Viksund 360 St Cruz Fly

€ 136 000

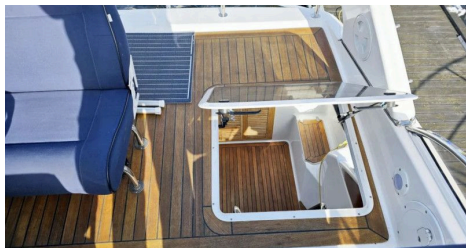


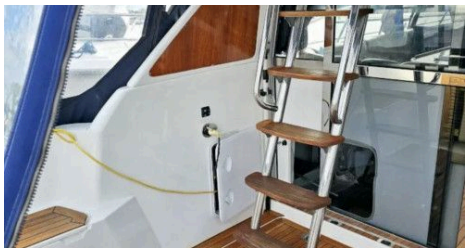
Constructeur de bateaux:	Viksund	Longueur:	11,30 m
Type de bateau:	bateau à moteur	Largeur:	3,50 m
Catégorie:	bateau d'occasion	Année de construction:	2008
Lieu:	Suède, Near Gothenburg	Cabines:	2
		moteur:	2x Cummins 4.2 QSD, 270 cv (199 kW), diesel

Vendeur:
bcm-yachtsales GmbH
Dirk Michels
Wersegrund 13
48157 Münster
Allemagne

Téléphone: +49 251 39469239
Site web: https://bcm-yachtsales.de
Langues: danois, allemand, anglais, français, croate, hollandais










Détails

Réf du bateau	**s309030**
couchettes	**5**

Données techniques

Tirant d’eau	**1 m**
Matériau de la coque	**polyester**
Chauffage	**chauffage à diesel**
Réservoir d’eau	**300 l**
Réservoir de carburant	**660 l**

moteur

Modèle	**Cummins 4.2 QSD**
Puissance	**270 cv (199 kW)**
Modèle	**Cummins 4.2 QSD**
Puissance	**270 cv (199 kW)**

Équipement

Navigation	**autopilote, GPS, plotter, sondeur, VHF**
Equipement technique	**bossoir, compensateur él./hydr., équipement solaire, générateur, peinture sous-marine, pompe de cale, propulseur de poupe, réservoir de rétention**
Equipement du pont	**amortisseur, chaire, échelle de bain, pont en teck**
Intérieur	**four, plaque de cuisson gaz**
Equipement de divertissement	**TV**
Sécurité	**système d'extinction**

Description

Ce texte a été traduit automatiquement.

Aménagements et disposition des cabines :
, -Tous les détails sur demande ou dans la description

Description :
Viksund 360 St Cruz 2008 Cummins 4.2 QSD à vendre en Suède !

Prix :
155 000 EUR (TVA acquittée)

Description :
Vous recherchez un flybridge bien entretenu et bien conçu, de qualité premium nordique, d'une taille de 11 à 12 mètres, en très bon état mécanique ? Ce Viksund 360 St Cruz 2008 norvégien, très bien équipé, avec ligne d'arbre et commandes électroniques, dont les puissants moteurs diesel Cummins ont récemment fait l'objet d'une révision complète et d'une rénovation par un chantier naval agréé, n'a fonctionné que 120 heures depuis cette rénovation. Ne manquez pas l'occasion de découvrir ce flybridge très spacieux, qui fait partie de la famille Viknes et offre un grand confort ainsi qu'une excellente tenue à la mer !

Ce Viksund 360 St Cruz est doté d'une chaire ouverte avec beaupré en teck et échelle d'étrave rabattable, ainsi que de larges passavants avec des mains courantes solides autour de la cabine, afin que vous et votre équipage puissiez monter et descendre du bateau et vous déplacer sur le pont en toute sécurité. La grande plateforme de bain intégrée à la poupe offre de la place pour deux chaises ou pour un semi-rigide fixé sur bossoirs. Le cockpit du bateau, entièrement ouvert, avec des couchettes encastrées sur les bords bâbord et tribord arrière, est étonnamment grand et peut accueillir plusieurs chaises pliantes. À l'intérieur du tableau arrière se trouve une jolie table en teck montée, qui peut être facilement repliée afin que plusieurs personnes puissent s'asseoir à la table dans le cockpit. Les marches robustes avec mains courantes menant au flybridge peuvent être entièrement rabattues vers l'arrière de la cabine, pour une utilisation maximale de l'espace du pont arrière.

Un nouveau et beau pont en teck orne le flybridge du bateau, avec un groupe dînette/salon avec table en teck et deux canapés biplaces à dossiers rabattables, le canapé avant pouvant également être transformé en banquette passagers orientée vers l'avant. Au poste de barre se trouve un fauteuil de capitaine simple, avec dossier relevable, qui peut être tourné vers le groupe salon afin que vous puissiez accueillir jusqu'à 5 personnes et échanger sur le flybridge.

La grande cabine lumineuse et spacieuse du Viksund 360 St Cruz est parfaitement agencée, avec une grande cuisine directement sur tribord (à l'entrée depuis le cockpit) et un grand et agréable ensemble salon où 5 personnes sont confortablement assises à la table, sur bâbord. La cuisine dispose d'une cuisinière à gaz avec four à gaz et d'un grand réfrigérateur avec compartiment congélateur. Au milieu de la cuisine, sous la partie arrière du canapé du salon, se trouve un réfrigérateur/congélateur 12 V escamotable. Le poste de barre, depuis lequel vous, en tant que skipper, avez une très bonne visibilité lors des manœuvres, comporte un fauteuil de capitaine simple et une grande fenêtre latérale ouvrante donnant sur le pont tribord.

L'accès au pont inférieur du bateau se fait par deux marches solides. Au milieu, côté bâbord, se trouve la cabine médiane fermée et accueillante, avec un lit double, un lit simple, un fauteuil et de nombreux rangements. 3 personnes y dorment confortablement. Au milieu, côté tribord, se trouve la salle de bains spacieuse du bateau, avec toilettes électriques à chasse et une grande douche séparée avec banc. À l'avant se trouve la cabine maîtresse fermée, avec un grand lit double et un fauteuil.

Sous le panneau arrière du pont arrière se trouve un grand local de rangement et technique, facilement accessible, qui abrite le générateur du bateau, etc. L'accès au compartiment moteur est également possible par un panneau du pont arrière et par un panneau dans la cabine arrière.

L'équipement haut de gamme du bateau comprend tout, des propulseurs d'étrave et de poupe et des cabestans électriques à l'avant comme à l'arrière, en passant par les chauffages diesel, le générateur, la pile à combustible Efoj, des panneaux solaires de 200 W, une navigation améliorée avec de nouveaux traceurs GPS Raymarine de 12″ à la timonerie comme sur le flybridge, un nouveau pilote automatique Raymarine et des données moteur numériques complètes avec consommation

instantanée, etc., via Mercury Vesselview.

Le bateau peut être visité à l'intérieur, au sud de Stockholm, et il est vendu avec une garantie selon laquelle le bateau, sa motorisation et tous les systèmes importants sont pleinement opérationnels au moment de la vente et de la livraison. L'exportation et la livraison du bateau, en Europe comme hors d'Europe, sont proposées.

Entretien :
Les deux moteurs ont été déposés et rénovés pour 200 000 SEK au cours de l'hiver 2021/2022. Culasses rénovées, toutes les soupapes et tous les joints remplacés et moteurs recalés. Nouveaux paliers de tube d'étambot dans les supports au printemps 2026. Coque poncée et carène peinte au printemps 2026. Révision moteur neuve au printemps 2026 (vidange d'huile moteur et remplacement de tous les filtres). Nouvelles anodes en zinc extérieures au printemps 2026. Dernier polissage/cirage de la coque et du pont du bateau au printemps 2026. Générateur contrôlé et révisé en 2022. Le bateau est toujours entièrement hivernisé et stocké à l'intérieur, dans un hangar chauffé, pendant les mois d'hiver.

Spécifications
Année : 2008
Pays d'origine : Norvège
Classe CE : B / 9 personnes maximum
Propriétaires précédents : 4
Poids : 7 tonnes
Carburant : 660 litres
Réservoir d'eau douce : 300 l
Fosse septique : 100 l
Cabines : 2
Couchages : 3+2
Places assises : 5+6+2
Toilettes/douches : 1/2
Moteur : 2x Cummins 4.2 QSD
Puissance : 2x270 ch
Heures de fonctionnement : 120 heures (après rénovation des moteurs)
Transmission : ligne d'arbre
Refroidissement : eau douce
Vitesse de croisière : 21 nds
Vitesse maximale : 35 nds
Consommation de carburant : env. 60 l/h en croisière

Équipements
Beaupré avec marchepied en teck, échelle d'étrave rabattable et chaire ouverte avec mains courantes à l'avant – Pour embarquer et débarquer facilement
Larges passavants avec mains courantes autour de la cabine
Teck sur plateforme de bain, pont arrière, marches et flybridge (nouveau teck sur flybridge 2022)
Panneaux de teck en cockpit 2022
Bâche de flybridge (bleu foncé)
Bâche arrière (bleu foncé)
Protection de pare-brise pour le pare-brise avant et le hublot latéral avant, transparente de l'intérieur (noire)
Protection de pare-brise d'origine (blanche)
Plateforme de bain intégrée profonde avec support de moteur hors-bord et échelle de bain encastrée
Générateur Mase 3,5 kW (209 h)
Pile à combustible Efoj 140 W – Commandée via application mobile
Panneau solaire Victron 200 W avec régulateur (amovible) – Commandé via application mobile
Cabestan d'ancre électrique avec ancre et chaîne en inox à l'avant – Télécommande depuis la timonerie et le flybridge
Nouveau cabestan d'ancre électrique avec ancre en inox de 20 kg et chaîne à l'arrière 2022 – Télécommande avec télécommande + panneau de commande
Propulseur d'étrave Side-power (modèle puissant)
Propulseur de poupe Side-power (installé ultérieurement)
Doubles commandes + télécommande pour propulseurs d'étrave et de poupe (commandes uniquement pour le propulseur d'étrave sur le flybridge)
Jeu d'hélices supplémentaire / hélices de rechange

Compensateurs hydrauliques automatiques électriques Mente Marine
Chauffage diesel Webasto avec échappement dans le salon, les cabines, les toilettes et le pont arrière
Dégivreur/chauffage dans la timonerie
Chauffe-eau
Nouveau système de fosse septique, tous les flexibles septiques remplacés par de nouveaux flexibles 2021
Vidange de la fosse septique par-dessus bord (système autovidangeable disponible) et par vanne de pont
Direction hydraulique
Accélérateur électronique ZF
Nouveau traceur GPS/écran multiple Raymarine Axiom 12" avec sondeur à la timonerie et sur le flybridge 2022
Nouveau pilote automatique Raymarine (maître à la timonerie et esclave sur le flybridge) 2022
Logiciel Lighthouse 4 (pour traceurs et pilote automatique)
Données moteur numériques Mercury SmartCraft avec consommation de carburant, etc. (à la timonerie et sur le flybridge)
VHF
Compas
Essuie-glace avec fonction lave-glace (2x)
Traceur GPS Automile – Connecté à l'application sur téléphone mobile
Nouvelle chaîne stéréo Bluetooth avec télécommande (systèmes séparés pour le salon et pour le flybridge + pont arrière) 2021
Nouveaux haut-parleurs dans le salon 2019
Haut-parleurs sur le pont arrière et sur le flybridge
TV 32" (mobile)
Antenne TV numérique Glomex
Tous les feux, y compris les feux de navigation, passés en LED 2021
Nouveau feu de tête de mât 2024
Alimentation à quai 230 V avec disjoncteur différentiel
Câble d'alimentation à quai
Prises 230 V
Prises 12 V
Nouveau parc de batteries (2x105 Ah démarrage et 2x105 Ah service) 2023
Chargeur de batteries
Éclairage LED du pont arrière et de la plateforme de bain
Table de salle à manger en teck pliante et chaises pliantes en teck (2x) sur le pont arrière (table montée sur le tableau intérieur)
Échelle escamotable vers le flybridge – Pour maximiser l'espace libre sur le pont arrière
Groupe salon avec deux canapés biplaces (à dossiers rabattables) et table en teck sur le flybridge – Canapé avant convertible en banquette orientée vers l'avant
Fauteuil de capitaine simple pivotant sur le flybridge – Convertible en fauteuil orienté vers l'arrière
Porte coulissante verrouillable vers le salon
Cuisine avec évier neuf, mitigeur moderne neuf à eau chaude et froide, cuisinière à gaz Eno à 3 feux et four, réfrigérateur avec compartiment congélateur Isotherm en inox, nombreux rangements et étagères dans le salon directement relié au pont arrière
Nouvel indicateur de niveau pour réservoir d'eau douce
Ensemble canapé en U/salle à manger avec table en teck et meuble bar (sous la table) pour 5 personnes dans le salon
Réfrigérateur/congélateur 12 V supplémentaire (escamotable) sous le canapé en U
Rideaux occultants dans le salon
Siège de capitaine simple à la timonerie
Hublots latéraux ouvrants à la timonerie (manuels)
Nouveaux tapis de sol spécifiques à chaque pièce (amovibles) dans le salon et les cabines (bleus) 2023
Escaliers avec mains courantes vers le pont inférieur
Cabine invités fermée avec 3 couchages (lit double + lit simple), fauteuil, rangements et hublot latéral ouvrant
Toilettes avec WC électrique à chasse, lavabo à eau chaude et froide, cabine de douche séparée avec banc, rangements et hublots latéraux ouvrants
Cabine maîtresse fermée avec lit double à matelas Tempur sur mesure, fauteuil, panneau de toit ouvrant avec rideau occultant, rangements et hublots latéraux ouvrants
Pompes de cale - électriques dans le compartiment moteur
Pompes de cale - manuelles
Système d'extinction automatique dans le compartiment moteur
Extincteur manuel

Support d’amortisseurs
Amortisseurs avec protège-amortisseur Viksund
Aussières