Volvo Ocean Race 65

€ 550 000



Constructeur de bateaux:	Volvo Ocean Race	Longueur:	20 m
Type de bateau:	voilier	Largeur:	5,60 m
Catégorie:	bateau d'occasion	Année de construction:	2013
Condition:	comme neuf	Cabines:	1
Lieu:	Pays-Bas	moteur:	Volvo Penta D2, 75 cv (55 kW), diesel

Vendeur:
LMarineGroup
L Marine Group Srl
Piazza Cavour 27
00193 Roma RM
Italie

Portable: +39 338 2263 478
Site web: https://www.lmarinegroup.com
Langues: allemand, anglais, espagnol, français, italien










Détails

Réf du bateau	**s264567**
Architecte	**Farr Yacht Design**
couchettes	**10**

Données techniques

Tirant d’eau	**4,78 m**
Réservoir d’eau	**200 l**
Réservoir de carburant	**350 l**

moteur

Modèle	**Volvo Penta D2**
Puissance	**75 cv (55 kW)**

Équipement

Navigation	**autopilote, GPS plotter, ordinateur de bord, radar, VHF**
Equipement technique	**batterie, dessalinisateur, générateur (1), prise électrique 220**

Description

L’équipe JAJO a participé à l’Ocean Race 2023, obtenant une impressionnante deuxième place. Ce yacht remarquable possède une histoire riche en histoire, ayant déjà concouru deux fois sous la direction de TEAM BRUNEL, terminant deuxième de l’édition 2014-15 et troisième en 2017-18. Il a notamment remporté la victoire dans plusieurs étapes de course et s’est rapproché du triomphe général lors de sa dernière campagne.

Construit à l’origine en 2013 et lancé au début de 2014, le bateau a fait l’objet d’un réaménagement complet par Royal Huisman à l’été 2022. Les principales améliorations comprenaient une nouvelle peinture sous-marine, une nouvelle surface de pont antidérapante et l’installation de Seadek dans le cockpit, améliorant à la fois les performances et la sécurité.

L’intégrité structurelle du yacht a été méticuleusement assurée par des tests CND complets par QI, couvrant la coque, le pont, la quille, le mât, la bôme, les gouvernails et tous les composants du système de quille basculante, y compris les roulements, les essieux et les cylindres.
En décembre 2022 et janvier 2023, d’autres améliorations ont été apportées, en se concentrant sur l’électronique avancée, l’hydraulique et les voiles. Une partie importante de l’équipement de pont a été remplacée ou améliorée, y compris les roulements, les poulies, les brouilleurs et les étropaux, ce qui a permis au navire d’être prêt pour la course et d’être construit pour offrir des performances optimales.
Avec un héritage d’excellence et des mises à niveau de pointe, ce yacht est prêt pour sa prochaine grande aventure sur les mers les plus difficiles du monde.

DATE DE LANCEMENT 2014 | Refit Janvier 2023

*HT
*ANCIENNE COMMISSION D’AGENCE

Equipement électronique de navigation:
DSC VHF, Jumbo.