Vitters Trawler 19.90 - Explorer

~~€ 875 000~~

€ 775 000



Constructeur de bateaux:	Vitters Shipyard	Longueur:	19,90 m
Type de bateau:	bateau à moteur	Largeur:	6,20 m
Catégorie:	bateau d'occasion	Année de construction:	1999
Lieu:	Pays-Bas	moteur:	272 cv (200 kW)

Vendeur:
Elburg Yachting
J.P. Broekhovenstraat 37
8081 HB Elburg
Pays-Bas

Téléphone: +31 525 68 68 68
Site web: https://www.elburgyachting.nl
Langues: anglais










Détails

Réf du bateau	**s305172**

Données techniques

Tirant d’eau	**2,10 m**
Réservoir de carburant	**6 030 l**

moteur

Puissance	**272 cv (200 kW)**

Équipement

Navigation	**autopilote, GPS, plotter, radar, speed log**
Equipement technique	**bossoir, chargeur de batteries, générateur, inverseur, propulseur d'étrave, propulseur de poupe**
Equipement du pont	**passerelle**
Intérieur	**chauffage, réfrigérateur**

Description

Ce texte a été traduit automatiquement.

Magnifique explorer lourdement construit dans la plus pure tradition néerlandaise de la construction navale, de deuxième main et plusieurs fois refit, adapté aux côtes chaudes comme froides. Construit par le renommé chantier Vitters selon un design éprouvé, ayant déjà effectué de sérieuses traversées (transatlantiques), ce bateau robuste dispose de tout le confort imaginable, mais il a surtout été équipé, entretenu et refit pour être un yacht d'utilisation sûr. Pratiquement tous les systèmes sont redondants, le système de gestion de bord Eekels est tel qu'utilisé dans la marine marchande, pratique, clair et accessible également à distance, et last but not least, une finition raffinée au souci du détail. Un bateau pour connaisseurs. Les propriétaires actuels possèdent le yacht depuis 2006 et ont investi au cours de ces 20 ans environ 2,5 M€ dans l'entretien permanent et les améliorations, dont 3 refits. Le yacht est très bien documenté (déclaration de douane, documentation CE, certificat du constructeur, certificat CBB valable jusqu'au 30-12-2032, rapport de stabilité, rapport acoustique, rapport de vibrations). Le yacht est en outre équipé notamment d'une salle des machines très professionnelle, bien organisée et facile d'accès, d'un grand rangement à l'arrière, d'un hydropack de secours via générateur, d'un semi-rigide AB rib 12 ALX avec un Yamaha 30 ch quatre temps (tous deux de 2021), CE-A est possible (demandez aux courtiers), le moteur principal bénéficie d'une cote A (utilisation continue à pleine puissance), la coque et la superstructure ont été peintes en 2021, passerelle amovible, dégivrage du pare-brise ainsi que chauffage du pare-brise, caméra PTZ (pan-tilt-zoom) de haute qualité, notifications SMS du système de gestion de bord, tous les équipements de cuisine sont de 2022 (Miele), thermostat Siemens, projecteur professionnel de la Haan Rotterdam, mégaphone Furuno, ancre de mer, ancre de secours en alu Fortress avec ligne de plomb, pièces de rechange, hydropack de secours, dispositif de barre de secours, robinets d'incendie avant et arrière, les fonds de cale ont été peints en 2021, dynamo 200 A sur le moteur principal, annexe Thuiskomer avec son propre arbre d'hélice et hélice à pales rabattables entraînée par un Yanmar 3JH4E de 40 ch permettant d'atteindre 5,2 nœuds par temps calme, système de purification du carburant, lampe UV pour l'eau potable, établi dans le locker arrière, climatisation (2 groupes froids et 3 ventilo-convecteurs), démarreurs progressifs sur la climatisation et treuils de levage du mât avant et de la corne, système de pompage des boues/huile de carter, extincteurs contrôlés, crew-finder RT 202, refroidissement par la quille et échappement sec, l'autonomie à 6 nœuds est d'env. 6050 litres : 17 litres = 356 x 6 = env. 2.130 Nm, issue de secours de la cabine propriétaire via la salle des machines ou via l'entrée avant, cabine avant utilisable comme cabine d'équipage avec entrée propre et dinette, éclairage variable dans les cabines et la timonerie, 5 compartiments étanches, trous d'homme sur tous les réservoirs. Pour toute question et/ou prise de rendez-vous, vous êtes les bienvenus 7 jours sur 7 chez Elburg Yachting.
Motorisation : 1 x 272 ch Caterpillar 3406 A-Rating, heures de fonctionnement du moteur
Nombre de couchettes : Couchages
Nombre de cabines : 3 x
Nombre de toilettes : 3
Réservoir(s) de carburant : Réservoir(s) de carburant
Réservoir(s) d'eau : Réservoir(s) d'eau
Couchage(s) : Couchages
Poste(s) de conduite : Poste(s) de conduite
Matériau de la superstructure : Matériau de la superstructure
Matériau du pont : Matériau du pont
Bossoirs : Bossoirs
Guindeau : Guindeau
Cadres de fenêtres : Cadres de fenêtres
Aménagement intérieur : Aménagement intérieur
Dinette : Dinette