VIKO S35

€ 150 000



Constructeur de bateaux:	Viko Yachts (UK)	Longueur:	12 m
Type de bateau:	voilier	Largeur:	3,74 m
Catégorie:	bateau d'occasion	Année de construction:	2022
Lieu:	France, Cannes	Cabines:	3
		moteur:	Yanmar, 30 cv (22 kW), diesel

Vendeur:
CAP MED Boat & Yacht Consulting
132 Avenue Maurice Chevalier
06150 Cannes
France

Portable: +33 7 81 62 18 65
Langues: anglais, français










Détails

Réf du bateau	**s314689**

Données techniques

Tirant d’eau	**1,95 m**

moteur

Modèle	**Yanmar**
Puissance	**30 cv (22 kW)**

Équipement

Navigation	**autopilote, compas, girouette, GPS, sondeur, speed log, VHF**
Equipement technique	**chargeur de batteries, équipement solaire, inverseur, pompe de cale - manuelle, prise de quai 220 V, propulseur d'étrave**
Equipement du pont	**échelle de bain**
Intérieur	**four, réfrigérateur, table de cabine**
Couvertures	**bimini**
Voiles	**génois, grand-voile**

Description

CAP MED BOAT & YACHT CONSULTING vous présente ce Viko S35, millésime 2022, vendu en 2024 après une courte période de démonstration. Conçu par l'architecte Sergio Lupoli, ce voilier de 35 pieds trouve un équilibre rare entre confort, habitabilité et performance. Ses 12 mètres hors tout pour 3,74 mètres de large et 1,95 mètre de tirant d'eau, sur une quille à bulbe, en font une unité vive et accessible. Le bateau est visible à Cannes.

Le point fort de cette unité : une série d'installations et d'améliorations réalisées en 2024, qui optimisent nettement le confort à bord. Une deuxième batterie de service et deux panneaux solaires de 100 W chacun ont été ajoutés, ainsi qu'un chauffe-eau neuf, un pilote automatique avec écran GPS tactile, un bimini et 50 mètres de chaîne. Plusieurs ajustements pratiques complètent l'ensemble et améliorent la vie à bord au quotidien.

La motorisation est assurée par un Yanmar de 30 CV, diesel, en montage in-bord, de 2022, ne totalisant que 100 heures. Un compteur exceptionnellement bas qui témoigne d'un usage très mesuré depuis la mise à l'eau.

Le gréement se compose d'une grand-voile full batten et d'un génois sur enrouleur, avec barres à roue. L'électronique est complète et récente : sondeur, loch-speedomètre, girouette-anémomètre, pilote automatique, compas, GPS, VHF, AIS, radio et écran tactile. Un propulseur d'étrave et un guindeau électrique facilitent les manœuvres de port et de mouillage.

Le cockpit est habillé de flexiteek, comme les passavants, avec table de cockpit, coussins, douchette et échelle de bain. À l'intérieur, l'aménagement en 3 cabines et une salle d'eau séduit par ses finitions soignées, ses détails techniques bien pensés et sa luminosité. La cuisine est équipée d'un four, d'un réfrigérateur et de l'eau chaude ; les WC sont électriques. L'installation électrique comprend chargeur de batteries, convertisseur, prise de quai et pompes de cale électrique et manuelle. Réservoir d'eau douce de 130 litres et réservoir de carburant de 60 litres.

Avec ses lignes modernes, son cockpit accueillant et son intérieur lumineux, ce Viko S35 représente une excellente opportunité pour naviguer immédiatement sur une unité récente, parfaitement équipée et soigneusement entretenue. Pour toute information complémentaire ou pour organiser une visite, contactez CAP MED BOAT & YACHT CONSULTING.