une finition de haute qualité et un entretien facile.

Electrical Systems & Onboard EquipmentL’installation électrique est elle aussi d’un niveau élevé. Le yacht dispose d’un puissant combiné chargeur/convertisseur, d’une capacité de charge de 120 A et d’une puissance de conversion de 3 000 W. Cela offre une base excellente pour un séjour confortable à bord, même lorsqu’aucun raccordement à quai n’est disponible. La navigation Raymarine Axiom étendue, la VHF avec AIS et la caméra Raymarine forment ensemble un système complet de navigation et d’observation.
Interior & AccommodationL’intérieur est l’un des points forts de ce Viknes 39 Panorama. La philosophie de conception norvégienne se retrouve clairement dans l’agencement pratique, le choix chaleureux des matériaux et l’utilisation particulièrement efficace de l’espace disponible.
Le salon offre une combinaison agréable de luminosité, de vue d’ensemble et de confort. L’agencement a été soigneusement conçu et confère au yacht une atmosphère caractéristique et conviviale, sans faire de concessions à la fonctionnalité.
Les cabines disposent de couchages spacieux et sont équipées de surmatelas supplémentaires, ce qui améliore nettement le confort de sommeil. Associé aux équipements de bord étendus, cela rend ce Viknes très adapté aux séjours prolongés et aux vacances confortables à bord. Ce Viknes 39 Panorama est un yacht à moteur particulièrement complet et de haute qualité technique, qui se distingue nettement des yachts comparables de cette catégorie.
La combinaison de deux moteurs Yanmar 8LV370 V8, du précieux système de manœuvre au joystick, du propulseur d’étrave et du propulseur de poupe à commande proportionnelle, de la technique de trim Humphree et des équipements électriques et de navigation étendus représente un niveau d’équipement considérable.
Associés à la faible durée de navigation, à l’utilisation limitée à seulement deux saisons et à une construction entièrement norvégienne, ces atouts forment un ensemble particulièrement attractif.
Pour plus d’informations, veuillez prendre contact avec Hollandboat International Yachtbrokers