Voormalig Strand Reddingboot 10.32

~~€ 99 500~~

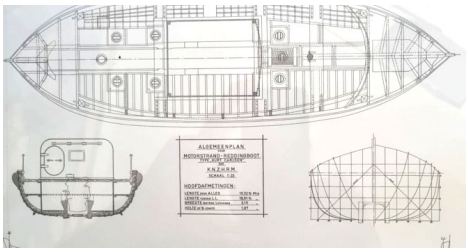
€ 87 500



Constructeur de bateaux:	Voormalig Strand Reddingboot	Longueur:	10,32 m
Type de bateau:	bateau à moteur	Largeur:	3,14 m
Catégorie:	bateau ancien	Année de construction:	1934
Lieu:	Pays-Bas, Almere	moteur:	Perkins Sabre 4.270, 60 cv (44 kW), diesel

Vendeur:
Doeve Brokers and Appraisers Yachts and Ships
Jitse Doeve
Schiedamsedijk 52
3134 KK Vlaardingen
Pays-Bas

Téléphone: +31 10 248 98 30
Portable: +31 6 53 20 20 84
Site web: http://www.doevemakelaar.nl
Langues: allemand, anglais, hollandais










Détails

Réf du bateau	**s308880**
Architecte	**Noord- en Zuid-Hollandsche Reddings Maatschappij (NZHRM)**

Données techniques

Tirant d’eau	**0,60 m**

moteur

Modèle	**Perkins Sabre 4.270**
Puissance	**60 cv (44 kW)**

Équipement

Equipement technique	**batterie (2x 100 Ah accu), chargeur de batteries (Victron Blue Smart acculader 24/12), pompe de cale (3x elektrische pomp)**
Couvertures	**capote (de descente) (aanwezig)**

Description

Une occasion unique pour les passionnés de patrimoine maritime d’acquérir le canot de sauvetage de plage authentique et historique Jhr. H.J. Ortt, construit en 1934 par les chantiers Gebroeders Taat à Katwijk (Pays-Bas). Il appartient à la célèbre classe Eierland de la Noord- en Zuid-Hollandsche Redding-Maatschappij (NZHRM), prédécesseur de l’actuelle KNRM. Conçu pour les opérations de sauvetage difficiles depuis les plages néerlandaises, il est basé sur un modèle naval danois et construit en teck de Java avec des membrures en chêne. Au cours de sa carrière active, il a été stationné à IJmuiden, Ameland, Texel et Terschelling (Pays-Bas). Sa première opération de sauvetage enregistrée remonte à 1935 près de Wijk aan Zee et il est resté en service jusqu’en 1990. Diverses améliorations ont été apportées au fil des années, notamment l’installation d’un capot moteur en aluminium. Son apparence et ses couleurs actuelles correspondent à l’état dans lequel il a été retiré du service en 1990. Le navire a bénéficié d’un entretien important et se trouve dans un excellent état, confirmé par un expert indépendant HISWA. Il convient parfaitement aux événements nautiques, aux rassemblements de patrimoine maritime ou à une utilisation de plaisance par un propriétaire attaché à l’authenticité, au savoir-faire et à l’histoire.