Vollenhovense bol 9.10

€ 35 000

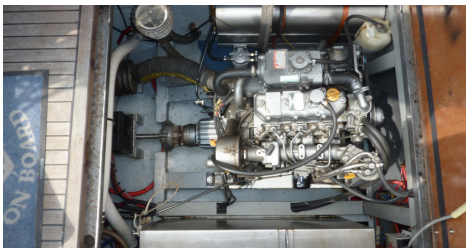


Constructeur de bateaux:	Vollenhovense bol	Longueur:	9,10 m
Type de bateau:	voilier	Largeur:	3,35 m
Catégorie:	bateau d'occasion	Année de construction:	1977
Lieu:	Pays-Bas, Elburg	Cabines:	1
		moteur:	Yanmar 3JH3E, 39 cv (29 kW), diesel

Vendeur:
Scheepsmakelaardij Friesland
Graziano Bijlsma
Emmakade 213
8921 CB Leeuwarden
Pays-Bas

Portable: +31 6 18554780
Site web: http://www.scheepsmakelaardijfriesland.nl
Langues: allemand, anglais, français, hollandais







Détails

Réf du bateau	**s259600**
Mis à l'eau	**1977**

Données techniques

Tirant d'eau	**0,65 m**
Matériau de la coque	**acier**
Chauffage	**chauffage avec air conditionné**
Réservoir d'eau	**800 l**
Réservoir de carburant	**70 l**

moteur

Modèle	**Yanmar 3JH3E**
Puissance	**39 cv (29 kW)**

Équipement

Navigation	**AIS - Système d'identification automatique, autopilote, compas, compte tours, sondeur**
Equipement technique	**ancre, batterie, chargeur de batteries, feux de position, pompe de cale - manuelle, prise de quai 220 V, propulseur d'étrave, système d'eau chaude, système d'eau pressurisé, verin automatique**
Equipement du pont	**coussin de soleil, échelle de bain, pont en teck**
Intérieur	**chauffage, congélateur, four, plaques électriques, réfrigérateur électrique, table de cabine, WC manuel**
Sécurité	**extincteur, gilet de sauvetage**
Couvertures	**taud de cockpit**
Distribution - cabines	**cabine arrière, cabine propriétaire**

Description

Ce texte a été traduit automatiquement.

Le « Vrouwe Carolina », une magnifique Vollenhovense bol, dessinée par Gipon et construite en 1977 par le chantier naval Gouwerok, puis aménagée par Aldert Been à Aalsmeer, qui a construit plusieurs bols. Le bateau possède une coque en acier avec une superstructure en teck ; magnifique à voir ! Depuis les 20 dernières années, il appartient au propriétaire actuel, qui en prend le plus grand soin et le rentre chaque année au hangar. Ce qui devait être remplacé l'a été, comme le moteur, un Yanmar 3 cylindres, les réservoirs de bord et d'autres équipements techniques. Récemment rénové : compartiment moteur et cockpit et, non moins important, les teck des passavants et du cockpit, etc. L'intérieur est chaleureux et spacieux, avec pas mal de hublots pour la lumière, et équipé d'un ensemble complet d'instruments de navigation. Gréement en parfait état et prêt pour encore de nombreuses années de plaisir. Actuellement visible dans le hivernage à Elburg.