Vindö 40

à partir de **€ 850 / semaine**



Constructeur de bateaux:	Regina af Vindö	Longueur:	9,45 m
Type de bateau:	voilier	Largeur:	2,95 m
Lieu:	Allemagne, Danemark	Année de construction:	1971
		Cabines:	2
		moteur:	Solé Diesel mini 27, 27 cv (20 kW), diesel

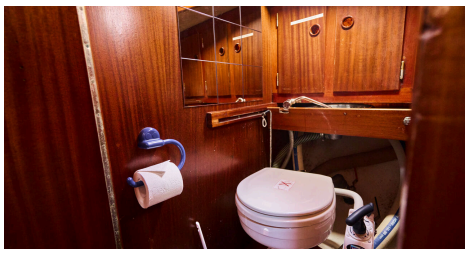
Loueur:
Chartership
Daniel Bublak
Herzog Heinrich Str. 14a
84539 Ampfing
Allemagne

Téléphone: +49 4363 903686
Portable: +49 1523 893 3093
Site web: http://www.chartership.de
Langues: allemand, anglais







Détails

Réf du bateau	**c8551**
Tirant d’eau	**1,45 m**
couchettes	**4**

Location

Enregistrer le jour	**samedi, flexible**
Dépôt	**€ 1 500**
Possibilités de location	**location à la semaine, animaux de compagnie acceptés, pas de location à la journée**

Prix

bateau/semaine	**€ 850 - 1 240**

moteur

Modèle	**Solé Diesel mini 27**

Équipement

Navigation	**baromètre, cartes marines, compas, compte tours, GPS, instruments de navigation, jumelles, manuels de port, plotter (Geonav im Cockpit), sondeur, speed log, VHF (mit DSC)**
Techniques	**ancre, chaîne d'ancrage, chargeur de batteries, disjoncteur principal, feux de position, pompe de cale - électrique, pompe de cale - manuelle, prise de quai 220 V, prise électrique 220, système d'eau pressurisé, trousse à outils, verin automatique**
Equipement du pont	**amortisseur, balcon arrière, barrière de sécurité, chaire, coussin de soleil, échelle de bain, pont en teck**
Equipement intérieur	**glacière, plaque de cuisson alcool, robinet, table de cabine, vaisselle, WC manuel**
Electronique de bureau et de divertissement	**CD**
Sécurité	**balise flottante, barre d'urgence, bouée de sauvetage, canot de sauvetage, ceinture de sauvetage, drapeaux, gilet de sauvetage, lampe de poche, ligne de trainée, premiers secours, réflecteur de radar, sirène de brouillard, tirs de détresse, torche électrique de secours**
Tauds et couvertures	**capote (de descente)**
Equipement pour voile	**bome de spinnaker, équipement de ris, foc sur enrouleur, génois sur enrouleur, grand-voile, lazy jacks, spinnaker**
Cabines / distribution	**position de conduite extérieure**

Description

siehe auch Bericht in der Yacht 25/26-2012 : Langkieler gegen modernen Kurzkieler !
auch als Video in Yacht-TV. Zur Saison 2016 haben wir das Cockpit erneuert und auf Pinnensteuerung umgestellt. Das Handling der yacht ist nun viel besser und das Cockpit hat deutlich mehr Platz. Zur Saison 2017 hat das Schiff zusätzlich zwei neue, selbstholende Genuawinschen erhalten. Aktuelle Belegung finden Sie auf chartership.eu