Vitech 80 - Humphree - Stabis

~~€ 835 000~~

€ 748 000



Constructeur de bateaux:	Vitech	Longueur:	23,97 m
Type de bateau:	bateau à moteur	Largeur:	5,60 m
Catégorie:	bateau d'occasion	Année de construction:	2009
Lieu:	Espagne, Costabrava	Cabines:	6
		moteur:	2x Caterpillar C32, 1 550 cv (1 140 kW), diesel

Vendeur:
Girona Yachting KD
Alessandra Gödecke
Tolstojeva 41
21000 Split
Croatie

Portable: +49 160 93493767
Langues: allemand, anglais, espagnol











Détails

Réf du bateau	**s295259**
Année de restauration	**2022**
Pavillon	**Pologne**
couchettes	**8+3 (dont couchettes d'équipage: 3)**

Données techniques

Tirant d’eau	**1,60 m**
Matériau de la coque	**polyester**
Type de coque	**carène semi-planante**
Chauffage	**chauffage avec air conditionné**
Réservoir d’eau	**800 l**
Réservoir de carburant	**4 500 l**

moteur

Modèle	**Caterpillar C32**
Puissance	**1 550 cv (1 140 kW)**
Modèle	**Caterpillar C32**
Puissance	**1 550 cv (1 140 kW)**

Équipement

Navigation	**autopilote, cartes marines, compte tours, girouette, GPS, GPS plotter, indicateur d'angle du gouvernail, localisateur de poisson, ordinateur de bord, radar, sondeur, téléphone de bord, VHF**
Equipement technique	**alarme de cale, ancre, batterie, bossoir, cabestan d'ancre électrique, chargeur de batteries, climatisation, compensateur él./hydr., dessalinisateur, disjoncteur principal, feux de position, générateur, indicateur de trim, inverseur, lumière sous-marine, manuels, peinture sous-marine, pompe de cale - automatique, pompe de cale - électrique, prise de quai 220 V, prise électrique 12V, prise électrique 220, projecteur, projecteur de proue, propulseur d'étrave, propulseur de poupe, réservoir de rétention, système d'eau pressurisé, wet bar**
Equipement du pont	**amortisseur, canot de sauvetage à moteur, chaire, cockpit en teck, coussin de soleil, douche de poupe (chaud/froid), échelle de bain, garde-corps arrière, grue, passerelle électrique, plateforme de bain intégrée, pont en teck, porte de poupe à plateforme de bain, support d'équipement**
Intérieur	**2e frigidaire, barbecue, chauffage, congélateur, couverture de coussin en textile, four, hotte, lave-vaisselle, machine à glaçons, machine à laver, micro-ondes, plaques électriques, réfrigérateur électrique, robinet, sèche-linge, WC à aspiration par le vide**
Equipement de divertissement	**CD, haut-parleurs dans le cockpit, internet, lecteur mp3 avec bluetooth, radio, TV**
Sécurité	**canot de sauvetage, ceinture de sauvetage, coffre-fort, détecteur de fumée, EPIRB, gilet de sauvetage, sirène de brouillard, système d'extinction, tirs de détresse**
Couvertures	**hard top, taud d'hiver, taud de flybridge**
Distribution - cabines	**cabine arrière, cabine d’équipage séparée, cabine de proue, cabine invités, cabine propriétaire, position de conduite extérieure, position de conduite intérieure, position de conduite sur le flybridge, salon, toilettes**

Description

Ce texte a été traduit automatiquement.

Motoryacht de luxe à vendre – 23.95 m | Costa Brava Nord, Espagne

Ce Vitech 80 de 2009, construit sur mesure, est un motoryacht sérieux, sans compromis, en excellent état, largement modernisé et entretenu par des professionnels. Situé dans le nord de la Costa Brava (Gérone, Espagne), il est entièrement équipé pour une navigation de croisière confortable sur longue distance et une conduite par le propriétaire.

Propulsé par deux **moteurs diesel Caterpillar C32** (2 × 1 550 hp, env. 2 650 heures), le yacht allie des performances élevées à une grande fiabilité. Transmission directe par ligne d'arbre, construction solide en fibre de verre et remise à niveau technique approfondie en font un yacht sûr et capable pour la navigation hauturière.

Caractéristiques principales

* Longueur : 23.95 m
* Largeur : 5.60 m
* Tirant d'eau : 1.53 m
* Année : 2009
* État : Occasion
* Carburant : Diesel
* Cabines : 4
* Salles de bain : 4
* Localisation : Costa Brava Nord, Espagne

Points forts techniques et extérieurs

* Ailerons et interceptors Humphree pour l'assiette automatique (investissement d'env. 150 000 € en 2020)
* Système Yachtcontroller (installé en 2021)
* 8 × projecteurs sous-marins **Lumishore** (2022)
* Plateforme de bain XXL (2.4 m × 4.3 m)
* Nombreux accastillages en acier inoxydable – exécution renforcée extra-lourde
* Dessalinisateur (130 l/h)
* 2 générateurs **Onan** de 22 kW + 17 kW
* Grand espace équipage avec climatisation, WC et douche (actuellement utilisé comme rangement)
* Coussins extérieurs comme neufs (2020)
* Ancre surdimensionnée de 125 kg avec 100 m de chaîne (neuve en 2022)
* Batteries neuves en 2023
* Tout l'éclairage LED extérieur remplacé en 2022

Intérieur et rénovation (2022)

Le yacht a fait l'objet d'une rénovation intérieure complète en 2022, le remettant aux standards de luxe modernes.

Cuisine

* Électroménager entièrement neuf de marques **Bosch** et **Neff**, comprenant :

* Machine à café Bosch encastrable (WiFi)
* Four avec micro-ondes et cuiseur vapeur (WiFi)
* Lave-vaisselle (WiFi)
* Réfrigérateur
* Plaque de cuisson à induction de 90 cm
* Cave à vin avec porte vitrée et deux zones de température
* Réfrigérateur à boissons supplémentaire à porte vitrée dans le bar
* Plans de travail en céramique neufs

Cabines et aménagements

* Cabine principale avec salle de bain attenante, chauffage au sol et finitions haut de gamme
* Cabine VIP avec salle de bain attenante
* Deux cabines latérales, dont une cabine avec lits jumeaux transformables
* Toutes les salles de bain entièrement rénovées : plans de travail en céramique, robinetterie, lavabos, carrelage et douches
* Moquette neuve dans les espaces de couchage
* Nouveau parquet haut de gamme dans le salon et la cuisine
* Rideaux électriques neufs avec télécommande
* Garnitures en Alcantara dans toutes les cabines

Éclairage et fonctions connectées

* Tout l’éclairage LED intérieur passé en RGB, à commande individuelle
* Système Philips Hue commandé via application (**Philips Hue**)
* **Amazon Alexa** intégré dans toutes les pièces

Résumé

Ce Vitech 80 est un yacht lourd, solide et techniquement modernisé, dont les gros investissements ont déjà été réalisés. Aucun arriéré, aucun raccourci, aucun simple relooking : un véritable yacht de propriétaire, prêt à naviguer immédiatement.

Vente directe. Yacht sérieux. Valeur sérieuse.