VIKO S21

~~£ 36 999~~

£ 34 999



Constructeur de bateaux:	Viko Yachts (UK)	Longueur:	6,40 m
Type de bateau:	voilier	Largeur:	2,44 m
Catégorie:	bateau d'occasion	Année de construction:	2023
Lieu:	Grande Bretagne, Lymington	moteur:	Mercury, 5 cv (3,7 kW), moteur à essence

Vendeur:
Network Yacht Brokers Lymington
Marine House Quay Road
SO41 3AT Lymington
Grande Bretagne

Téléphone: +44 1590671381
Langues: anglais, français










Détails

Réf du bateau	**s290313**

Données techniques

Matériau de la coque	**polyester**

moteur

Modèle	**Mercury**
Puissance	**5 cv (3,7 kW)**

Équipement

Navigation	**compas, VHF**
Equipement technique	**chargeur de batteries, pompe de cale**
Equipement du pont	**amortisseur**
Intérieur	**robinet**
Sécurité	**gilet de sauvetage**

Description

Ce texte a été traduit automatiquement.

Remarques :
Le Viko 21 est un voilier de croisière remorquable moderne, conçu avec beaucoup de soin pour vous offrir le plus d'espace possible sur un yacht de 21 pieds. L'agencement du cockpit est bien pensé, laissant à vous et à votre équipage la liberté de naviguer à votre aise. En bas, l'aménagement est tout aussi réussi, avec une cabine unique comportant deux couchettes doubles. Le Viko 21 est une embarcation rapide et maniable, idéale pour les sorties à la journée, les week-ends et la régate. Sa dérive pivotante à faible tirant d'eau vous permet d'explorer les côtes et de remonter les rivières peu profondes.

« Angel » a été mise à l'eau en 2023 et constitue en pratique un bateau « neuf ». C'est une version haut de gamme du Viko 21, dotée d'un cockpit en faux teck, d'une bacaude, de feux de navigation tricolores, d'un enrouleur de foc, d'une pompe de cale et de WC, d'un beaupré fixe pour un gennaker de 23 mètres carrés neuf et jamais utilisé, ainsi que de winches de bordure à l'arrière pour contrôler le gennaker. Elle est également livrée avec une remorque et un hors-bord Mercury Sail Master de 5 ch. C'est le meilleur Viko 21 du marché.

Ce Viko 21 est un yacht de croisière côtière rapide et performant ; il est passionnant à barrer et offre une expérience de navigation sûre et confortable.

Aménagement :
WC marin à pompe
Kitchenette avec évier
Réservoir d'eau intégré pour la cabine
Pompe de cale installée et raccordée au tableau électrique
Éclairage intérieur complet avec commande à bascule marche/arrêt

Équipement :

Capote de spray neuve installée
Remorque en état de route
Sangles d'arrimage
Antivol de remorque
Roue de secours
Treuil de remorque et manivelle
Feux de remorque pleine grandeur, avec éclairage et câblage

Annexe Zodiac, pompe, avirons
Sondeur et speedomètre installés et éclairés
Compas installé et éclairé
2 aussières de quai
2 amarres d'étrave et de poupe
Ancre Fleur, chaîne et filin de 30 mètres
Palan de mât 4/1 avec chèvre en A fixe et drisse fournie
Dossiers de cockpit amovibles, au nombre de 2
Deux coussins de cockpit pleine longueur
Faux teck sur les ponts et banquettes du cockpit
Coffre de banquette arrière
Garnitures complètes en tissu, en parfait état comme neuves
Deux coussins
VHF
Couteau de sauvetage
Coupe-boulons
Lampe torche
Réchaud et bouteilles de gaz
Table pour cockpit arrière
Support de pavillon monté sur rail
Six amortisseurs

Bouée de sauvetage en fer à cheval au vent
Corne de brume et gaz
Seau et éponges
2 gilets de sauvetage Crewsaver
2 gilets de sauvetage Seaguard

Cartes, almanachs et tables de marées

Mécanique :
Mercury 5 ch
Chargeur de batteries moteur
Réservoir de carburant
Mât
Bôme
Système d’enrouleur de foc
Écoutes de foc
Écoute de grand-voile et poulie
Écoutes de gennaker et poulies fixes
Hale-bas et poulie
Bâbord arrière et poulie
Deux winches et manivelle de winch
Grand-voile
Drisses de ris et taquets sur bôme
Ensemble du gréement dormant, haubans x 4, pataras et bâbord arrière
Feux tricolores câblés au tableau électrique de la cabine
Manche à air en tête de mât
Barres de flèche fixes

Remorque
Feux de remorque
Antivol de remorque
Manivelle de treuil de remorque
Roue de secours de remorque